iCARZONE

User Manual

JU2000 Max

PROFESSIONAL MULTI-SYSTEM CAR DIAGNOSTIC TOOL

PROFESSIONAL. FAST. SMART. POWERFUL

CONTENT

EN	DE	FR	ES	IT
1-32	33-66	67-100	101-133	134-166

Service & Support

Http://www.icarzone.com

Support@icarzone.com

V01-2026.06.01

EN

PRECAUTION

To ensure personal safety and prevent damage to equipment/vehicles, always adhere to the safety guidelines and applicable test protocols provided by the vehicle/equipment manufacturer prior to use. Familiarize yourself with the safety instructions outlined in this manual.

Vehicle maintenance methods and operator skill levels vary significantly. Given the wide range of diagnostic applications and vehicle systems supported by this tool, we cannot anticipate or prescribe safety measures for every scenario. Follow proper servicing practices aligned with ISO 14229-1 diagnostic protocols and SAE J2012 test procedures.

DANGER

Critical Ventilation Requirement

Ensure the service area is WELL VENTILATED during engine operation or connect an exhaust extraction system to the vehicle's tailpipe.

Hazard Warning

Engines emit carbon monoxide (CO) – an odorless toxic gas that causes impaired reaction times and poses life - threatening risks.

SAFETY INSTRUCTIONS

1. **Ventilation & Exhaust Management:** Ensure proper ventilation or use exhaust extraction systems (SAE J1111) during engine operation to prevent carbon monoxide exposure.
2. **Personal Protective Equipment:** Wear ANSI - certified eye protection and secure loose clothing/hair to avoid entanglement with moving parts.
3. **Vehicle Stabilization:** Park in "PARK" (automatic) or "NEUTRAL" (manual), engage the parking brake, and block drive wheels to prevent unintended movement.
4. **Electrical System Caution:** Avoid ignition components (coil, wires, plugs) when energized. Disconnect test equipment before ignition/engine startup.Be extra cautious when working around the ignition coil, distributor cap, ignition wires and spark plugs.
5. **Equipment Handling:** Keep equipment dry, clean, and free from oil/grease. Use mild detergent for external cleaning only.
6. **Fire Safety:** Maintain an ABC - rated fire extinguisher nearby to address gasoline, chemical, or electrical fires.
7. **Diagnostic Compliance:** Follow vehicle/service manual protocols (ISO 14229 - 1) and ensure a fully charged battery with secure DLC connection.
8. **EMI Protection:** Avoid placing equipment on vehicle distributors to prevent damage from electromagnetic interference.
9. **Distance & Distraction:** Maintain ≥20cm clearance from the body and never operate equipment while driving to avoid accident.

Power Sources

The Device can receive power from any of the following sources:

- **Internal Battery Pack:** A full charge provides approximately 8 hours of continuous operation. New batteries reach full capacity after approximately 3 to 5 charging and discharging cycles.
- **External Power Supply**: Power via USB cable and USB external power adapter.

Power On

Press the top - right Lock/Power button to power on.
The system boots and shows the lock screen.
Slide the lock icon upward to access the JU2000 Max menu.

Power Off

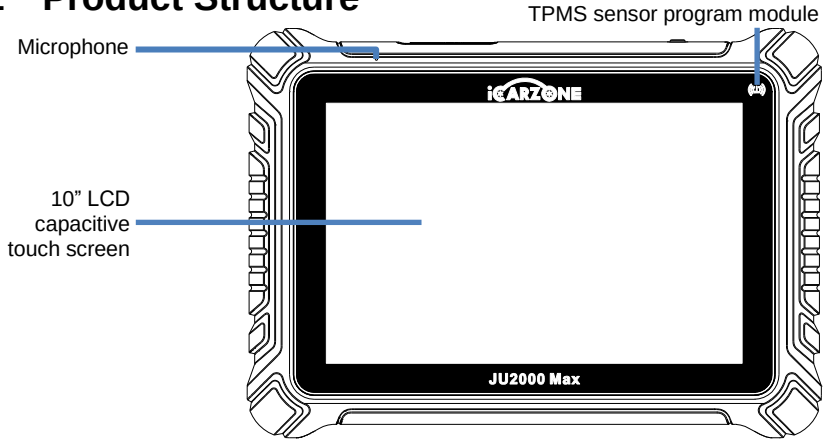
Terminate all vehicle communications before powering off. Forced shutdown during active communication may cause ECM issues on certain vehicles. Exit the Diagnostics app prior to powering down.

➢ **To power down the display tablet:**
Long press the Lock/Power Button -> Tap **Power off** -> Tap **OK**.

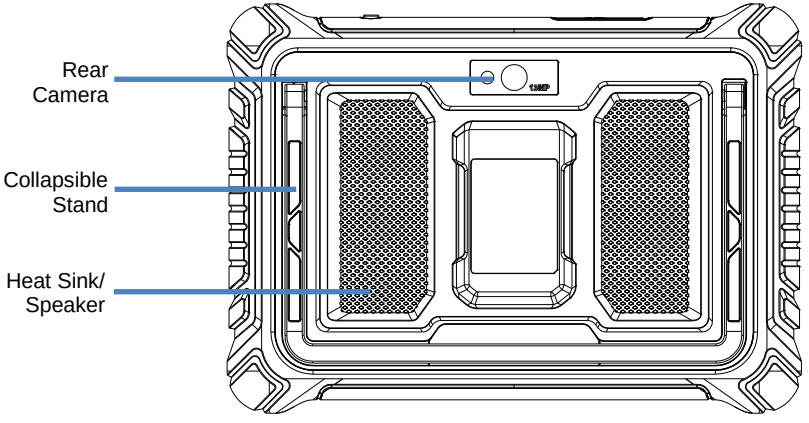
Reboot System

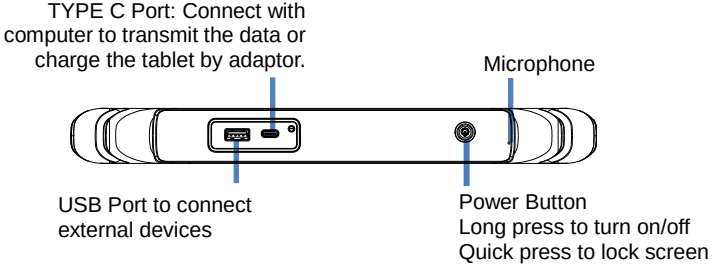
In case of system crash, long press the Lock/Power button and tap Reboot option to restart the system.

1 Product Structure



EN





1.1 Technical Specifications

Item	Description
Recommended Use	Indoor
Operating System	Android 10.0
Processor	Quad Core 2.0 GHz
Storage	128GB
Display	10.1-inch LCD capacitive touchscreen with 1280x800 resolution
Connectivity	● USB Host ● USB Type C ● Wi-Fi (2.4/5 GHz) ● Bluetooth

Body Color	Black
Audio Input/ Output	● Input: Microphone ● Output: Speaker
Power and Battery	● 3.8V/10000mAh 38Wh lithium-polymer battery ● Charges via 5V DC power supply
Tested Battery Life	Around 8 hours of continuous use
Type C Input	5V ⎓ 3A
Power Consumption	800mA (LCD on with default brightness, Wi-Fi on) @3.8 V
Operating Temp.	0°C to 50°C(32°F to 122°F)
Storage Temp.	-20 to 70°C (-4 to 158°F)
Operating Humidity	5% - 95% non-condensing
Dimensions (W x H x D)	300 mm X 214 mm X 31.4 mm (11.8 inch X 8.4 inch X 1.2 inch)
Net Weight	≈1300g (2.866lb)
Supported Automotive Protocols	ISO9141-2, ISO14230-2,ISO15765, K/L-Line, Flashing Code, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850 PWM, ISO11898 (Highspeed, Middlespeed, Lowspeed and Singlewire CAN), CAN FD, SAE J2610,GM UART,UART Echo Byte Protocol, Honda Diag-H Protocol, TP2.0, TP1.6. DoIP

EU Regulatory Wireless Parameters

Wireless (EU)	Frequency band of operation	Maximum transmit power
Bluetooth (MT6631)	2402MHz to 2480MHz	≦8.04dBm
Bluetooth Low Energy (MT6631)	2402MHz to 2480MHz	≦-0.62dBm
2.4G WIFI (MT6631)	802.11b/g/n(HT20): 2412MHz~2472 MHz 802.11n(HT40): 2422MHz~2462 MHz	≦18.55dBm

EN

2.4G WIFI (RTL8811CU_CG)	802.11b/g/n(HT20): 2412MHz~2472 MHz 802.11n(HT40): 2422MHz~2462 MHz	≦18.93dBm
5G WIFI (MT6631)	U-NII-1:5150MHz~5250MHz U-NII-2A:5250MHz~5350MHz	≦15.1dBm
	U-NII-3:5725MHz ~5850MHz	≦9.19dBm
125KHz Wireless	125KHz	≦13.65dBuV/m (3m)
		≦-17.35dBuV/m(10m)

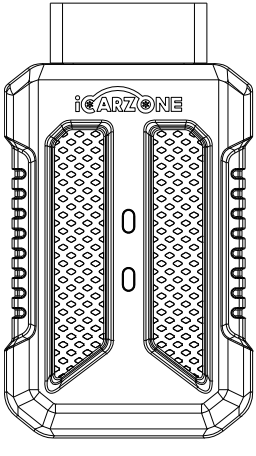
iCARZONE

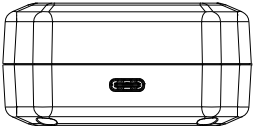
User Manual

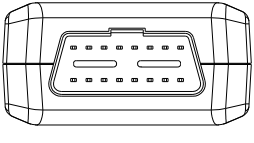
EN

The Wireless Diagnostic Interface

JU2000 Max VCI





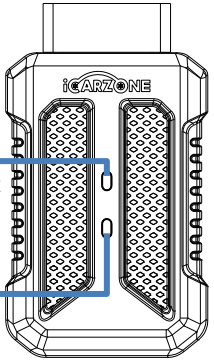


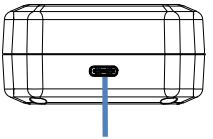
EN

1.2 JU2000 Max VCI Device

Bicolor light: Under normal conditions, the blue light flashes rapidly, indicating that the WiFi module is working properly. A steady green light means the USB is powered on, while a flashing green light indicates that data is being transmitted or received.

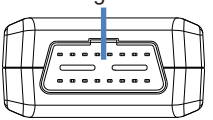
Red power indicator light: it will turn on when the connector is plugged in.





TYPE C Port

OBDII Port: connect the cable to vehicle's diagnostic socket.



1.2.1 Technical Specifications

Item	Description
Communication	Wi-Fi 2.4G Hz
Wireless frequency	2.4 GHz
Input voltage range	9V -- 18V ⎓
Power supply current	150mA@12V
Type C Input	5V ⎓ 600mA
Operating temp.	0°C to 50°C(32°F to 122°F)
Storage temp.	-20°C to 70°C(-4°F to 158°F)
Dimensions (L x W x H)	113.8 mm x 65mm x 32 mm (4.48 inch x 2.56 inch x 1.26 inch)
Weight	≈109g (0.24 lb)

EU Regulatory Wireless Parameters

Wireless (EU)	Frequency band of operation	Maximum transmit power
2.4G WIFI	802.11b/g/n(HT20): 2412MHz~2472 MHz 802.11n(HT40): 2422MHz~2462 MHz	≦8.97dBm

1.2.2 VCI Device binding

First, connect the VCI to the car's OBD port, or use the USB TYPE-C adapter cable to energize the VCI, when the WLAN light blinks blue light on the VCI. That is, the VCI device can work normally.

VCI binding is required for first time use. VCI binds to tablet devices via WIFI.

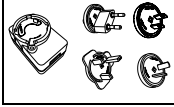
For the first binding, you can do as follows:

1. Enter the setting interface and tap the VCI binding option to jump to the binding page.
2. In the interface after the jump, tap the Search VCI device button.
3. Wait for the device to be searched, and tap the tablet with the same serial number as the VCI device to bind.
4. After the binding is successful, the page will display a successful signal and display the serial number of the VCI device.
5. If you need to unbind, tap the unbind button in the lower right corner, and the device will be unbound, and you can re-bind with other VCI devices.
6. If the binding is successful, the VCI binding option on the setting page will display the serial number of the bound VCI device.
7. In any other interface, if you need to communicate with the vehicle without VCI binding, the tablet will give a message indicating that you need to bind the VCI, and it will automatically jump to the binding interface after confirmation. Then follow the instructions on the screen.

1.2.3 VCI Device connection

The tablet computer can communicate with VCI via Bluetooth or USB cable. Generally, the USB cable is faster. When the VCI is successfully bound with the tablet, it can automatically transfer vehicle data to your tablet when it enters the vehicle diagnostic system.

1.3 Accessory Kit

	USB Cable Connects the Display Tablet to the PC or DC external power adapter.		**TPMS Sensor**
	**External Power Adapter** Together with the USB cable, connects the Display Tablet to the external DC power port for power supply. With a choice of four separate connection plugs		

EN

	VCI Extended Cable Connect the vehicle and VCI device.			**Videoscope and USB adapter cable**	
	AI-4		**B-20**		**BZ-14**
	BZ-38		**FCA 12+8**		**HA-3**
	FT-3		**CR-6**		**NN-14**
	M/H-12+16		**F/M-17**		**HA-5**
	KI-20		**PO-19**		**Starting Battery Tester**
	User Manual			**Packing list**	
	Quick Guide			**Cleaning cloth**	

2 Operation

2.1 Main Interface

* Ensure the tablet is sufficiently charged or is connected to the external power supply.

NOTE

The tablet screen is locked by default upon startup. It is recommended to lock the screen when not in use to protect the information in the system and conserve the power.

2.2 Locator and Navigation Buttons

Button	Name	Description
	Locator	Shows screen position. Swipe left/right to navigate between screens.
	Back	Returns to the previous screen.
	Recent Apps	Shows running apps. Launch by tapping icons. Swipe apps up/down to remove.
	Android Home	Returns to Android System's Home screen.
	JU2000 Max Home	Returns to JU2000 Max Job Menu.

	Screenshot	Capture a screenshot of the current display to save information.

EN

3 Diagnostics

The Diagnostics application can access the electronic control unit (ECU) of various vehicle control systems, such as engine, transmission, anti-lock brake system (ABS), airbag system (SRS) and more.

Diagnostic operation requires the use of a VCI connector to connect to the test vehicle's DLC and work on the wireless connection.

When the tablet is properly connected to the vehicle, the platform is ready to start vehicle diagnosis. Tap on the Diagnostics application button on the JU2000 Max Job Menu, the Vehicle Menu then displays.

Top Toolbar Buttons

The operations of the toolbar buttons at the top of the screen are listed and described in the table below:

Button	Name	Description
	Back	Returns to the JU2000 Max Job Menu.
All	**All**	Displays a menu of all vehicles.
USA	**USA**	Displays the USA vehicle menu.
EU	**Europe**	Displays the European vehicle menu.

Asia	**Asia**	Displays the Asian vehicle menu.
History	**History**	Displays stored test vehicle history records.
	Search	Searches for a specific vehicle make.

Manufacturer Buttons

The vehicle manufacturer buttons display the vehicle brands currently compatible with the tool. After establishing communication with the vehicle. Tap the desired manufacturer button to start a diagnostic session.

3.1 Vehicle Identification

The JU2000 Max diagnostic system supports two methods for Vehicle Identification.

1. Auto identify or VIN identify
2. Vehicle select

3.1.1 Auto Identify

The JU2000 Max diagnostic system features the latest VIN-based Auto VIN Scan function to identify vehicles with just one touch, enabling the technician to quickly identify the vehicle, scan all the diagnosable ECUs on the vehicle and perform diagnostics on the selected system.

The “VIN identify” can automatically parse the car model, eliminating the cumbersome program manually input by the user.

The device diagnostic system has the latest automatic identification function based on the vehicle identification number. It stores all the diagnosable electronic control units of Scan on the vehicle and performs the diagnosis on the selected system. Perform automatic VIN recognition. For some vehicles that do not support the automatic vehicle identification number scanning function, the diagnostic tool allows you to manually enter the vehicle identification number. Recognize the VIN first. If the VIN cannot be recognized, you need to enter it manually.

- **Automatic VIN identification**

➢ To perform VIN Identify

1. Tap the **Diagnostics** application button from the JU2000 Max Job Menu. The Vehicle Menu displays.
2. Select **vehicle brand**. Tap the “Auto Identify”, Wait for the vehicle to communicate.
3. Once the test vehicle is successfully identified, the screen will show the Vehicle information: include VIN, model code, brand etc., then tap OK to enter the diagnosis.

- **Manual VIN Input**

For some vehicles that not supporting the Auto VIN Scan function, the JU2000 Max diagnostic system allows you to enter the vehicle VIN manually.

➢ **To perform Manual VIN Input**

1. Tap the **Diagnostics** application button from the JU2000 Max Job Menu. The Vehicle Menu displays.
2. Select **vehicle brand**. If some vehicles do not support automatic VIN code recognition, you need to enter the VIN code manually.
3. Tap the input box and enter the correct VIN.
4. Tap OK. The vehicle will be identified and the Vehicle Diagnostics screen will display.
5. Tap ESC to exit Manual Input.

3.1.2 Vehicle select

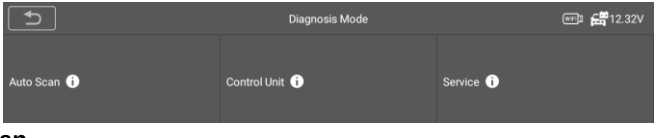
In some cases, when the user selects the vehicle brand without performing an automatic vehicle identification number scan, the system can provide vehicle selection to enter the vehicle diagnosis system.

➢ **To perform Vehicle Select**

1. Tap the Diagnostics application button from the JU2000 Max Job Menu. The Vehicle Menu displays.
2. Tap the vehicle brand of the test vehicle.
3. Tap the "Vehicle Select" option to make a series of selections according to the on-screen prompts, select the correct vehicle model, model year, etc.,
4. Select step by step according to the screen prompts, and finally enter the list of diagnosis modes.

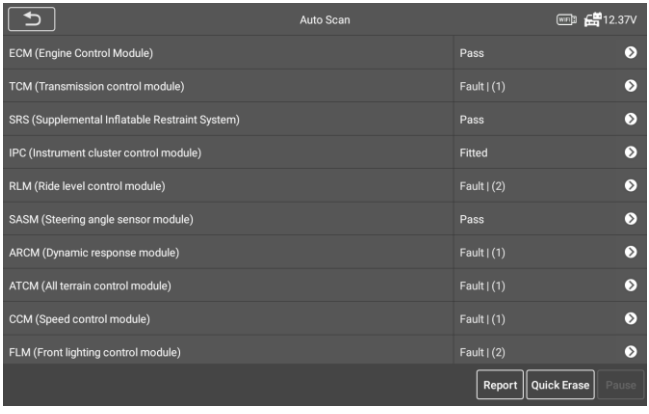
3.2 Diagnosis mode

The scan tool provides 3 diagnostic modes for users to choose:
Auto Scan, Control Unit and Service.



Auto Scan

The Auto Scan function performs a comprehensive scanning of the ECUs in the vehicle's system to locate and retrieve DTCs. Enter Auto Scan, the system will scan your vehicle's system for you. At the same time, the fault information of each unit is detected to show the list and fault status.



- Fault | (2): Indicates that the fault code is detected; 2 represents the number of faults detected.
- Pass: Indicates that the vehicle is equipped with this system and has no fault code.
- Fitted: Indicates that the vehicle is equipped with this system.
- Not Fitted: Indicates that it is detected that the vehicle is not equipped with this system.
- Unknown: Indicates that it is detected that it is unknown whether the vehicle is equipped with this system.
- Scanning: Indicates that the device is scanning the vehicle system.

[Quick Erase] – Press this button to quickly clear the fault code.

[Pause] / [Continue] – Press this button to pause or continue scanning.

[Report] – Press this button to view the fault reports generated during diagnosis.

[Back Button] – Returns to the previous screen or exits Auto Scan.

Control Unit

This option allows you to manually locate the desired control system. According to the menu driven program, the user manually selects the specified control unit that he wants to detect, skips the whole vehicle scanning, and directly carries out the diagnosis of the specified system.

Service

The vehicle diagnostic tool provides an entry from the diagnostic mode to the service function. You can easily select the service function from the diagnosis mode, without returning to the service menu for selection. For different vehicle models, the service functions are different. Select this option to perform service function and calibrating

different systems, such as reset oil service lamp, EPB service, SAS service, Doors, windows and seat calibration learning and so on.

3.3 Diagnostic operation

This option allows you to manually locate a required control system for testing through a series of choices. Follow the menu driven procedures and make proper selection each time; the program will guide you to the diagnostic function menu after selections are made.

The Function Menu options vary slightly for different vehicles. The function menu may include: **Module Information**, **Read fault code**, **Clear fault Memory**, **View data**, **Actuation Test**

➢ **To perform a diagnostic function**

1. Establish communication with the test vehicle.
2. Select “Diagnostic” icon.
3. Select Vehicle Manufacturer.
4. Select “Vehicle Select” and select vehicle model, model year, etc. according to the on-screen prompts.
5. Select the diagnosis mode and guide the selection through the menu of any diagnosis mode to locate the required test system.
6. Select the test to be performed on the function list.

◆ Module Information

This function retrieves and displays the specific information for the tested control unit, including unit type, version numbers and other specifications. Also you can save these data by press save button.

◆ Read Fault Codes

This function retrieves and displays the DTCs from the vehicle’s control system. The Read Codes screen varies for each vehicle being tested. On some vehicles, freeze frame data can also be retrieved for viewing.

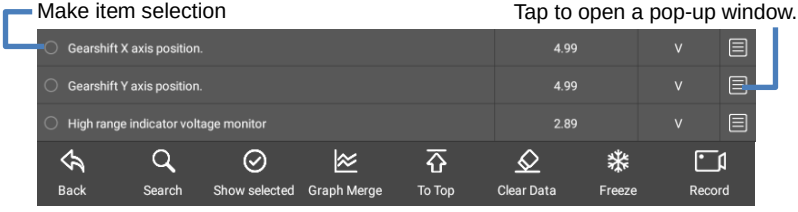
- ⓘ – tap this icon to view the information of the detail.
- ❄ – tap this icon to view the information of the freeze frame.

◆ Clear Fault Codes

Once you've read the diagnostic trouble codes (DTCs) from the vehicle and completed necessary repairs, use this function to clear the codes. Before doing so, ensure the ignition is turned to the ON (RUN) position while the engine remains off.

◆ View Data

Upon selecting this function, the screen shows the data list of the chosen module. Available items for each control module differ across vehicles. Parameters are displayed in the order sent by the ECM, so variations between vehicles are expected.



- **Back:** returns to previous screen or exits the function.
- **Search:** search for parameter names to view data.
- **Show selected:** switch between the two options; one displays the selected parameter items, the other displays all the available items.
- **Graph Merge:** merge selected data graphs (for Waveform Graph Mode only). This function is useful when making a comparison between parameters. To cancel Graph Merge mode, tap the ⊗ button in the upper right corner.

✓ Tap the button on the right side of the interface to open a pop-up window, which provides **4 display modes for data viewing**.

1) Analog Gauge Mode: displays in form of an analog meter graph.

2) Text Mode: displays the parameters in texts and displays in list format.

3) Waveform Graph Mode: In this mode, view the waveform status of the data.

4) Digital Gauge Mode: displays in form of a digital gauge graph.

- **To Top:** moves a selected data item to the top of the list.
- **Clear Data:** click the clear button, and the real-time data recorded in the freeze frame will be cleared successfully.
- **Freeze:** displays the retrieved data in freeze frame mode.
- **Record:** Click the record button, select the data streams to be recorded, and the selected data streams will be saved in **Play Back** under **User Data** on the home page.

◆ Actuation Test

The "Actuation Test" function accesses vehicle specific subsystem tests and performs component tests. The available test functions vary according to the manufacturer, year and model, and the menu will only show the available test options.

When performing the actuation test, the tester inputs the command to the ECU to drive the actuator. This test can monitor the operation of the actuator by reading the ECU data of the engine. For example, by repeatedly switching the two working states of the

solenoid valve, relay and switch, it can determine whether the system or components are working normally, and execute the command of the switch on the door or window.

- Left / Right turn signals

  Through the left / right turn signal action test item, you can control the left and right turn signal flashing to test whether the turn signal works normally.

- Window regulator front / rear left / right: down / up

  Through the window regulator action test item, you can control the whole vehicle window up and down to test whether the window up and down works normally.

- Windshield wiper motor (V) stage 1 / 2

  Through the action test item of windshield wiper motor, the wiper can be controlled to work at 1 / 2 gear to test whether the wiper motor works normally.

3.4 Generic OBDII Operations

A fast-access option for OBDII/EOBD vehicle diagnosis is available on the Vehicle Menu screen. This option presents a quick way to check for DTCs, isolate the cause of an illuminated malfunction indicator lamp (MIL), check monitor status prior to emissions certification testing, verify repairs, and perform a number of other services that are emissions-related.

3.4.1 General Procedure

- **To access the OBDII/EOBD diagnostics functions**

1. Tap the **Diagnostics** application button from the JU2000 Max Job Menu. The Vehicle Menu displays.
2. Tap the **OBDII** button. The device will automatically establish communication with the vehicle. When the communication is complete, vehicle protocol information will be displayed. Tap OK to proceed to the next step.
3. Select a specific protocol under the **Protocol** option. Wait for the OBDII Diagnostic Menu to display.

NOTE

Some functions are supported only on certain vehicle manufacturers.

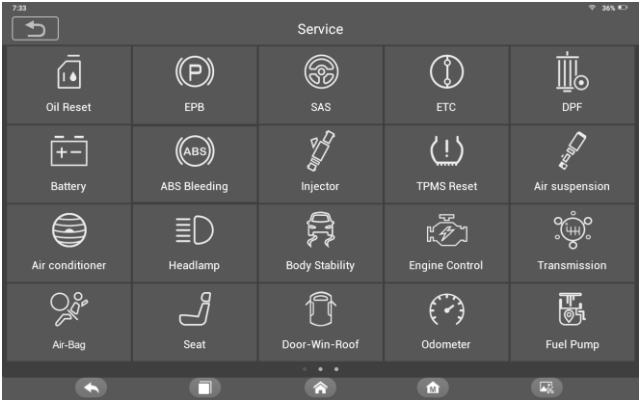
OBDII has the following function modes: **Read Codes**, **Erase Codes**, **I/M Readiness**, **Live Data**, **Freeze Frame**, **Vehicle Information**, **O2 Monitor Test**, **On-Board Monitor**, **Evap System**

4 Service

The Service section is specially designed to provide you with quick access to the vehicle systems for various scheduled service and maintenance performances.

** All required work must be carried out before the service indicators are reset. Failure to*

do so may result in incorrect service values and cause DTCs to be stored by the relevant control module.



- **ABS Bleeding (BLD) Service**

When the ABS contains air, or the ABS computer / ABS pump / brake master cylinder / brake cylinder/ brake fluid is replaced, the ABS bleeding function must be performed to bleed the brake system to restore ABS brake sensitivity.

- **Oil Reset (OIL) Service**

This function allows you to perform reset for the Engine Oil Life system, which calculates an optimal oil life change interval depending on the vehicle driving conditions and climate. The Oil Life Reminder must be reset every time the oil is changed, so the system can calculate when the next oil change is required. Different vehicles may have different methods to do the oil maintenance, generally, oil change is required whenever oil lamp is on and the recommended maintenance period is reached. The Oil Reset function can reset the maintenance period and distance and turn off the lamp when you really change the oil.

NOTE

All required work must be carried out before the service indicators are reset. Failure to do so may result in incorrect service values and cause DTCs to be stored by the relevant control module.

- **Electronic Parking Brake (EPB) Service**

This function has a multitude of usages to maintain the electronic braking system safely and effectively. The applications include deactivating and activating the brake control system, assisting with brake fluid control, opening and closing brake pads, and setting brakes after disc or pad replacement.

Electronic Parking Brake (EPB) system maintenance, deactivates and reactivates the EPB system for replacement and initialization.

- **Electronic Throttle Control (ETC) Service**

Electronic Throttle Control system (ETC), relearns the throttle value control value while clear or replace the throttle value.

- **Injector Coding (INJ) Service**

When individual injectors are renewed, the injector control module requires the new configuration values for the injector to perform correctly. Write injector actual code or rewrite code in the ECU to the injector code of the corresponding cylinder so as to more accurately control or correct cylinder injection quantity, After the ECU or injector is replaced, injector code of each cylinder must be confirmed or re-coded so that the cylinder can better identify injectors to accurately control fuel injection.

If the vehicle has replaced the fuel injector, in order to ensure the normal operation of the fuel injector, you need to carry out this operation to replace the fuel injector code.

- **Steering Angle Sensor (SAS) Service**

SAS: Steering Angle Sensor (SAS) calibration, calibrates the steering wheel to straight ahead, or recalibrates SAS while steering part replacement.

Calibration must be completed after the following operations:

- ❖ Steering wheel replacement.
- ❖ Steering angle sensor replacement.
- ❖ Any maintenance involving opening the connector hub from the steering angle sensor to the column.
- ❖ Any maintenance or repair work on the steering linkage, steering gear or other related mechanism.
- ❖ Wheel alignment or wheel track adjustment.
- ❖ Accident repairs where damage to the steering angle sensor or assembly, or any part of the steering system may have occurred.

NOTE

1) iCarzone accepts no responsibility for any accident or injury arising from servicing the SAS system. When interpreting DTCs retrieved from the vehicle, always follow the manufacturer’s recommendation for repair.
2) All software screens shown in this manual are examples, actual test screens may vary for each vehicle being tested. Observe the menu titles and on-screen instructions to make correct option selections.
3) Before starting the procedure, make sure the vehicle has an ESC button. Look for the button on dash.

➢ Steering Column Calibration

If the steering column or instrument cluster is replaced or the instrument cluster software is updated, a body system steering column calibration is required.

● Battery Management System (BMS)

The BMS (Battery Management System) allows the scan tool to evaluate the battery charge state, monitor the close-circuit current, register the battery replacement, and activate the rest state of the vehicle.

NOTE

1) This function is not supported by all vehicles.
2) The sub functions and actual test screens of the BMS may vary by vehicle. Please follow the on-screen instructions to make the correct selection.

The vehicle may use either a sealed lead-acid battery or an AGM (Absorbed Glass Mat) battery. Lead acid battery contains liquid sulphuric acid and can spill when overturned. AGM battery (known as VRLA battery, valve regulated lead acid) also contains sulphuric acid, but the acid is contained in glass mats between terminal plates.

It is recommended that the replacement aftermarket battery have the same specifications, such as capacity and type, as the battery in the vehicle. If the original battery is replaced with a different type of battery (e.g. a lead-acid battery is replaced with an AGM battery) or a battery with a different capacity (mAh), the vehicle may require reprogramming the new battery type in addition to performing the battery reset. Consult the vehicle manual for additional vehicle-specific information.

➢ Register Battery Replacement

This option allows displaying the mileage reading of last battery replacement, registering the battery replacement after replacing a new battery and informing the power management system that a new battery has been fitted to the vehicle.

If the battery change is not registered, the power management system will not function properly, which may not provide the battery with enough charging power to operate the car and limit the functions of individual electrical equipment.

● Diesel Particulate Filter (DPF) Service

The DPF function allows you to carry out numerous functions to the Diesel Particulate Filter system. The tool will manage DPF regeneration, DPF component replacement teach-in and DPF teach-in after replacing the engine control unit.

The ECM monitors driving style and selects a suitable time to employ regeneration. Cars driven primarily at idling speed and low load will attempt to regenerate earlier than cars driven with higher loads and at higher speed. For regeneration to occur, a prolonged high exhaust temperature must be obtained.

In the event that the vehicle has been driven in such a way that regeneration is not possible, a diagnostic trouble code will be registered, DPF light and “Check Engine”

indicator will display. A service regeneration can be performed using this tool.

Before carrying out a forced DPF regeneration, check the following items:

- The fuel light is not on.
- No DPF-relevant faults are stored in system.
- The vehicle has the correct spec engine oil.
- The oil for diesel is not contaminated.

IMPORTANT

Before diagnosing a vehicle and attempting to perform an emergency regeneration, it is important to obtain a full diagnostic log and read out relevant measured value blocks.

NOTE

1) The DPF will not regenerate if the engine management light is on, or there is a faulty EGR valve.
2) The ECU must be re-adapted when replacing the DPF and adding the fuel additive eolys.
3) If the vehicle needs to be driven in order to perform a DPF service, ALWAYS have a second person help you. One person should drive the vehicle while the other person observes the screen on the Tool. Trying to drive and observe the Scan Tool at the same time is dangerous, and could cause a serious traffic accident.

Head Lamp

Head Lamp is about the headlamp maintenance, maintenance and other related operations (including AFS setting), and then perform this function for calibration.

If the vehicle has a headlamp replacement, the calibration of the headlamp leveling height sensor needs to be performed.

Air Suspension

Air Suspension: After maintenance, replacement and other operations of the suspension height sensor are performed in all aspects, this function needs to be executed for suspension learning and calibration.

Tire Pressure Monitor System (TPMS) service

The TPMS service function include displaying sensor IDs from the vehicle's ECU, inputting TPMS sensor replacement IDs and testing sensors.

Select tire pressure sensor replacement (Front right wheel sensor) as an example.

NOTE

1) This function will require the sensor ID be inputted on the screen.
2) The sensor IDs can be read directly from the sensor or by using a sensor activation tool that can read the ID.
3) Once the IDs have been entered, the vehicle may have to be driven at a certain speed for a certain time to complete procedure. Follow the instructions displays.

Select tire pressure sensor replacement (Front right wheel sensor) as an example.

➢ Tire pressure sensor replacement:

During this application the wheel unit 8-bits identifications will need to be entered using the screens provided. The sensor identifications can be accessed by reading directly from the wheel unit or by using the identification reading tool. On completion, a specific road test will be required followed by the tire pressure monitor system confirmation application.

NOTE

The vehicle must remain stationary for at least 15 minutes with the ignition off, this will place the sensors into sleep mode. The vehicle must be driven for at least 15 minutes at a speed higher than 20 kph to ensure the module has learned the sensor identifications and positions.

For other services, please follow the on-screen instructions to operate. On completion of the drive cycle, carry out the tire pressure monitor system test application.

- **Gearbox Reset**

After the gearbox is disassembled or repaired, it will cause shift delay or shock problems. At this time, this function needs to be executed to make the gearbox automatically compensate according to the driving conditions in order to achieve a more comfortable and more ideal shift quality.

- **Air conditioning service**

After the refrigerant, blower pump, etc. in the air conditioner are replaced, the air conditioning system may not work normally. At this time, this function is needed to activate the air conditioner for a period of time to match the replaced refrigerant, blower pump and other automotive components.

- **Air Filter**

The engine is a very precise machine part, and even the smallest impurities will cause the wear of the engine. Therefore, the air must be filtered by the air cleaner before entering the cylinder. Therefore, the disassembly, maintenance or replacement of the air filter will cause some particulate impurities in the air to enter the car parts. At this time, the air filter learning and matching functions need to be performed to make the air filter work normally.

- **Fuel Pump**

After the fuel pump is disassembled, repaired or replaced, it may cause the fuel pump to be unable to continuously provide fuel to the fuel injection nozzle. At this time, the function needs to be executed to activate the replaced fuel pump so that the car can start to inject fuel normally and make the engine achieve the ideal Running status.

- **Engine Idle**

This correction can be executed when the idle speed fault is resolved. Adjust the engine speed of the car at idle speed.

EN

- **Body stability**

Learning and calibration after replacing the body stability control unit and other related components, such as: lateral acceleration sensor for active roll stabilization system, BAS brake assist system, ESP electronic stability program, calibration of yaw rate / lateral and longitudinal acceleration sensors, pedal angle Sensors, etc.

- **Door**

After repairing or replacing the window lift motor, it is necessary to perform relevant functions for calibration.

➢ Door Window Calibration:

This routine learns the top position of the door window glass, which enables pinch protection and one touch up function. The door window glass position can be learned by executing this routine.

- **Seat**

After repairing or replacing the seat position drive motor, it is necessary to perform relevant functions for calibration.

➢ Driver's Seat Calibration:

The routine will restore all the seat axis position values to default for the driver's seat module.

➢ Passenger's Seat Calibration:

The routine will restore all the seat axis position values to default for the passenger seat module.

NOTE

Different models will have different menu modes. This manual is for reference. Everything in kind shall prevail. If there is any increase or decrease in the function of the product, the actual product shall prevail.

5 TPMS Program

JU2000 Max can be used with wireless tire pressure module feature to perform TPMS activation, programming and learning.

1. Original Sensor Information: This function displays the tire pressure sensor model information configured by the vehicle manufacturer, including supplier, frequency, part number, etc.
2. Activate Programmed Sensors: This function activates the programmed tire pressure sensors and displays related parameters such as ID, pressure, temperature, and battery status.
3. Check TS-Sensor: This function is used to check the iCarzone sensor status and display related parameters like ID, frequency, software version, and battery status.

4. Programming TS-Sensor: This function is used to program the iCarzone sensor.
5. Automatic Relearn Guide: After replacing the tire pressure sensor, follow the vehicle manufacturer's instructions to perform a simple road test self-learning process.
6. Diagnose By OBD: In specific situations, diagnostic functions may be required when replacing tire pressure sensors.

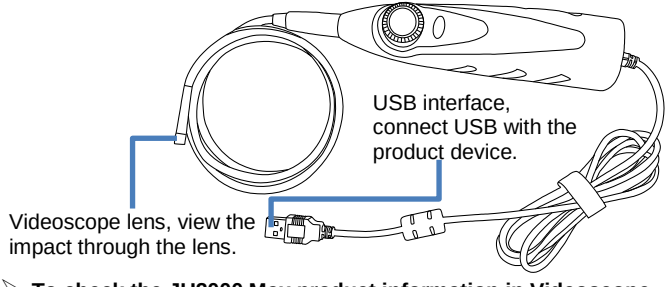
6 Videoscope

A videoscope is a device utilized by automotive repair technicians to examine an engine and its various components in order to aid in problem identification.

By employing an endoscope, technicians are able to visually inspect areas that are difficult to access or not readily visible, such as engine blocks, valves, pistons, and crankshafts etc.

This facilitates the process of identifying and rectifying faults.

The videoscope diagram is shown below.



➢ **To check the JU2000 Max product information in Videoscope:**

1. Tap the **Videoscope** application on the JU2000 Max Job Menu. If it is not connected to the videoscope, it is displayed to the not detected page. Tap “video files” button, The screen will go to the “video files” page.
2. If the videoscope is connected to the product, a prompt window is displayed to allow the device to connect to the USB device, Tap OK, then enter the page. At this time, you can take pictures or video.

7 Battery Tester

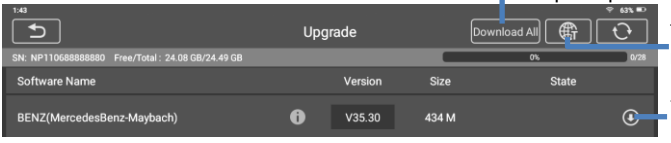
The intelligent battery test clip is mainly a maintenance tool for automotive batteries, equipped with three core testing functions: battery test, cranking test and charging test. It can comprehensively evaluate the working status of the vehicle's power supply system and starting system, providing accurate basis for vehicle maintenance. Users can view the corresponding test results through the report. For detailed functions of the test clip, please refer to the Intelligent Battery Test Clip

EN

8 Upgrade

The Update application allows you to download the latest released software. The updates can improve the JU2000 Max applications' capabilities, typically by adding new tests, new models, or enhanced applications.

The tablet automatically searches for available updates for the JU2000 Max software when it is connected to the internet. Any updates that are found can be downloaded and installed on the device. This section describes installing an update to the JU2000 Max System.



9 Vehicle History

This function stores test vehicle history records, including vehicle information and the retrieved DTCs from previous diagnostic sessions. All information is displayed in summarized details. Tap on a record to resume a diagnostic session on a "stored vehicle".

➢ **To access vehicle history:**

1. Select **Vehicle History icon** in the **JU2000 Max** main menu**.** The screen will display the vehicle's historical diagnostic data lists.
2. The drop-down button to the left of the list shows or hides the Historical Diagnostic Records thumbnail. Click on the thumbnail to go to the next level of historical diagnostic data detail page. The Diagnostics button in the upper right corner provides quick access to diagnostics.
3. To delete the historical diagnostic records, click on the tick box in the lower right corner of the thumbnail to select it, and then click on the Delete button in the upper left corner of the navigation bar.

10 Settings

Selecting Settings application opens a setup screen to adjust the default setting and view information about the JU2000 Max system.

These include: VCI Binding, Unit, Language, Data Log, WIFI, Brightness, Screen Sleep, Vehicle Sorted By, System Settings, Restore Default User Profiles, and Tablet System Upgrade.

11 Uninstall

This section allows you to manage the software applications installed on the JU2000 Max Diagnostics System. Select this section to open a management screen, on which you can check all the available vehicle diagnostic applications.

By clicking on each line of car brand to select the car software to be removed, the selected item displays a blue check in the check box on the right. Tap the **Delete** button on the top bar to remove the software from the system database.

12 Code Library

Code Library allows you to query the fault history and information description according to the model fault code. Slide up and down to select the required model and code.

13 Support

Through our online community platform and online customer service, you can submit feedback or send help requests to get direct service and support. *In order to sync the device to your online account, you need to register the product via the Internet when you use the product for the first time.

Data Log

The Data Log screen displays diagnostic logs generated during device use. When the logging switch in Settings is enabled, logs are automatically saved. Select the checkbox for any log entry to delete it or submit feedback.

To delete: Check the boxes next to the logs. You can select multiple logs simultaneously. Then tap the “Delete” button in the upper - right corner to delete them.

To submit: 1. Select the check box next to the logs, you can select multiple logs at once. Tap the **feedback** button in the upper right corner to open the information feedback interface. 2. In the input boxes, enter the title, description, vehicle information, etc. Fields marked with “*” are required. Then tap the **Upload** button to submit feedback. You can also tap the “⊕” button to add up to 3 photos for submission.

14 Remote Desk

The Remote Desk application launches the TeamViewer Quick Support program, a simple, fast and secure remote control screen. Use this application to receive ad-hoc remote support from iCarzone’s support technicians by allowing them to control your JU2000 Max tablet on their PC via the TeamViewer software.

Make sure the tablet is connected to the Internet before launching the Remote Desk application.

EN

➢ **To receive remote support from a partner**

1. Power on the tablet. Tap the **Remote Desk** application on the JU2000 Max Job Menu. The TeamViewer screen displays and the device ID is generated and shown.
2. Your partner needs to download and install the TeamViewer remote control program (http://www.teamviewer.com) on their computer. Then they need to start the software on their computer to provide support and remotely control the device.
3. Provide your ID to the partner, and wait for him/her to send you a remote control request.
4. A popup will display to ask for your confirmation to allow remote control on your device.

Refer to the associated TeamViewer documents for additional information.

15 Quick Link

The Quick Link application provides access to iCarzone's official website and to other popular automotive service websites. These sites are invaluable resources of automotive information and repair data and include forums, video training and expert consultation.

16 About

The About screen lists the JU2000 Max's version, hardware, and serial number, storage and etc.

17 User Data

The User Data application is used to store and view saved files. Contains images, play back, user manual, Training, Report, DLC Location. Details are explained in the following sections.

➢ Play Back

The playback section allows you to view diagnostic data, live data, and fault codes on the system.

To view live data:

1. Tap the Play back icon on the User Data application. The screen display the data list of diagnostic data, live data, and fault codes.
2. Select a list, the screen will enter the data flow recording interface.
3. Select the check box in the lower right corner of each list, tap the button in the upper right corner to execute PDF output function or delete.

   Perform PDF output function：

   1) Select one or more data lists and tap the button "Output PDF" to enter the

interface. In this interface, you can still move up, down, and delete.

2) After the adjustment is completed, tap the button “Output PDF” in the upper right corner, and an interface for outputting the report to PDF appears. Fill in the file name, vehicle, customer, and operator, and press the save button.
3) After the save is complete, the screen will show a message indicating that the save is successful, and inform the user of the save path of the report. Return to the previous menu, you can view the converted PDF report in "Report".

18 Shop Information

The Shop Manager application manages the workshop information including customer information records and test vehicle history records. There are 2 main functions available: **Workshop Information** and **Customer Information**

19 Maintenance

- Cleaning: Wipe the tablet’s touchscreen with a soft cloth and alcohol or mild window cleaner. Avoid abrasive cleansers, detergents, or automotive chemicals.
- Environment: Use/store the device in dry, dust-free conditions within its normal operating temperature range. Moisture (e.g., wet hands or surfaces) may impair touchscreen responsiveness; keep hands and the screen dry.
- Inspection: Check the housing, wiring, and connectors for dirt/damage before and after use. Wipe these components with a damp cloth at the end of each workday.
- Safety & Handling: Do not store the devices in humid, dusty or dirty areas. Handle carefully to prevent drops or heavy impacts.
- Charging & Accessories: Use only authorized chargers/accessories; unauthorized use voids the warranty. Keep chargers away from conductive objects to avoid hazards.
- Interference: Avoid operating the tablet near signal-interfering devices (e.g., microwaves, cordless phones, medical/scientific instruments).

20 Troubleshooting

A. When the Display Tablet does not work properly:

- Make sure the tablet has been registered online.
- Make sure the system software and diagnostic application software are properly updated.
- Make sure the tablet is connected to the Internet.
- Check all cables, connections, and indicators to see if the signal is being received.

B. When battery life is shorter than usual:

- This may happen when you are in an area with low signal strength. Turn off your device when not in use.

C. When you cannot turn on the tablet:

- Make sure the tablet is connected to a power source or the battery is charged.

D. When you are unable to charge the tablet:

- Your charger maybe out of order. Contact your nearest dealer.
- You may be attempting to use the device in an overly hot/cold temperature. Try changing the charging environment.
- Your device may have not been connected to the charger properly. Check the connector.

**If your problems persist, please contact iCarzone's technical support personnel or your local selling agent*

21 Battery Usage

DANGER

The built-in Lithium-ion Polymer battery is factory replaceable only; incorrect replacement or tampering with the battery pack may cause an explosion. Do not use a damaged battery charger.

- Do not disassemble or open crush, bend or deform, puncture or shred.
- Do not modify or remanufacture, attempt to insert foreign objects into the battery, expose to fire, explosion or other hazard.
- Make sure to use the charger and USB cables only that come together in the package. If you use the other charger and USB cables, you might incur malfunction or failure of the device.
- Only use the charging device that has been qualified with device per the standard. Use of an unqualified battery or charger may present a risk of fire, explosion, leakage, or other hazard.
- Avoid dropping the tablet. If the tablet is dropped, especially on a hard surface, and the user suspects damage, take it to a service center for inspection.
- The closer you are to your network's base station, the longer your tablet usage time because less battery power is consumed for the connection.
- The battery recharging time varies depending on the remaining battery capacity.
- Battery life inevitably shortens over time.
- Since over charging may shorten battery life, remove the tablet from its charger once it is fully charged. Unplug the charger, once charging is complete.
- Leaving the tablet in hot or cold places, especially inside a car in summer or winter, may reduce the capacity and life of the battery. Always keep the battery within normal temperatures.

22 Repair Service

If it becomes necessary to return your device for repair, please download the repair service form from www.icarzone.com, and fill it in. The following information must be included:

Contact name
Return address
Telephone number
Product name
Complete description of the problem
Proof-of-purchase for warranty repairs
Preferred method of payment for non-warranty repairs

NOTE
For non-warranty repairs, payment can be made with Visa, Master Card, or with approved credit terms.

23 Compliance Information

FCC Requirement

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause harmful interference, and

(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

– Reorient or relocate the receiving antenna.

– Increase the separation between the equipment and receiver.

– Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

– Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

FCC 20cm Statement (JU20000 Max VCI)

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with a minimum distance

of 20cm between the radiator & your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

JU2000 Max SAR

The radiated output power of this device is below the FCC radio frequency exposure limits. Nevertheless, the device should be used in such a manner that the potential for human contact is minimized during normal operation.
The exposure standard for wireless devices employs a unit of measurement known as the Specific Absorption Rate, or SAR. The SAR limit set by the FCC is 0.697 W/Kg. Tests for SAR are conducted using standard operating positions accepted by the FCC with the device transmitting at its highest certified power level in all tested frequency bands.

Although the SAR is determined at the highest certified power level, the actual SAR level of the device while operating can be well below the maximum value. This is because the device is designed to operate at multiple power levels so as to use only the power required to reach the network. To avoid the possibility of exceeding the FCC radio frequency exposure limits, human proximity to antenna should be minimized.
SAR compliance is based on a separation distance of 5 mm between the unit and the body of the user.

RF Warning Statement

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement.

RoHS Compliance

This device is declared to be in compliance with the European RoHS Directive 2011/65/EU&2015/863/EU.

CE Compliance

This product is declared to conform to the essential requirements of the following Directives and carries the CE mark accordingly:

- RED Directive 2014/53/EU

24 Warranty

Limited One Year Warranty

iCarzone Inc. (the Company) warrants to the original retail purchaser of this JU2000 Max Diagnostic Device that, should this product or any part thereof during normal consumer usage and conditions be proven defective in material or workmanship, resulting in product failure within one (1) year of the purchase date, such defect(s) will be repaired or replaced (with new or rebuilt parts) with proof of purchase, at the Company’s option, without charge for parts or labor directly related to the defect(s).

The Company shall not be liable for any incidental or consequential damages arising from the use, misuse, or non-mounting (or improper mounting; "mounting" alone may be contextually unclear) of the device. Some states do not allow limitations on how long an

implied warranty lasts, so the above limitations may not apply to you.

Warranty Exclusions

This warranty does not apply to:

a) Products damaged by abnormal use, accidents, mishandling, neglect, unauthorized alterations, improper installation/repair, or storage.

b) Products with altered/removed mechanical/electronic serial numbers.

c) Damage from extreme temperatures/environmental conditions.

d) Damage caused by unauthorized accessories/non-approved products.

e) Cosmetic defects (framing, non-operative parts).

f) Damage from external causes (fire, dirt, battery leakage, theft, electrical misuse).

IMPORTANT

All contents of the product may be deleted during the process of repair. You should create a back-up copy of any contents of your product before delivering the product for warranty service.

Benutzerhandbuch für JU2000 Max

DE

VORSORGE

Um Ihre Sicherheit zu gewährleisten und Schäden an Geräten/Fahrzeugen zu vermeiden, beachten Sie vor der Verwendung stets die Sicherheitsrichtlinien und geltenden Prüfprotokolle des Fahrzeug-/Geräteherstellers. Machen Sie sich mit den Sicherheitshinweisen in diesem Handbuch vertraut.

Fahrzeugwartungsmethoden und Bedienerkenntnisse variieren erheblich. Angesichts der Vielzahl von Diagnoseanwendungen und Fahrzeugsystemen, die dieses Tool unterstützt, können wir nicht für jedes Szenario Sicherheitsmaßnahmen vorhersehen oder vorschreiben. Befolgen Sie die ordnungsgemäßen Wartungspraktiken gemäß den Diagnoseprotokollen ISO 14229-1 und den Testverfahren SAE J2012.

GEFAHR

Kritischer Belüftungsbedarf

Sorgen Sie dafür, dass der Wartungsbereich während des Motorbetriebs GUT BELÜFTET ist, oder schließen Sie ein Abgasabsaugsystem an das Auspuffrohr des Fahrzeugs an.

Gefahrenhinweis

Motoren stoßen Kohlenmonoxid (CO) aus – ein geruchloses, giftiges Gas, das die Reaktionszeit beeinträchtigt und lebensbedrohliche Risiken birgt.

SICHERHEITSHINWEISE

1. **Belüftungs- und Abgasmanagement:** Sorgen Sie für eine ausreichende Belüftung oder verwenden Sie Abgasabsaugsysteme (SAE J1111) während des Motorbetriebs, um eine Kohlenmonoxidbelastung zu vermeiden.
2. **Persönliche Schutzausrüstung:** Tragen Sie einen ANSI-zertifizierten Augenschutz und sichern Sie lose Kleidung/Haare, um ein Verfangen in beweglichen Teilen zu vermeiden.
3. **Fahrzeugstabilisierung:** Parken Sie in der Stellung „PARK“ (automatisch) oder „NEUTRAL“ (manuell), ziehen Sie die Feststellbremse an und blockieren Sie die Antriebsräder, um unbeabsichtigte Bewegungen zu verhindern.
4. **Elektrisches System Vorsicht:** Vermeiden Sie den Kontakt mit Zündkomponenten (Spule, Kabel, Zündkerzen), wenn diese unter Spannung stehen. Trennen Sie das Prüfgerät vor dem Starten der Zündung/des Motors. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie an Zündspule, Verteilerkappe, Zündkabeln und Zündkerzen arbeiten.
5. **Handhabung der Geräte:** Halten Sie die Geräte trocken, sauber und frei von Öl/Fett. Verwenden Sie zur äußeren Reinigung nur milde Reinigungsmittel.
6. **Brandschutz:** Halten Sie einen Feuerlöscher der Klasse ABC bereit, um Benzin-,

Chemikalien- oder Elektrobrände zu bekämpfen.

7. **Diagnosekonformität:** Befolgen Sie die Protokolle des Fahrzeug-/Servicehandbuchs (ISO 14229 - 1) und stellen Sie eine vollständig geladene Batterie mit sicherer DLC-Verbindung sicher.
8. **EMI-Schutz:** Vermeiden Sie die Platzierung von Geräten auf Fahrzeugverteilern, um Schäden durch elektromagnetische Störungen zu vermeiden.
9. **Abstand und Ablenkung:** Halten Sie einen Abstand von ≥20 cm zum Körper ein und bedienen Sie während der Fahrt niemals Geräte, um Unfälle zu vermeiden.

Stromquellen

Das Gerät kann von einer der folgenden Quellen mit Strom versorgt werden:

- **Interner Akku:** Eine volle Ladung ermöglicht ca. 8 Stunden Dauerbetrieb. Neue Akkus erreichen ihre volle Kapazität nach ca. 3 bis 5 Lade- und Entladezyklen.
- **Externe Stromversorgung:** Stromversorgung über USB-Kabel und externes USB-Netzteil.

Einschalten

Drücken Sie zum Einschalten die Sperr-/Einschalttaste oben rechts.
Das System bootet und zeigt den Sperrbildschirm an.
Schieben Sie das Schlosssymbol nach oben, um auf das JU2000 Max -Menü zuzugreifen.

Ausschalten

Beenden Sie vor dem Ausschalten die gesamte Fahrzeugkommunikation. Ein erzwungenes Herunterfahren während der aktiven Kommunikation kann bei bestimmten Fahrzeugen zu Problemen mit dem Motorsteuergerät (ECM) führen. Beenden Sie die Diagnose-App vor dem Ausschalten.

➢ **So schalten Sie das Display-Tablet aus:**
Drücken Sie lange auf die Sperr-/Ein-/Aus-Taste -> Tippen Sie auf **„Ausschalten“** -> Tippen Sie auf **„OK“.**

System neu starten

Im Falle eines Systemabsturzes drücken Sie lange auf die Sperr-/Einschalttaste und tippen Sie auf die Option „Neustart“, um das System neu zu starten.

1 Produktstruktur

DE

TPMS-Sensor-Programmiermodul

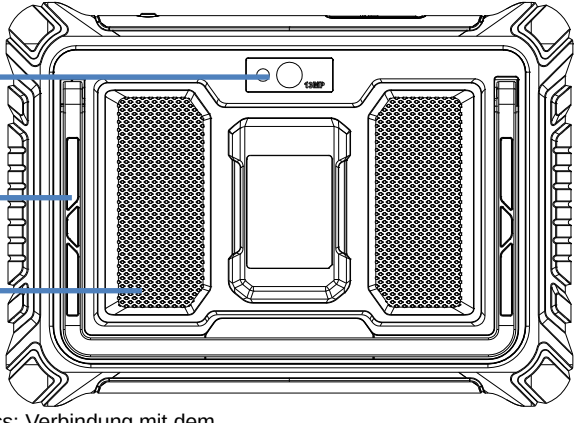
Mikrofon

10.1-Zoll-LCD-kapazitiver Touchscreen

Rückfahrkamera

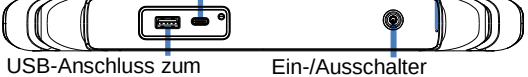
Zusammenklappbarer Ständer

Kühlkörper/ Lautsprecher



TYPE C-Anschluss: Verbindung mit dem Computer herstellen, um Daten zu übertragen oder das Tablet per Adapter aufzuladen.

Mikrofon



USB-Anschluss zum Anschluss externer Geräte

Ein-/Ausschalter
Zum Ein-/Ausschalten lange drücken
Kurz drücken, um den Bildschirm zu sperren

1.1 Technische Daten

Artikel	Beschreibung
Empfohlene Verwendung	Innenbereich
Betriebssystem	Android 10,0
Prozessor	Quad-Core 2,0 GHz
Lagerung	128 GB
Anzeige	10,1- Zoll-LCD- kapazitiver Touchscreen mit einer Auflösung von 1280x800
Konnektivität	● USB-Host ● USB Type C ● Wi-Fi (2,4/5 GHz) ● Bluetooth
Gehäusefarbe	Schwarz
Audioeingang/ Ausgabe	● Eingang: Mikrofon ● Ausgang: Lautsprecher
Stromversorgung und Batterie	● 3,8V/10000mAh 38Wh Lithium-Polymer-Batterie ● Lädt über 5 V Gleichstromversorgung
Getestete Akkulaufzeit	Etwa 8 Stunden Dauerbetrieb
Typ C-Eingang	5V ⎓ 3A
Energieaufnahme	800 mA (LCD eingeschaltet mit Standardhelligkeit, WLAN eingeschaltet) bei 3,8 V
Betriebstemperatur.	0 °C bis 50 °C (32 °F bis 122 °F)
Lagertemperatur.	-20 Zu 70°C (-4 Zu 158°F)
Betriebsfeuchtigkeit	5 % – 95 % nicht kondensierend
Maße (B x H x T)	300 mm X 214 mm X 31,4 mm (11,8 Zoll X 8,4 Zoll X 1,2 Zoll)
Nettogewicht	≈1300g (2,866lb)
Unterstützte Automotive-Protokolle	ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765, K/L-Leitung, Blinkcode, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850 PWM, ISO11898 (Highspeed-, Middlespeed-, Lowspeed- und Singlewire -CAN), CAN FD, SAE J2610, GM UART, UART Echo Byte Protocol, Honda Diag -H Protocol, TP2.0, TP1.6. DoIP

DE

EU-Funkregelparameter

Kabellos (EU)	Frequenzband des Betriebs	Maximale Sendeleistung
Bluetooth (MT6631)	2402MHz bis 2480MHz	≦8,04dBm
Bluetooth Low Energy (MT6631)	2402MHz bis 2480MHz	≦-0,62dBm
2,4G WLAN (MT6631)	802.11b/g/n(HT20): 2412MHz~2472 MHz 802.11n(HT40): 2422MHz~2462 MHz	≦18,55dBm
2,4G WLAN (RTL8811CU_CG)	802.11b/g/n(HT20): 2412MHz~2472 MHz 802.11n(HT40): 2422MHz~2462 MHz	≦18,93dBm
5G WLAN (MT6631)	U-NII-1:5150MHz~5250MHz U-NII-2A:5250MHz~5350MHz	≦15,1dBm
	U-NII-3:5725MHz ~5850MHz	≦9,19dBm
125 kHz drahtlos	125KHz	≦13,65dBuV/m (3m)
		≦-17,35dBuV/m(10m)

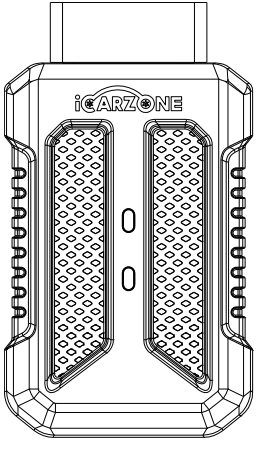
iCARZONE

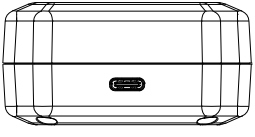
Benutzerhandbuch

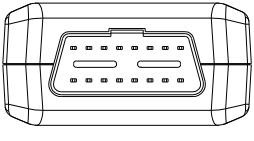
DE

Drahtlose Diagnose-Schnittstelle

JU2000 Max VCI



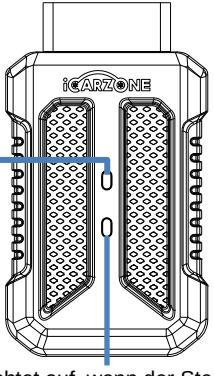


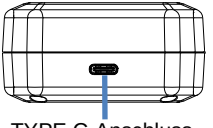


DE

1.2 JU2000 Max VCI-Gerät

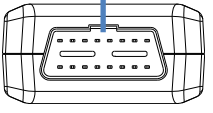
Zweifarbiges Licht: Unter normalen Bedingungen blinkt das blaue Licht schnell und zeigt damit an, dass das WLAN- Modul ordnungsgemäß funktioniert. Ein konstantes grünes Licht bedeutet, dass der USB-Anschluss eingeschaltet ist, während ein blinkendes grünes Licht anzeigt, dass Daten gesendet oder empfangen werden.





TYPE C-Anschluss

OBDII-Anschluss: Verbinden Sie das Kabel mit der Diagnosebuchse des Fahrzeugs.



Rote Betriebsanzeige: Sie leuchtet auf, wenn der Stecker eingesteckt ist.

1.2.1 Technische Daten

Artikel	Beschreibung
Kommunikation	WLAN 2,4 GHz
Drahtlose Frequenz	2,4 GHz
Eingangsspannungsbereich	9V -- 18 V ⎓
Stromversorgungsstrom	150 mA bei 12 V
Typ C-Eingang	5V ⎓ 600mA
Betriebstemperatur.	0 °C bis 50 °C (32 ° F bis 122 ° F)
Lagertemperatur.	-20 °C bis 70 °C (-4 ° F bis 158 ° F)
Abmessungen (L x B x H)	113,8 mm x 65mm x 32 mm (4,48 Zoll x 2,56 Zoll x 1,26 Zoll)
Gewicht	≈109g (0,24 Pfund)

EU-Funkregelparameter

Kabellos (EU)	Frequenzband des Betriebs	Maximale Sendeleistung
2,4G WLAN	802.11b/g/n(HT20): 2412MHz~2472 MHz 802.11n(HT40): 2422MHz~2462 MHz	≦8,97dBm

1.2.2 VCI - Gerätebindung

Schließen Sie zuerst das VCI an den OBD-Anschluss des Fahrzeugs an oder verwenden Sie das USB-TYPE-C-Adapterkabel, um das VCI mit Strom zu versorgen, wenn die WLAN-Leuchte blinkt blaues Licht am VCI. Das heißt, das VCI-Gerät kann normal funktionieren.

Für die erstmalige Verwendung ist eine VCI-Bindung erforderlich. VCI wird über WLAN an Tablet-Geräte gebunden.

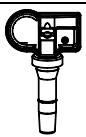
Für die erste Bindung können Sie wie folgt vorgehen:

1. Rufen Sie die Einstellungsoberfläche auf und tippen Sie auf die VCI-Bindungsoption, um zur Bindungsseite zu springen.
2. Tippen Sie in der Benutzeroberfläche nach dem Sprung auf die Schaltfläche „VCI-Gerät suchen“.
3. Warten Sie, bis das Gerät gesucht wurde, und tippen Sie zum Binden auf das Tablet mit der gleichen Seriennummer wie das VCI-Gerät.
4. Nach erfolgreicher Bindung zeigt die Seite ein Erfolgssignal und die Seriennummer des VCI-Geräts an.
5. Wenn Sie die Bindung aufheben müssen, tippen Sie auf die Schaltfläche „Bindung aufheben“ in der unteren rechten Ecke. Die Bindung des Geräts wird aufgehoben und Sie können die Bindung mit anderen VCI-Geräten erneut herstellen.
6. Wenn die Bindung erfolgreich ist, wird in der VCI-Bindungsoption auf der Einstellungsseite die Seriennummer des gebundenen VCI-Geräts angezeigt.
7. Wenn Sie in einer anderen Schnittstelle ohne VCI-Bindung mit dem Fahrzeug kommunizieren müssen, zeigt das Tablet eine Meldung an, dass Sie das VCI binden müssen. Nach der Bestätigung springt es automatisch zur Bindungsschnittstelle. Folgen Sie dann den Anweisungen auf dem Bildschirm.

1.2.3 VCI - Geräteanschluss

Der Tablet-Computer kann per Bluetooth oder USB-Kabel mit dem VCI kommunizieren. Im Allgemeinen ist das USB-Kabel schneller. Wenn das VCI erfolgreich mit dem Tablet verbunden ist, kann es Fahrzeugdaten automatisch auf Ihr Tablet übertragen, sobald diese in das Fahrzeugdiagnosesystem gelangen.

1.3 Zubehörsatz

	USB-Kabel Verbindet das Display-Tablet mit dem PC oder einem externen DC-Netzteil.		**RDKS Sensor**

DE

	Externes Netzteil Verbindet das Display Tablet zusammen mit dem USB-Kabel mit dem externen DC-Stromanschluss zur Stromversorgung. Zur Auswahl stehen vier separate Anschlussstecker				
	VCI-Verlängerungskabel Verbinden Sie das Fahrzeug und das VCI-Gerät.		**Videoskop und USB-Adapterkabel**		
	AI-4		**B-20**		**BZ-14**
	BZ-38		**FCA 12+8**		**HA-3**
	FT-3		**CR-6**		**NN-14**
	M/H-12+16		**F/M-17**		**HA-5**
	KI-20		**PO-19**		**Starterbatterie-tester**
	Bedienungsanleitung		**Packliste**		
	Schnell Führung		**Reinigungstuch**		

2 Bedienung

2.1 Hauptschnittstelle

* Stellen Sie sicher, dass das Tablet ausreichend aufgeladen ist oder an die externe Stromversorgung angeschlossen ist.

NOTIZ: Der Tablet-Bildschirm ist beim Start standardmäßig gesperrt. Es wird empfohlen, den Bildschirm bei Nichtgebrauch zu sperren, um die Informationen im System zu schützen und Strom zu sparen.

2.2 Such-und Navigationstasten

Taste	Name	Beschreibung
	Ortung	Zeigt die Bildschirmposition an. Wischen Sie nach links/rechts, um zwischen den Bildschirmen zu navigieren
	Zurück	Kehrt zum vorherigen Bildschirm zurück.
	Aktuelle Apps	Zeigt laufende Apps an. Starten Sie sie durch Antippen der Symbole. Wischen Sie Apps nach oben/unten, um sie zu entfernen.
	Android Home	Kehrt zum Startbildschirm des Android-Systems zurück.

	JU2000 Max Startseite	Kehrt zum JU2000 Max- Jobmenü zurück.
	Screenshot	Machen Sie einen Screenshot der aktuellen Anzeige, um Informationen zu speichern.

DE

3 Diagnose

Die Diagnoseanwendung kann auf die elektronische Steuereinheit (ECU) verschiedener Fahrzeugsteuerungssysteme zugreifen, wie z. B. Motor, Getriebe, Antiblockiersystem (ABS), Airbagsystem (SRS) und mehr.

Für den Diagnosebetrieb ist die Verwendung eines VCI-Anschlusses erforderlich, um eine Verbindung zum DLC des Testfahrzeugs herzustellen und an der drahtlosen Verbindung zu arbeiten.

Sobald das Tablet ordnungsgemäß mit dem Fahrzeug verbunden ist, ist die Plattform bereit für die Fahrzeugdiagnose. Tippen Sie im JU2000 Max-Jobmenü auf die Schaltfläche „Diagnose“. Daraufhin wird das Fahrzeugmenü angezeigt.

Schaltflächen der oberen Symbolleiste

Die Funktionen der Symbolleistenschaltflächen oben auf dem Bildschirm sind in der folgenden Tabelle aufgeführt und beschrieben:

Taste	Name	Beschreibung
	Zurück	Kehrt zum JU2000 Max-Jobmenü zurück.
Alle	**Alle**	Zeigt ein Menü mit allen Fahrzeugen an
USA	**USA**	Zeigt das Fahrzeugmenü der USA an.

EU	**Europa**	Zeigt das europäische Fahrzeugmenü an.
Asien	**Asien**	Zeigt das asiatische Fahrzeugmenü an.
Verlauf	**Verlauf**	Zeigt gespeicherte Testfahrzeugverlaufsaufzeichnungen an.
	Suchen	Sucht nach einer bestimmten Fahrzeugmarke.

Hersteller-Buttons

Die Fahrzeughersteller-Schaltflächen zeigen die aktuell mit dem Tool kompatiblen Fahrzeugmarken an. Nachdem die Kommunikation mit dem Fahrzeug hergestellt wurde, tippen Sie auf die gewünschte Hersteller-Schaltfläche, um eine Diagnosesitzung zu starten.

3.1 Fahrzeugidentifikation

Das Diagnosesystem JU2000 Max unterstützt zwei Methoden zur Fahrzeugidentifizierung.

1. Automatische Identifizierung oder VIN-Identifizierung
2. Fahrzeugauswahl

3.1.1 Automatische Identifizierung

Das Diagnosesystem JU2000 Max verfügt über die neueste VIN-basierte Auto-VIN-Scan-Funktion zur Identifizierung von Fahrzeugen mit nur einer Berührung. So kann der Techniker das Fahrzeug schnell identifizieren, alle diagnostizierbaren ECUs im Fahrzeug scannen und eine Diagnose des ausgewählten Systems durchführen.

Die „ VIN identify “ kann das Automodell automatisch analysieren, wodurch die umständliche manuelle Eingabe durch den Benutzer entfällt.

Das Gerätediagnosesystem verfügt über die neueste automatische Identifikationsfunktion basierend auf der Fahrzeugidentifikationsnummer. Es speichert alle diagnostizierbaren elektronischen Steuergeräte von Scan im Fahrzeug und führt die Diagnose am ausgewählten System durch. Führen Sie eine automatische VIN-Erkennung durch. Bei einigen Fahrzeugen, die die automatische Scanfunktion der Fahrzeugidentifikationsnummer nicht unterstützen, können Sie mit dem Diagnosetool die Fahrzeugidentifikationsnummer manuell eingeben. Erkennen Sie die VIN Wenn die VIN nicht erkannt wird, müssen Sie sie manuell eingeben.

- **Automatische VIN-Identifizierung**

➢ So führen Sie eine VIN- Identifizierung durch

1. Tippen Sie im JU2000 Max-Jobmenü auf die Schaltfläche **„Diagnoseanwendung“.** Das Fahrzeugmenü wird angezeigt.
2. Wählen **Fahrzeugmarke.** Tippen Sie auf „ Automatisch identifizieren “ und warten Sie, bis das Fahrzeug kommuniziert.
3. Sobald das Testfahrzeug erfolgreich identifiziert wurde, werden auf dem Bildschirm

die Fahrzeuginformationen angezeigt: einschließlich Fahrgestellnummer, Modellcode, Marke usw. Dann Tippen Sie auf „OK“, um die Diagnose einzugeben.

- **Manuelle VIN-Eingabe**

Bei einigen Fahrzeugen, die die Funktion „Auto-VIN-Scan“ nicht unterstützen, können Sie mit dem Diagnosesystem JU2000 Max die Fahrzeug-VIN manuell eingeben.

DE

➢ **So führen Sie eine manuelle VIN-Eingabe durch**

1. Tippen Sie im JU2000 Max-Jobmenü auf die Schaltfläche **„Diagnoseanwendung“.** Das Fahrzeugmenü wird angezeigt.
2. Wählen **Fahrzeugmarke.** Wenn einige Fahrzeuge die automatische VIN-Code-Erkennung nicht unterstützen, müssen Sie den VIN-Code manuell eingeben.
3. Tippen Sie auf das Eingabefeld und geben Sie die richtige VIN ein.
4. Tippen Sie auf OK. Das Fahrzeug wird identifiziert und der Bildschirm „Fahrzeugdiagnose“ wird angezeigt.
5. Tippen Sie auf „ESC“, um die manuelle Eingabe zu beenden.

3.1.2 Fahrzeugauswahl

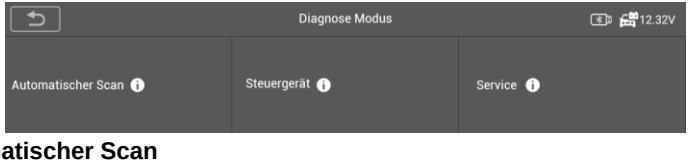
Fahrzeugdiagnosesystem bereitstellen, wenn der Benutzer die Fahrzeugmarke auswählt, ohne einen automatischen Scan der Fahrzeugidentifikationsnummer durchzuführen.

➢ **So führen Sie die Fahrzeugauswahl durch**

5. Tippen Sie im JU2000 Max-Jobmenü auf die Schaltfläche „Diagnoseanwendung“. Das Fahrzeugmenü wird angezeigt.
6. Tippen Sie auf die Fahrzeugmarke des Testfahrzeugs.
7. Tippen Sie auf die Option „ Fahrzeugauswahl “, um gemäß den Anweisungen auf dem Bildschirm eine Reihe von Auswahlen zu treffen und das richtige Fahrzeugmodell, Modelljahr usw. auszuwählen.
8. Wählen Sie Schritt für Schritt gemäß den Bildschirmanweisungen aus und rufen Sie schließlich die Liste der Diagnosemodi auf.

3.2 Diagnosemodus

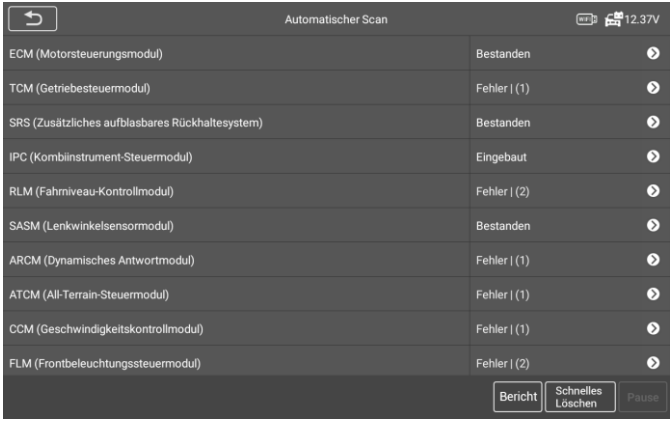
Das Scan-Tool bietet dem Benutzer 3 Diagnosemodi zur Auswahl:
Automatischer Scan, Steuergerät und Service.



Automatischer Scan

Die Auto -Scan-Funktion führt einen umfassenden Scan der ECUs im Fahrzeugsystem

durch, um DTCs zu lokalisieren und abzurufen. Geben Sie Auto Scannen, das System scannt das System Ihres Fahrzeugs für Sie. Gleichzeitig werden die Fehlerinformationen jeder Einheit erkannt, um die Liste und den Fehlerstatus anzuzeigen.



- Fehler | (2): Zeigt an, dass der Fehlercode erkannt wurde; 2 steht für die Anzahl der erkannten Fehler.
- Bestanden: Zeigt an, dass das Fahrzeug mit diesem System ausgestattet ist und keinen Fehlercode aufweist.
- Eingebaut: Zeigt an, dass das Fahrzeug mit diesem System ausgestattet ist.
- Nicht eingebaut: Zeigt an, dass erkannt wurde, dass das Fahrzeug nicht mit diesem System ausgestattet ist.
- Unbekannt: Zeigt an, dass erkannt wurde, dass nicht bekannt ist, ob das Fahrzeug mit diesem System ausgestattet ist.
- Scannen: Zeigt an, dass das Gerät das Fahrzeugsystem scannt.

[Schnelllöschen] – Drücken Sie diese Taste, um den Fehlercode schnell zu löschen.

[Pause] / [Fortsetzen] – Drücken Sie diese Taste, um den Scanvorgang anzuhalten oder fortzusetzen.

[Bericht] - Drücken Sie diese Schaltfläche, um die während der Diagnose generierten Fehlerberichte anzuzeigen.

[Zurück-Schaltfläche] – Kehrt zum vorherigen Bildschirm zurück oder beendet den automatischen Scan.

Steuereinheit

Mit dieser Option können Sie das gewünschte Steuersystem manuell lokalisieren. Gemäß dem menügesteuerten Programm wählt der Benutzer manuell die angegebene

Steuereinheit aus, die er erkennen möchte, überspringt den gesamten Fahrzeugscan und führt direkt die Diagnose des angegebenen Systems durch.

Service

Das Fahrzeugdiagnosetool ermöglicht den Einstieg in die Servicefunktion vom Diagnosemodus aus. Sie können die Servicefunktion einfach aus dem Diagnosemodus auswählen, ohne zur Auswahl ins Servicemenü zurückkehren zu müssen. Die Servicefunktionen sind je nach Fahrzeugmodell unterschiedlich. Wählen Sie diese Option, um Servicefunktionen auszuführen und verschiedene Systeme zu kalibrieren, z. B. das Zurücksetzen der Ölserviceleuchte, EPB-Service, SAS-Service, das Lernen der Tür-, Fenster- und Sitzkalibrierung usw.

3.3 Diagnosebetrieb

Mit dieser Option können Sie manuell ein gewünschtes Steuerungssystem für den Test auswählen. Folgen Sie den menügeführten Anweisungen und treffen Sie jedes Mal die richtige Auswahl. Nach der Auswahl führt Sie das Programm zum Diagnosefunktionsmenü.

Die Optionen im Funktionsmenü variieren je nach Fahrzeug leicht. Das Funktionsmenü kann Folgendes umfassen: **Modulinformationen, Fehlercode lesen, Fehlerspeicher löschen, Daten anzeigen, Betätigung Prüfen**

➢ **So führen Sie eine Diagnosefunktion aus**

1. Stellen Sie die Kommunikation mit dem Testfahrzeug her.
2. Wählen Sie das Symbol „Diagnose“.
3. Fahrzeughersteller auswählen.
4. Wählen Sie „ Fahrzeugauswahl “ und wählen Sie gemäß den Anweisungen auf dem Bildschirm das Fahrzeugmodell, das Modelljahr usw. aus.
5. Wählen Sie den Diagnosemodus aus und führen Sie die Auswahl durch das Menü eines beliebigen Diagnosemodus, um das erforderliche Testsystem zu finden.
6. Wählen Sie in der Funktionsliste den durchzuführenden Test aus.

◆ Modulinformationen

Diese Funktion ruft die spezifischen Informationen zum getesteten Steuergerät ab und zeigt sie an, einschließlich Gerätetyp, Versionsnummern und anderen Spezifikationen. Sie können diese Daten auch speichern, indem Sie auf Speichern klicken. Taste.

◆ Fehlercodes lesen

Diese Funktion ruft die DTCs aus dem Fahrzeugsteuersystem ab und zeigt sie an. Der Bildschirm „Codes lesen“ ist für jedes getestete Fahrzeug unterschiedlich. Auf Bei manchen Fahrzeugen können auch Standbilddaten zur Ansicht abgerufen werden.

- ⓘ –Tippen Sie auf dieses Symbol, um die Detailinformationen anzuzeigen.

- ❄ –Tippen Sie auf dieses Symbol, um die Informationen zum Standbild anzuzeigen.

◆ Fehlercodes löschen

Nachdem Sie die Diagnose-Fehlercodes (DTCs) aus dem Fahrzeug ausgelesen und die erforderlichen Reparaturen durchgeführt haben, können Sie diese Funktion zum Löschen der Codes verwenden. Stellen Sie zuvor sicher, dass die Zündung eingeschaltet ist und der Motor ausgeschaltet ist.

◆ Daten anzeigen

Nach Auswahl dieser Funktion wird die Datenliste des gewählten Moduls angezeigt. Die verfügbaren Elemente für jedes Steuermodul sind je nach Fahrzeug unterschiedlich. Die Parameter werden in der vom ECM gesendeten Reihenfolge angezeigt, daher sind Abweichungen zwischen den Fahrzeugen zu erwarten.

Artikelauswahl treffen

Tippen Sie, um ein Popup-Fenster zu öffnen.

- ❖ **Zurück:** Kehrt zum vorherigen Bildschirm zurück oder beendet die Funktion.
- ❖ **Suche:** Suchen Sie nach Parameternamen, um Daten anzuzeigen.
- ❖ **Auswhal zeigen:** Wechseln Sie zwischen den beiden Optionen. Eine zeigt die ausgewählten Parameterelemente an, die andere alle verfügbaren Elemente.
- ❖ **Diagramm Merge:** Ausgewählte Datengraphen zusammenführen (nur im Wellenformgraph-Modus). Diese Funktion ist nützlich, wenn Sie Parameter vergleichen. Um den Graph Merge-Modus abzubrechen, tippen Sie auf die ⊗ Schaltfläche in der oberen rechten Ecke.

✓ Tippen Sie auf die ☰ Taste auf der rechten Seite der Benutzeroberfläche, um ein Popup-Fenster zu öffnen, das **4 Anzeigemodi zum Datenanzeigen bereitstellt.**

1) Analoger Messmodus: Anzeige in Form eines analogen Messdiagramms.
2) Textmodus: Zeigt die Parameter in Texten an und zeigt sie im Listenformat an.
3) Wellenformdiagrammmodus: In diesem Modus können Sie den Wellenformstatus der Daten anzeigen.
4) Digitaler Messmodus: Anzeige in Form eines digitalen Messdiagramms.

- ❖ **Nach oben:** Verschiebt ein ausgewähltes Datenelement an den Anfang der Liste.
- ❖ **Daten löschen:** Tippen Sie auf die Löschtaste, und die im Freeze-Frame aufgezeichneten Echtzeitdaten werden erfolgreich gelöscht.

- **Einfrieren:** Zeigt die abgerufenen Daten im Standbildmodus an.
- **Aufzeichnen:** Tippen Sie auf die Aufnahmetaste, wählen Sie die aufzuzeichnenden Datenströme aus, und die ausgewählten Datenströme werden in der Funktion **Wiedergabe** unter **Benutzerdaten** auf der Startseite gespeichert.

◆ Betätigung Prüfen

Die " Betätigung Prüfen Test „ greift auf fahrzeugspezifische Subsystemtests zu und führt Komponententests durch. Die verfügbaren Testfunktionen variieren je nach Hersteller, Baujahr und Modell und im Menü werden nur die verfügbaren Testoptionen angezeigt.

Beim Betätigungstest gibt der Tester den Befehl zur Betätigung des Aktuators in die ECU ein. Dieser Test kann den Betrieb des Aktuators durch Auslesen der ECU-Daten des Motors überwachen. Beispielsweise kann durch wiederholtes Umschalten der beiden Betriebszustände von Magnetventil, Relais und Schalter festgestellt werden, ob das System oder die Komponenten normal funktionieren, und der Befehl des Schalters an Tür oder Fenster ausgeführt werden.

- Links / Blinker rechts

  Über das Testelement für die Funktion des linken/rechten Blinkers können Sie das Blinken des linken und rechten Blinkers steuern, um zu testen, ob der Blinker normal funktioniert.

- Fensterheber vorne / hinten links / rechts: unten / hoch

  Mit dem Fensterheber-Aktionstestelement können Sie das gesamte Fahrzeugfenster nach oben und unten steuern, um zu testen, ob das Auf- und Abfahren des Fensters normal funktioniert.

- Scheibenwischermotor (V) Stufe 1 / 2

  Durch den Aktionstest des Scheibenwischermotors kann der Wischer so gesteuert werden, dass er im 1./2. Gang arbeitet, um zu testen, ob der Wischermotor normal funktioniert.

3.4 Allgemeine OBDII-Operationen

Im Fahrzeugmenü ist eine Schnellzugriffsoption für die OBDII/EOBD-Fahrzeugdiagnose verfügbar. Diese Option bietet eine schnelle Möglichkeit, nach DTCs zu suchen, die Ursache einer leuchtenden Störungsanzeigeleuchte (MIL) zu ermitteln, den Monitorstatus vor der Emissionszertifizierungsprüfung zu überprüfen, Reparaturen zu verifizieren und eine Reihe weiterer emissionsrelevanter Services durchzuführen.

3.4.1 Allgemeine Vorgehensweise

- **So greifen Sie auf die OBDII/EOBD-Diagnosefunktionen zu**

1. im JU2000 Max-Jobmenü auf die Schaltfläche **„Diagnoseanwendung“. Das Fahrzeugmenü** wird angezeigt.
2. Tippen Sie auf die **OBDII-** Schaltfläche. Das Gerät stellt automatisch die Verbindung

zum Fahrzeug her. Nach Abschluss der Kommunikation werden die Fahrzeugprotokollinformationen angezeigt. Tippen Sie auf OK, um zum nächsten Schritt zu gelangen.

3. **„Protokoll“** ein bestimmtes Protokoll aus. Warten Sie, bis das OBDII-Diagnosemenü angezeigt wird.

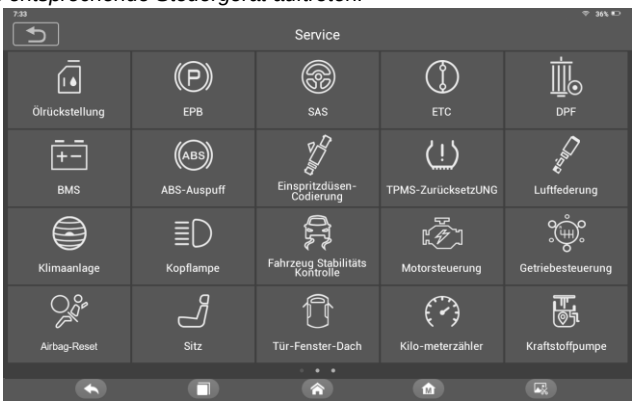
NOTIZ: Einige Funktionen werden nur von bestimmten Fahrzeugherstellern unterstützt.

OBDII verfügt über die folgenden Funktionsmodi: **Codes lesen, löschen Codes, I/M - Bereitschaft, Live-Daten, Standbild, Fahrzeuginformationen, O2 - Monitortest, Bordmonitor, Evap -System**

4 Service

Der Bereich Service ist speziell dafür konzipiert, Ihnen einen schnellen Zugriff auf die Fahrzeugsysteme für verschiedene planmäßige Service- und Wartungsleistungen zu ermöglichen.

** Vor dem Zurücksetzen der Serviceanzeigen müssen alle erforderlichen Arbeiten durchgeführt werden. Andernfalls können falsche Servicewerte und die Speicherung von DTCs durch das entsprechende Steuergerät auftreten.*



- **ABS-Entlüftungsservice (BLD)**

Wenn das ABS Luft enthält, oder der ABS-Rechner / die ABS-Pumpe / der Hauptbremszylinder / der Bremszylinder / die Bremsflüssigkeit ausgetauscht wird, Die ABS-Entlüftungsfunktion muss durchgeführt werden, um das Bremssystem zu entlüften und die ABS-Bremsfunktion wiederherzustellen Empfindlichkeit.

- **Ölrücksetzdienst (OIL)**

Mit dieser Funktion können Sie das Motoröllebensdauer-System zurücksetzen. Es berechnet das optimale Ölwechselintervall je nach Fahrbedingungen und Klima. Die Öllebensdauer-Erinnerung muss bei jedem Ölwechsel zurückgesetzt werden, damit das System den nächsten Ölwechsel berechnen kann. Die Ölwartung kann je nach Fahrzeug unterschiedlich durchgeführt werden. Im Allgemeinen ist ein Ölwechsel erforderlich, wenn die Öllampe leuchtet und der empfohlene Wartungsintervall erreicht ist. Mit der Öl-Reset-Funktion können Sie Wartungsintervall und Kilometerstand zurücksetzen und die Lampe ausschalten, wenn Sie das Öl wirklich gewechselt haben.

NOTIZ

Vor dem Zurücksetzen der Serviceanzeigen müssen alle erforderlichen Arbeiten durchgeführt werden. Andernfalls können falsche Servicewerte und die Speicherung von DTCs durch das entsprechende Steuergerät die Folge sein.

- **Wartung der elektronischen Parkbremse (EPB)**

Diese Funktion bietet vielfältige Einsatzmöglichkeiten für die sichere und effektive Wartung des elektronischen Bremssystems. Zu den Anwendungen gehören das Deaktivieren und Aktivieren des Bremssteuersystems, die Unterstützung bei der Bremsflüssigkeitskontrolle, das Öffnen und Schließen der Bremsbeläge sowie das Feststellen der Bremsen nach dem Austausch von Bremsscheiben oder Bremsbelägen.

Wartung des elektronischen Parkbremssystems (EPB): Deaktivierung und Reaktivierung des EPB-Systems zum Austausch und zur Initialisierung.

- **Service für die elektronische Drosselklappensteuerung (ETC)**

Das elektronische Drosselklappensteuerungssystem (ETC) lernt den Drosselklappensteuerwert neu, während es den Drosselklappenwert löscht oder ersetzt.

- **Injektor-Codierungsdienst (INJ)**

Wenn einzelne Injektoren ausgetauscht werden, benötigt das Injektor-Steuermodul die neuen Konfigurationswerte, damit der Injektor richtig funktioniert. Schreiben Sie den tatsächlichen Injektorcode oder schreiben Sie den Code in der ECU in den Injektorcode des entsprechenden Zylinders um, um die Einspritzmenge des Zylinders genauer zu steuern oder zu korrigieren. Nachdem die ECU oder der Injektor ausgetauscht wurde, muss der Injektorcode jedes Zylinders bestätigt oder neu codiert werden, damit der Zylinder die Injektoren besser identifizieren und die Kraftstoffeinspritzung präzise steuern kann.

Wenn das Fahrzeug den Kraftstoffinjektor ausgetauscht hat, müssen Sie diesen Vorgang zum Ersetzen des Kraftstoffinjektorcodes durchführen, um den normalen Betrieb des Kraftstoffinjektors sicherzustellen.

- **Wartung des Lenkwinkelsensors (SAS)**

SAS: Kalibrierung des Lenkwinkelsensors (SAS), kalibriert das Lenkrad auf Geradeausfahrt oder kalibriert SAS beim Austausch von Lenkungsteilen neu.

Die Kalibrierung muss nach den folgenden Vorgängen abgeschlossen sein:

- Lenkradwechsel
- Lenkwinkelsensor austauschen
- Bei Wartungsarbeiten, bei denen die Verbindungsnabe vom Lenkwinkelsensor zur Lenksäule geöffnet werden muss.
- Jegliche Wartungs- oder Reparaturarbeiten am Lenkgestänge, Lenkgetriebe oder anderen zugehörigen Mechanismen.
- Achsvermessung oder Spureinstellung.
- Unfallreparaturen, bei denen möglicherweise Schäden am Lenkwinkelsensor, an der Lenkwinkelbaugruppe oder an einem beliebigen Teil des Lenksystems aufgetreten sind.

NOTIZ

1) iCarzone übernimmt keine Verantwortung für Unfälle oder Verletzungen, die durch die Wartung des SAS-Systems entstehen. Befolgen Sie bei der Interpretation der vom Fahrzeug abgerufenen DTCs immer die Reparaturempfehlung des Herstellers.
2) Alle in diesem Handbuch gezeigten Softwarebildschirme sind Beispiele. Die tatsächlichen Testbildschirme können je nach getestetem Fahrzeug unterschiedlich sein. Beachten Sie die Menütitel und Bildschirmanweisungen, um die richtigen Optionen auszuwählen.
3) Stellen Sie vor Beginn des Vorgangs sicher, dass das Fahrzeug über eine ESC-Taste verfügt. Suchen Sie die Taste auf dem Armaturenbrett.

➢ Lenksäulenkalibrierung

Bei einem Austausch der Lenksäule oder des Kombiinstruments bzw. einer Aktualisierung der Kombiinstrument-Software ist eine Karosserie-Lenksäulenkalibrierung erforderlich.

● Batteriemanagementsystem (BMS)

Das BMS (Batteriemanagementsystem) ermöglicht es dem Diagnosegerät, den Ladezustand der Batterie auszuwerten, den Ruhestrom zu überwachen, den Batteriewechsel zu registrieren und den Ruhezustand des Fahrzeugs zu aktivieren.

NOTIZ

1) Diese Funktion wird nicht von allen Fahrzeugen unterstützt.
2) Die Unterfunktionen und tatsächlichen Testbildschirme des BMS können je nach Fahrzeug variieren. Bitte folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm, um die richtige Auswahl zu treffen.

Das Fahrzeug kann entweder mit einer versiegelten Blei-Säure-Batterie oder einer AGM-Batterie (Absorbed Glass Mat) betrieben werden. Blei-Säure-Batterien enthalten flüssige Schwefelsäure und können beim Umkippen auslaufen. AGM-Batterien (auch als VRLA-Batterien, ventilgeregelte Blei-Säure-Batterien) enthalten ebenfalls Schwefelsäure, die Säure befindet sich jedoch in Glasmatten zwischen den Anschlussplatten.

Es wird empfohlen, dass die Ersatzbatterie die gleichen Spezifikationen wie die Fahrzeugbatterie (z. B. Kapazität und Typ) aufweist. Wird die Originalbatterie durch einen anderen Batterietyp (z. B. eine Blei-Säure-Batterie durch eine AGM-Batterie) oder eine Batterie mit anderer Kapazität (mAh) ersetzt, muss das Fahrzeug möglicherweise zusätzlich zum Batterie-Reset auf den neuen Batterietyp umprogrammiert werden. Weitere fahrzeugspezifische Informationen finden Sie im Fahrzeughandbuch.

➢ Batteriewechsel registrieren

Mit dieser Option kann der Kilometerstand des letzten Batteriewechsels angezeigt, der Batteriewechsel nach dem Austausch einer neuen Batterie registriert und das Energiemanagementsystem darüber informiert werden, dass eine neue Batterie in das Fahrzeug eingebaut wurde.

Wird der Batteriewechsel nicht registriert, funktioniert das Energiemanagementsystem nicht richtig, wodurch die Batterie möglicherweise nicht genügend Ladeleistung für den Betrieb des Autos erhält und die Funktionen einzelner elektrischer Geräte eingeschränkt werden.

● Dieselpartikelfilter (DPF) - Service

Mit der DPF-Funktion können Sie zahlreiche Funktionen am Dieselpartikelfiltersystem ausführen. Das Tool verwaltet die DPF-Regeneration, das Teach-In für den DPF-Komponentenaustausch und das DPF-Teach-In nach dem Austausch der Motorsteuereinheit.

Das ECM überwacht den Fahrstil und wählt den geeigneten Zeitpunkt für die Regeneration. Fahrzeuge, die überwiegend im Leerlauf und mit geringer Last gefahren werden, versuchen früher zu regenerieren als Fahrzeuge mit höherer Last und höherer Geschwindigkeit. Voraussetzung für die Regeneration ist eine dauerhaft hohe Abgastemperatur.

Falls das Fahrzeug so gefahren wurde, dass eine Regeneration nicht möglich ist, wird ein Diagnosefehlercode registriert, die DPF-Leuchte und die Kontrollleuchte „Check Engine“ leuchten auf. Mit diesem Tool kann eine Serviceregeneration durchgeführt werden.

Bevor Sie eine erzwungene DPF-Regeneration durchführen, überprüfen Sie die folgenden Punkte:

- ❖ Die Tankanzeige leuchtet nicht.
- ❖ Es sind keine DPF-relevanten Fehler im System gespeichert.
- ❖ Das Fahrzeug verfügt über Motoröl der richtigen Spezifikation.
- ❖ Das Öl für Diesel ist nicht verunreinigt.

❗ WICHTIG

Bevor Sie eine Diagnose an einem Fahrzeug durchführen und versuchen, eine Notregeneration durchzuführen, ist es wichtig, ein vollständiges Diagnoseprotokoll zu erhalten und relevante Messwertblöcke auszulesen.

NOTIZ

1) Der DPF wird nicht regeneriert, wenn die Motormanagementleuchte leuchtet oder ein defektes AGR-Ventil vorliegt.
2) Beim Austausch des DPF und der Zugabe des Kraftstoffadditivs eolys muss die ECU neu angepasst werden.
3) Wenn das Fahrzeug für die DPF-Wartung gefahren werden muss, lassen Sie sich IMMER von einer zweiten Person helfen. Eine Person sollte das Fahrzeug fahren, während die andere den Bildschirm des Diagnosegeräts beobachtet. Das gleichzeitige Fahren und Beobachten des Diagnosegeräts ist gefährlich und kann zu schweren Verkehrsunfällen führen.

- **Stirnlampe**

Bei „Head Lamp“ geht es um die Wartung des Scheinwerfers, die Instandhaltung und andere damit verbundene Vorgänge (einschließlich der AFS-Einstellung). Anschließend führen Sie diese Funktion zur Kalibrierung durch.

Wenn das Fahrzeug einen Scheinwerferwechsel hat, muss die Kalibrierung des Leuchtweitenregulierungssensors durchgeführt werden.

- **Luftfederung**

Luftfederung: Nachdem Wartung, Austausch und andere Vorgänge des Federungshöhensensors in allen Aspekten durchgeführt wurden, muss diese Funktion zum Lernen und Kalibrieren der Federung ausgeführt werden.

- **Reifendruckkontrollsystem (TPMS) -Service**

Die TPMS-Servicefunktion umfasst die Anzeige von Sensor-IDs aus der ECU des Fahrzeugs, die Eingabe von TPMS-Sensor-Ersatz-IDs und das Testen von Sensoren.

Wählen Sie als Beispiel den Austausch des Reifendrucksensors (Radsensor vorne rechts).

NOTIZ

1) Für diese Funktion muss die Sensor-ID auf dem Bildschirm eingegeben werden.
2) Die Sensor-IDs können direkt vom Sensor oder mithilfe eines Sensoraktivierungstools gelesen werden, das die ID lesen kann.
3) Nach der Eingabe der IDs muss das Fahrzeug möglicherweise eine bestimmte Zeit lang mit einer bestimmten Geschwindigkeit gefahren werden, um den Vorgang abzuschließen. Folgen Sie den angezeigten Anweisungen.

Als Beispiel den Austausch des Reifendrucksensors (Sensor des vorderen rechten Rads).

➢ Austausch des Reifendrucksensors:

Bei dieser Anwendung müssen die 8-Bit-Identifikationen der Radeinheit über die bereitgestellten Bildschirme eingegeben werden. Die Sensoridentifikationen können direkt von der Radeinheit oder mit dem Identifikationslesegerät abgerufen werden. Nach Abschluss ist eine spezielle Fahrprüfung erforderlich, gefolgt von der

Bestätigungsanwendung des Reifendruckkontrollsystems.

NOTIZ

Das Fahrzeug muss mindestens 15 Minuten bei ausgeschalteter Zündung stehen bleiben, damit die Sensoren in den Ruhemodus versetzt werden. Das Fahrzeug muss mindestens 15 Minuten mit einer Geschwindigkeit von über 20 km/h gefahren werden, um sicherzustellen, dass das Modul die Sensorkennungen und -positionen gelernt hat.

Befolgen Sie für andere Dienste die Anweisungen auf dem Bildschirm. Führen Sie nach Abschluss des Fahrzyklus die Testanwendung des Reifendrucküberwachungssystems durch.

- **Getrieberückstellung**

Nach der Demontage oder Reparatur des Getriebes kommt es zu Schaltverzögerungen oder Stoßproblemen. Zu diesem Zeitpunkt muss diese Funktion ausgeführt werden, damit das Getriebe automatisch entsprechend den Fahrbedingungen kompensiert, um eine komfortablere und optimalere Schaltqualität zu erreichen.

- **Klimaanlagenservice**

Nach dem Austausch des Kältemittels, der Gebläsepumpe usw. in der Klimaanlage funktioniert die Klimaanlage möglicherweise nicht mehr normal. Zu diesem Zeitpunkt ist diese Funktion erforderlich, um die Klimaanlage für einen bestimmten Zeitraum zu aktivieren, der dem ausgetauschten Kältemittel, der Gebläsepumpe und anderen Fahrzeugkomponenten entspricht.

- **Luftfilter**

Der Motor ist ein hochpräzises Maschinenteil, und selbst kleinste Verunreinigungen verursachen Verschleiß. Daher muss die Luft vor dem Eintritt in den Zylinder durch den Luftfilter gefiltert werden. Daher können durch die Demontage, Wartung oder den Austausch des Luftfilters einige Partikelverunreinigungen in der Luft in die Fahrzeugteile gelangen. Zu diesem Zeitpunkt lernt der Luftfilter und Damit der Luftfilter normal funktioniert, müssen Anpassungsfunktionen ausgeführt werden.

- **Kraftstoffpumpe**

Nach der Demontage, Reparatur oder dem Austausch der Kraftstoffpumpe kann es vorkommen, dass die Kraftstoffpumpe die Einspritzdüse nicht mehr kontinuierlich mit Kraftstoff versorgen kann. In diesem Fall muss die Funktion ausgeführt werden, um die ausgetauschte Kraftstoffpumpe zu aktivieren, damit das Fahrzeug wieder normal Kraftstoff einspritzen und der Motor den optimalen Betriebszustand erreichen kann.

- **Motor im Leerlauf**

Diese Korrektur kann ausgeführt werden, wenn der Leerlauffehler behoben ist. Passen Sie die Motordrehzahl des Fahrzeugs im Leerlauf an.

- **Körperstabilität**

Anlernen und Kalibrieren nach dem Austausch des Karosserie-Stabilitätskontrollgeräts und weiterer zugehöriger Komponenten, wie z. B. Querbeschleunigungssensor für aktive

Wankstabilisierung, Bremsassistent BAS, Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP, Kalibrierung der Gierrate / Quer- und Längsbeschleunigungssensoren, Pedalwinkelsensoren usw.

- **Tür**

Nach der Reparatur oder dem Austausch des Fensterhebermotors ist es notwendig, entsprechende Funktionen zur Kalibrierung durchzuführen.

➢ Türfensterkalibrierung:

Diese Routine lernt die obere Position der Türfensterscheibe, wodurch Einklemmschutz und eine Nachbesserungsfunktion aktiviert werden. Die Position der Türfensterscheibe kann durch Ausführen dieser Routine gelernt werden.

- **Sitz**

Nach der Reparatur oder dem Austausch des Sitzpositionsantriebsmotors ist es notwendig, entsprechende Funktionen zur Kalibrierung durchzuführen.

➢ Fahrersitzkalibrierung:

Die Routine stellt alle Sitzachsenpositionswerte für das Fahrersitzmodul auf die Standardwerte zurück.

➢ Kalibrierung des Beifahrersitzes:

Die Routine stellt alle Sitzachsenpositionswerte für das Beifahrersitzmodul auf die Standardwerte zurück.

NOTIZ

Verschiedene Modelle verfügen über unterschiedliche Menümodi. Dieses Handbuch dient als Referenz. Alle Angaben sind maßgebend. Bei Funktionserweiterungen oder -verschlechterungen des Produkts ist das tatsächliche Produkt maßgeblich.

5 TPMS

JU2000 Max kann mit der Funktion des drahtlosen Reifendruckmoduls verwendet werden, um die TPMS-Aktivierung, -Programmierung und -Lernen durchzuführen.

1. Original-Sensorinformationen: Diese Funktion zeigt die vom Fahrzeughersteller konfigurierten Modellinformationen des Reifendrucksensors an, einschließlich Lieferant, Frequenz, Teilenummer usw.
2. Programmierte Sensoren aktivieren: Diese Funktion aktiviert die programmierten Reifendrucksensoren und zeigt zugehörige Parameter wie ID, Druck, Temperatur und Batteriestatus an.
3. TS-Sensor prüfen: Mit dieser Funktion können Sie den Status des iCarzone-Sensors prüfen und zugehörige Parameter wie ID, Frequenz, Softwareversion und Batteriestatus anzeigen.
4. TS-Sensor programmieren: Diese Funktion dient zum Programmieren des iCarzone -Sensors.

5. Anleitung zum automatischen Neulernen: Befolgen Sie nach dem Austausch des Reifendrucksensors die Anweisungen des Fahrzeugherstellers, um einen einfachen Selbstlernvorgang bei einer Probefahrt durchzuführen.
6. Diagnose per OBD: In bestimmten Situationen können beim Austausch von Reifendrucksensoren Diagnosefunktionen erforderlich sein.

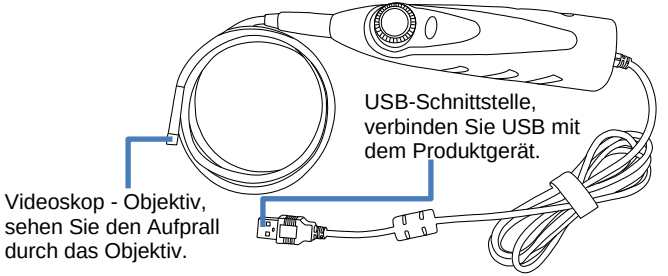
6 Videoskop

Ein Videoskop ist ein Gerät, das von Kfz-Mechanikern zur Untersuchung eines Motors und seiner verschiedenen Komponenten verwendet wird, um die Problemidentifizierung zu erleichtern.

Durch den Einsatz eines Endoskops können Techniker schwer zugängliche oder nicht gut sichtbare Bereiche wie Motorblöcke, Ventile, Kolben und Kurbelwellen usw. visuell überprüfen.

Dies erleichtert die Fehlererkennung und -behebung.

Das Videoskopdiagramm ist unten dargestellt.



➢ **Produktinformationen zum JU2000 Max im Videoskop:**

1. Tippen Sie auf das **Videoskop** Anwendung im JU2000 Max-Jobmenü. Wenn es nicht mit dem Videoskop verbunden ist, wird es auf der Seite „Nicht erkannt“ angezeigt. Tippen Sie auf die Schaltfläche „Videodateien“. Der Bildschirm wechselt zur Seite „Videodateien“.
2. Wenn das Videoskop mit dem Produkt verbunden ist, wird ein Fenster angezeigt, in dem Sie aufgefordert werden, eine Verbindung zum USB-Gerät herzustellen. Tippen Sie auf „OK“ und rufen Sie die Seite auf. Jetzt können Sie Bilder oder Videos aufnehmen.

7 Batterietester

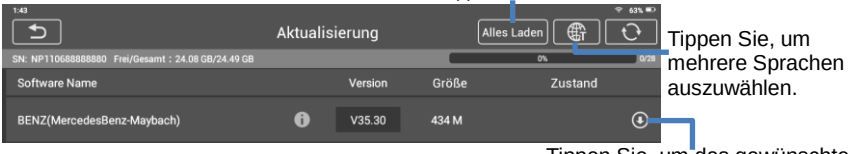
Die intelligente Batterietestklemme ist hauptsächlich ein Wartungswerkzeug für Autobatterien und verfügt über drei Kernprüfungsfunktionen: Batterietest, Starttest und Ladegerätetest. Sie kann den Arbeitszustand des

Fahrzeugstromversorgungssystems und des Startsystems umfassend bewerten und eine genaue Grundlage für die Fahrzeugwartung liefern. Benutzer können die entsprechenden Testergebnisse über den Bericht einsehen. Für die detaillierten Funktionen der Testklemme siehe das Bedienungsanleitung der Intelligenten Batterietestklemme.

8 Aktualisierung

Mit der Update-Anwendung können Sie die neueste Softwareversion herunterladen. Die Updates können die Funktionen der JU2000 Max -Anwendungen verbessern, typischerweise durch Hinzufügen neuer Tests, neuer Modelle oder erweiterter Anwendungen.

Das Tablet sucht automatisch nach verfügbaren Updates für die JU2000 Max-Software, wenn es mit dem Internet verbunden ist. Gefundene Updates können heruntergeladen und auf dem Gerät installiert werden. Dieser Abschnitt beschreibt die Installation eines Updates für das JU2000 Max-System.



9 Fahrzeughistorie

Diese Funktion speichert die Historie des getesteten Fahrzeugs, einschließlich Fahrzeuginformationen und der abgerufenen DTCs aus früheren Diagnosesitzungen. Alle Informationen werden in zusammengefassten Details angezeigt. Tippen Sie auf einen Datensatz, um eine Diagnosesitzung für ein „gespeichertes Fahrzeug“ fortzusetzen.

➢ **So greifen Sie auf den Fahrzeugverlauf zu:**

1. Symbol **„Fahrzeugverlauf auswählen “** im **JU2000 Max** Hauptmenü. Auf dem Bildschirm werden die historischen Diagnosedatenlisten des Fahrzeugs angezeigt.
2. Die Dropdown-Schaltfläche links neben der Liste blendet die Miniaturansicht der historischen Diagnosedaten ein oder aus. Klicken Sie auf die Miniaturansicht, um zur nächsten Detailseite der historischen Diagnosedaten zu gelangen. Die Schaltfläche „Diagnose“ in der oberen rechten Ecke bietet schnellen Zugriff auf die Diagnosedaten.
3. Um die historischen Diagnosedatensätze zu löschen, klicken Sie auf das Kontrollkästchen in der unteren rechten Ecke der Miniaturansicht, um es auszuwählen, und klicken Sie dann auf die Schaltfläche „Löschen“ in der oberen linken Ecke der Navigationsleiste.

10 Einstellungen

Wenn Sie die Anwendung „Einstellungen“ auswählen, wird ein Setup-Bildschirm geöffnet, auf dem Sie die Standardeinstellungen anpassen und Informationen zum JU2000 Max-System anzeigen können.

Dazu gehören: VCI-Bindung, Einheit, Sprache, Datenprotokoll, WLAN, Helligkeit, Bildschirmruhe, Fahrzeug sortiert nach, Systemeinstellungen, Standardbenutzerprofile wiederherstellen, Tablet - System - Upgrade.

11 Deinstallieren

Softwareanwendungen verwalten. Wählen Sie diesen Abschnitt aus, um einen Verwaltungsbildschirm zu öffnen, auf dem Sie alle verfügbaren Fahrzeugdiagnoseanwendungen überprüfen können.

Durch Klicken auf jede Zeile der Automarke, um die zu entfernende Autosoftware auszuwählen, wird das ausgewählte Element blau angezeigt Aktivieren Sie das Kontrollkästchen rechts. Tippen Sie auf die Schaltfläche **„ Löschen “** in der oberen Leiste, um die Software aus der Systemdatenbank zu entfernen.

12 Code-Bibliothek

Der Codebibliothek können Sie den Fehlerverlauf und die Informationsbeschreibung entsprechend dem Modellfehlercode abfragen. Wischen Sie nach oben und unten, um das gewünschte Modell und den gewünschten Code auszuwählen.

13 Unterstützung

Über unsere Online-Community-Plattform und unseren Online-Kundendienst können Sie Feedback abgeben oder Hilfeanfragen senden, um direkten Service und Support zu erhalten. *Um das Gerät mit Ihrem Online-Konto zu synchronisieren, müssen Sie das Produkt bei der ersten Verwendung über das Internet registrieren.

Datenprotokoll

Der Bildschirm „Datenprotokoll“ zeigt die während der Gerätenutzung generierten Diagnoseprotokolle an. Wenn die Protokollierungsoption in den Einstellungen aktiviert ist, werden Protokolle automatisch gespeichert. Aktivieren Sie das Kontrollkästchen für einen Protokolleintrag, um ihn zu löschen oder Feedback zu senden.

Zum Löschen: Markieren Sie die Kontrollkästchen neben den Protokollen. Sie können mehrere Protokolle gleichzeitig auswählen. Tippen Sie anschließend auf die Schaltfläche „Löschen“ in der oberen rechten Ecke, um sie zu löschen.

Zum Einreichen:1. Wählen Sie das Kontrollkästchen neben den Protokollen aus. Sie können mehrere Protokolle gleichzeitig auswählen. Tippen Sie auf die **Feedback**-Schaltfläche in der oberen rechten Ecke, um die Informations-Feedback- Oberfläche zu öffnen. 2. Geben Sie in den Eingabefeldern Titel, Beschreibung, Schiffsinformationen

usw. ein. Felder mit „ * “ sind Pflichtfelder. Tippen Sie anschließend auf die **Upload**-Schaltfläche, um das Feedback einzureichen. Sie können auch auf die „ ⊕ “-Schaltfläche tippen, um bis zu 3 Fotos für die Einreichung hinzuzufügen.

14 Remote-Schreibtisch

Die Remote Desk-Anwendung startet das TeamViewer Quick Support-Programm, einen einfachen, schnellen und sicheren Fernsteuerungsbildschirm. Verwenden Sie diese Anwendung, um Ad-hoc-Fernunterstützung von den Support-Technikern von iCarzone zu erhalten, indem Sie ihnen ermöglichen, Ihr JU2000 Max-Tablet über die TeamViewer -Software auf ihrem PC zu steuern.

Stellen Sie sicher, dass das Tablet mit dem Internet verbunden ist, bevor Sie die Remote Desk-Anwendung starten.

➢ **So erhalten Sie Remote-Support von einem Partner**

1. Schalten Sie das Tablet ein. Tippen Sie im JU2000 Max-Jobmenü auf die Anwendung **„Remote-Schreibtisch “.** Der TeamViewer- Bildschirm wird angezeigt und die Geräte-ID generiert.
2. Fernsteuerungsprogramm TeamViewer (http://www.teamviewer.com) herunterladen und auf seinem Computer installieren. Anschließend muss er die Software auf seinem Computer starten, um Support zu leisten und das Gerät fernzusteuern.
3. Geben Sie dem Partner Ihre ID und warten Sie, bis er Ihnen eine Fernsteuerungsanfrage sendet.
4. Es wird ein Popup-Fenster angezeigt, in dem Sie um Ihre Bestätigung gebeten werden, die Fernsteuerung Ihres Geräts zuzulassen.

Weitere Informationen finden Sie in den zugehörigen TeamViewer -Dokumenten.

15 Schnellverbindung

Die Quick Link-Anwendung bietet Zugriff auf die offizielle Website von iCarzone und andere beliebte Websites für Kfz-Services. Diese Websites sind wertvolle Informationsquellen für Autos und Reparaturdaten und bieten Foren, Videotrainings und Expertenberatung.

16 Über

Auf dem Info-Bildschirm werden die Version, Hardware und Seriennummer des JU2000 Max, der Speicher usw. aufgelistet.

17 Benutzer Daten

Die Benutzerdatenanwendung wird zum Speichern und Anzeigen gespeicherter Dateien verwendet. Enthält Bilder, Rückseite, Benutzerhandbuch, Training, Bericht, DLC- Standort. Details werden in den folgenden Abschnitten erläutert.

➢ Abspielen

Im Wiedergabebereich können Sie Diagnosedaten, Livedaten und Fehlercodes des Systems anzeigen.

So zeigen Sie Livedaten an:

1. Tippen Sie auf die Wiedergabetaste Symbol auf der Benutzerdaten-Schaltfläche Anwendung. Die Auf dem Bildschirm wird die Datenliste mit Diagnosedaten, Livedaten und Fehlercodes angezeigt.
2. Wählen Sie eine Liste aus. Auf dem Bildschirm wird die Schnittstelle zur Datenflussaufzeichnung angezeigt.
3. Aktivieren Sie das Kontrollkästchen in der unteren rechten Ecke jeder Liste und tippen Sie auf die Schaltfläche in der oberen rechten Ecke, um die PDF-Ausgabefunktion auszuführen oder zu löschen.

   PDF-Ausgabefunktion ausführen:

   1) Wählen Sie eine oder mehrere Datenlisten aus und tippen Sie auf die Schaltfläche „ PDF ausgeben “, um die Schnittstelle aufzurufen. In dieser Schnittstelle können Sie weiterhin nach oben und unten navigieren und löschen.
   2) Nachdem die Anpassung abgeschlossen ist, tippen Sie auf die Schaltfläche „ PDF ausgeben “ In der oberen rechten Ecke wird eine Schnittstelle zum Ausgeben des Berichts als PDF angezeigt. Geben Sie den Dateinamen, das Fahrzeug, den Kunden und den Bediener ein und klicken Sie auf die Schaltfläche „Speichern“.
   3) Nach Abschluss des Speichervorgangs wird auf dem Bildschirm eine Meldung angezeigt, die angibt, dass der Speichervorgang erfolgreich war, und der Benutzer wird über den Speicherpfad des Berichts informiert. Kehren Sie zum vorherigen Menü zurück. Unter „Bericht“ können Sie den konvertierten PDF-Bericht anzeigen.

18 Shop-Informationen

Die Anwendung Shop Manager verwaltet die Werkstattinformationen, einschließlich Kundeninformationen und Fahrzeughistorie. Es stehen zwei Hauptfunktionen zur Verfügung: **Werkstattinformationen** und **Kundeninformationen**.

19 Wartung

- Reinigung: Wischen Sie den Touchscreen des Tablets mit einem weichen Tuch und Alkohol oder einem milden Fensterreiniger ab. Vermeiden Sie Scheuermittel, Reinigungsmittel oder Autochemikalien.
- Umgebung: Verwenden/lagern Sie das Gerät in trockenen, staubfreien Umgebungen

innerhalb des normalen Betriebstemperaturbereichs. Feuchtigkeit (z. B. nasse Hände oder Oberflächen) kann die Reaktionsfähigkeit des Touchscreens beeinträchtigen. Halten Sie Hände und Bildschirm trocken.

- Kontrolle: Überprüfen Sie vor und nach Gebrauch das Gehäuse, die Verkabelung und die Anschlüsse auf Verschmutzungen/Beschädigungen. Wischen Sie diese Komponenten am Ende jedes Arbeitstages mit einem feuchten Tuch ab.
- Sicherheit und Handhabung: Lagern Sie die Geräte nicht in feuchten, staubigen oder schmutzigen Bereichen. Gehen Sie vorsichtig damit um, um Stürze oder starke Stöße zu vermeiden.
- Ladegeräte und Zubehör: Verwenden Sie nur autorisierte Ladegeräte/Zubehör. Bei unbefugter Verwendung erlischt die Garantie. Halten Sie Ladegeräte von leitfähigen Gegenständen fern, um Gefahren zu vermeiden.
- Störungen: Vermeiden Sie den Betrieb des Tablets in der Nähe von Geräten, die das Signal stören (z. B. Mikrowellen, schnurlose Telefone, medizinische/wissenschaftliche Instrumente).

20 Fehlerbehebung

A. Wenn das Display-Tablet nicht richtig funktioniert:

- Stellen Sie sicher, dass das Tablet online registriert wurde.
- Stellen Sie sicher, dass die Systemsoftware und die Diagnoseanwendungssoftware ordnungsgemäß aktualisiert sind.
- Stellen Sie sicher, dass das Tablet mit dem Internet verbunden ist.
- Überprüfen Sie alle Kabel, Verbindungen und Anzeigen, um festzustellen, ob das Signal empfangen wird.

B. Wenn die Akkulaufzeit kürzer als üblich ist:

- Dies kann passieren, wenn Sie sich in einem Gebiet mit geringer Signalstärke befinden. Schalten Sie Ihr Gerät aus, wenn Sie es nicht verwenden.

C. Wenn Sie das Tablet nicht einschalten können:

- Stellen Sie sicher, dass das Tablet an eine Stromquelle angeschlossen ist oder der Akku geladen ist.

D. Wenn Sie das Tablet nicht aufladen können:

- Ihr Ladegerät funktioniert möglicherweise nicht. Wenden Sie sich an Ihren Händler in Ihrer Nähe.
- Möglicherweise versuchen Sie, das Gerät bei zu hohen/niedrigen Temperaturen zu verwenden. Ändern Sie die Ladeumgebung.
- Möglicherweise ist Ihr Gerät nicht richtig mit dem Ladegerät verbunden. Überprüfen Sie den Anschluss.

**Wenn Ihre Probleme weiterhin bestehen, wenden Sie sich bitte an den technischen Support von iCarzone oder Ihren lokalen Verkaufsvertreter*

21 Batterieverbrauch

GEFAHR

Der eingebaute Lithium-Ionen-Polymer-Akku kann nur im Werk ausgetauscht werden. Falscher Austausch oder Manipulationen am Akku können zu einer Explosion führen. Verwenden Sie kein beschädigtes Ladegerät.

- Nicht zerlegen oder öffnen, zerdrücken, verbiegen oder verformen, durchstechen oder zerfetzen.
- Nehmen Sie keine Änderungen oder Umbauten an der Batterie vor, versuchen Sie nicht, Fremdkörper in die Batterie einzuführen, und setzen Sie die Batterie keinem Feuer, keiner Explosion oder anderen Gefahren aus.
- Verwenden Sie ausschließlich das mitgelieferte Ladegerät und die USB-Kabel. Bei Verwendung anderer Ladegeräte und USB-Kabel kann es zu Fehlfunktionen oder Ausfällen des Geräts kommen.
- Verwenden Sie nur Ladegeräte, die gemäß der Norm für das Gerät zugelassen sind. Die Verwendung nicht zugelassener Akkus oder Ladegeräte kann zu Feuer, Explosionen, Auslaufen oder anderen Gefahren führen.
- Vermeiden Sie es, das Tablet fallen zu lassen. Wenn das Tablet herunterfällt, insbesondere auf eine harte Oberfläche, und der Benutzer einen Schaden vermutet, bringen Sie es zur Überprüfung in ein Servicecenter.
- Je näher Sie sich an der Basisstation Ihres Netzwerks befinden, desto länger ist die Nutzungszeit Ihres Tablets, da für die Verbindung weniger Akkuleistung verbraucht wird.
- Die Ladezeit des Akkus variiert je nach verbleibender Akkukapazität.
- Die Batterielebensdauer verkürzt sich zwangsläufig mit der Zeit.
- Da eine Überladung die Lebensdauer des Akkus verkürzen kann, nehmen Sie das Tablet vom Ladegerät, sobald es vollständig geladen ist. Ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts, sobald der Ladevorgang abgeschlossen ist.
- Wenn Sie das Tablet an heißen oder kalten Orten aufbewahren, insbesondere im Auto im Sommer oder Winter, kann sich die Kapazität und Lebensdauer des Akkus verkürzen. Bewahren Sie den Akku immer bei normalen Temperaturen auf.

22 Reparaturservice

Sollte es notwendig sein, Ihr Gerät zur Reparatur einzusenden, laden Sie bitte das Reparaturservice-Formular von www.icarzone.com herunter und füllen Sie es aus. Folgende Informationen müssen enthalten sein:

Ansprechpartner

Absenderadresse

Telefonnummer

Produktname

Vollständige Beschreibung des Problems

Kaufbeleg für Garantiereparaturen

Bevorzugte Zahlungsmethode für Reparaturen außerhalb der Garantie

NOTIZ

Bei Reparaturen außerhalb der Garantie kann die Zahlung mit Visa, Master Card oder mit genehmigten Kreditbedingungen erfolgen.

23 Compliance - Informationen

FCC - Anforderung

Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Einhaltung der Vorschriften verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können zum Erlöschen der Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Geräts führen.

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

(1) dieses Gerät darf keine schädlichen Störungen verursachen und

(2) dieses Gerät muss alle empfangenen Störungen tolerieren, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

Hinweis: Dieses Gerät wurde geprüft und entspricht den Grenzwerten für digitale Geräte der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte sollen einen angemessenen Schutz vor Störungen in Wohngebäuden bieten. Dieses Gerät erzeugt, verwendet und strahlt Hochfrequenzenergie ab. Wenn es nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird, kann es zu Störungen des Funkverkehrs kommen. Es gibt jedoch keine Garantie dafür, dass bei einer bestimmten Installation keine Störungen auftreten. Sollte dieses Gerät Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs verursachen (was durch Ein- und Ausschalten des Geräts überprüft werden kann), wird dem Benutzer empfohlen, die Störungen durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben:

– Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder verlegen Sie den Standort.

– Vergrößern Sie den Abstand zwischen Gerät und Empfänger.

– Schließen Sie das Gerät an eine Steckdose an, die zu einem anderen Stromkreis gehört als der Empfänger.

– Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker.

FCC 20cm-Statement (JU2000 VCI)

Dieses Gerät entspricht den Grenzwerten für Strahlenexposition der FCC für eine unkontrollierte Umgebung. Dieses Gerät sollte installiert und betrieben werden, wobei der Mindestabstand zwischen der Strahlungsquelle und dem Körper 20 cm betragen muss. Dieser Sender darf nicht mit irgendeiner anderen Antenne oder einem anderen Sender

gemeinsam untergebracht oder zusammen betrieben werden

JU2000 Max SAR

Die Strahlungsleistung dieses Geräts liegt unterhalb der FCC-Grenzwerte für Hochfrequenzstrahlung. Dennoch sollte das Gerät so verwendet werden, dass die Möglichkeit eines menschlichen Kontakts während des normalen Betriebs minimiert wird.

Der Strahlungsgrenzwert für drahtlose Geräte wird als Maßeinheit für die Spezifische Absorptionsrate (SAR) verwendet. Der von der FCC festgelegte SAR-Grenzwert beträgt 0,697 W/kg. SAR-Tests werden in von der FCC akzeptierten Standardbetriebspositionen durchgeführt, wobei das Gerät in allen getesteten Frequenzbändern mit der höchsten zertifizierten Sendeleistung sendet.

Obwohl der SAR-Wert anhand der höchsten zertifizierten Leistungsstufe ermittelt wird, kann der tatsächliche SAR-Wert des Geräts im Betrieb deutlich unter dem Maximalwert liegen. Dies liegt daran, dass das Gerät für den Betrieb mit mehreren Leistungsstufen ausgelegt ist, um nur die für die Netzwerkverbindung erforderliche Leistung zu verbrauchen. Um eine mögliche Überschreitung der FCC-Grenzwerte für Hochfrequenzbelastung zu vermeiden, sollte der Abstand zwischen Mensch und Antenne so gering wie möglich gehalten werden.
Die SAR - Konformität basiert auf einem Abstand von 5 mm zwischen dem Gerät und dem Körper des Benutzers.

HF - Warnhinweis

Das Gerät wurde dahingehend bewertet, dass es die allgemeinen Anforderungen zur HF - Exposition erfüllt.

RoHS - Konformität

RoHS - Richtlinie 2011/65/EU und 2015/863/EU entspricht.

CE - Konformität

Es wird erklärt, dass dieses Produkt den wesentlichen Anforderungen der folgenden Richtlinien entspricht und trägt dementsprechend das CE-Zeichen:

- RED-Richtlinie 2014/53/EU

24 Gewährleistung

Eingeschränkte einjährige Garantie

iCarzone Inc. (das Unternehmen) garantiert dem ursprünglichen Einzelhandelskäufer dieses JU2000 Max-Diagnosegeräts, dass, falls dieses Produkt oder ein Teil davon bei normaler Verwendung und unter normalen Verbraucherbedingungen Material- oder Verarbeitungsfehler aufweist, die innerhalb eines (1) Jahres ab Kaufdatum zu einem

Produktausfall führen, diese Mängel nach Wahl des Unternehmens repariert oder (durch neue oder überholte Teile) gegen Vorlage eines Kaufbelegs ersetzt werden, ohne dass Kosten für Teile oder Arbeitskosten anfallen, die in direktem Zusammenhang mit den Mängeln stehen.

Das Unternehmen haftet nicht für Neben- oder Folgeschäden, die durch die Verwendung, den Missbrauch oder die Nichtmontage (oder unsachgemäße Montage; „Montage“ allein kann kontextuell unklar sein) des Geräts entstehen. In einigen Staaten sind Beschränkungen der Dauer einer stillschweigenden Garantie nicht zulässig. Daher gelten die oben genannten Beschränkungen möglicherweise nicht für Sie.

Garantieausschlüsse

Diese Garantie gilt nicht für:

a) Produkte, die durch unsachgemäßen Gebrauch, Unfälle, falsche Handhabung, Vernachlässigung, unbefugte Änderungen, unsachgemäße Installation/Reparatur oder Lagerung beschädigt wurden.

b) Produkte mit geänderten/entfernten mechanischen/elektronischen Seriennummern.

c) Schäden durch extreme Temperaturen/Umweltbedingungen.

d) Schäden, die durch nicht autorisiertes Zubehör/nicht freigegebene Produkte verursacht wurden.

e) Kosmetische Mängel (Rahmen, nicht funktionsfähige Teile).

f) Schäden durch äußere Einflüsse (Feuer, Schmutz, auslaufende Batterie, Diebstahl, elektrischer Missbrauch).

WICHTIG

Während der Reparatur können sämtliche Inhalte des Produkts gelöscht werden. Erstellen Sie daher vor der Einsendung des Produkts zur Garantieleistung eine Sicherungskopie aller Inhalte.

Manuel de l'utilisateur JU2000 Max

PRÉCAUTION

Pour garantir votre sécurité et éviter d'endommager l'équipement/véhicule, respectez toujours les consignes de sécurité et les protocoles d'essai applicables fournis par le fabricant du véhicule/équipement avant toute utilisation. Familiarisez-vous avec les consignes de sécurité décrites dans ce manuel.

Les méthodes d'entretien des véhicules et les niveaux de compétence des opérateurs varient considérablement. Compte tenu de la diversité des applications de diagnostic et des systèmes embarqués pris en charge par cet outil, nous ne pouvons pas anticiper ni prescrire des mesures de sécurité pour chaque situation. Respectez les pratiques d'entretien appropriées, conformes aux protocoles de diagnostic ISO 14229-1 et aux procédures d'essai SAE J2012.

DANGER

Besoin critique de ventilation

Assurez-vous que la zone d'entretien est BIEN VENTILÉE pendant le fonctionnement du moteur ou connectez un système d'extraction des gaz d'échappement au tuyau d'échappement du véhicule.

Avertissement de danger

Les moteurs émettent du monoxyde de carbone (CO), un gaz toxique inodore qui altère les temps de réaction et présente des risques mortels.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

1. **Ventilation et gestion des gaz d'échappement:** Assurez une ventilation adéquate ou utilisez des systèmes d'extraction des gaz d'échappement (SAE J1111) pendant le fonctionnement du moteur pour éviter l'exposition au monoxyde de carbone.
2. **Équipement de protection individuelle:** Portez une protection oculaire certifiée ANSI et attachez les vêtements/cheveux amples pour éviter tout enchevêtrement avec les pièces mobiles.
3. **Stabilisation du véhicule:** Garez-vous en position « PARK » (automatique) ou « NEUTRE » (manuel), serrez le frein de stationnement et bloquez les roues motrices pour éviter tout mouvement involontaire.
4. **Attention concernant le système électrique:** Évitez tout contact avec les composants d'allumage (bobine, fils, bougies) lorsqu'ils sont sous tension. Débranchez l'équipement de test avant le démarrage du moteur. Soyez extrêmement prudent lorsque vous travaillez à proximité de la bobine d'allumage, du chapeau du distributeur, des fils d'allumage et des bougies.
5. **Manipulation de l'équipement:** Garder l'équipement sec, propre et exempt de traces

d'huile ou de graisse. Utiliser un détergent doux uniquement pour le nettoyage extérieur.

6. **Sécurité incendie:** Gardez un extincteur de classe ABC à proximité pour lutter contre les incendies d'essence, de produits chimiques ou d'électricité.
7. **Conformité du diagnostic:** suivez les protocoles du manuel du véhicule/service (ISO 14229 - 1) et assurez-vous que la batterie est complètement chargée avec une connexion DLC sécurisée.
8. **Protection EMI:** évitez de placer l'équipement sur les distributeurs des véhicules pour éviter tout dommage dû aux interférences électromagnétiques.
9. **Distance et distraction:** Maintenez une distance ≥ 20 cm par rapport au corps et n'utilisez jamais l'équipement pendant la conduite pour éviter les accidents.

Sources d'énergie

L'appareil peut être alimenté par l'une des sources suivantes:

- **Batterie interne:** Une charge complète offre environ 8 heures de fonctionnement continu. Les batteries neuves atteignent leur pleine capacité après environ 3 à 5 cycles de charge et de décharge.
- **Alimentation externe:** Alimentation via câble USB et adaptateur d'alimentation externe USB.

Mise sous tension

Appuyez sur le bouton Verrouillage/Alimentation en haut à droite pour allumer.
Le système démarre et affiche l'écran de verrouillage.
Faites glisser l'icône de verrouillage vers le haut pour accéder au menu JU2000 Max.

Éteindre

Coupez toutes les communications du véhicule avant de couper le contact. Un arrêt forcé pendant une communication active peut entraîner des problèmes d'ECM sur certains véhicules. Quittez l'application Diagnostics avant de couper le contact.

➢ **Pour éteindre la tablette d'affichage:**

Appuyez longuement sur le bouton Verrouillage/Alimentation -> Appuyez sur **Éteindre** -> Appuyez sur **OK.**

Redémarrer le système

En cas de panne du système, appuyez longuement sur le bouton Verrouillage/Alimentation et appuyez sur l'option Redémarrer pour redémarrer le système.

1 Structure du produit

Module de programme de capteur TPMS

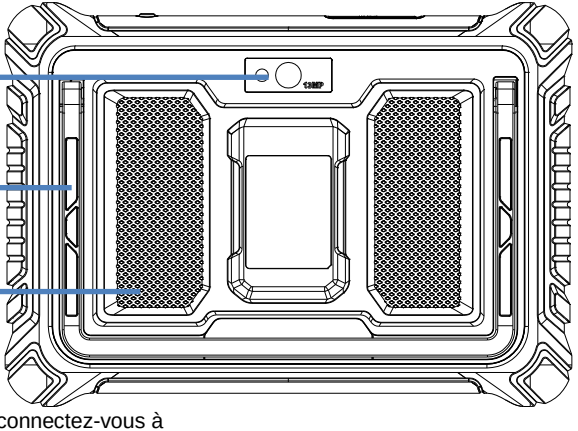
Microphone

Écran tactile capacitif LCD 10.1 pouc

Caméra arrière

Support pliable

Dissipateur thermique/Haut-parleur



Port TYPE C: connectez-vous à l'ordinateur pour transmettre les données ou charger la tablette via l'adaptateur.

Microphone

Port USB pour connecter des périphériques externes

Bouton d'alimentation
Appuyez longuement pour allumer/éteindre
Appuyez rapidement pour verrouiller l'écran

1.1 Spécifications techniques

Article	Description
Utilisation recommandée	Intérieur
Système opérateur	Android 10.0
Processeur	Quad Core 2,0 GHz
Stockage	128 Go
Afficher	capacitif LCD de 10.1 pouces avec une résolution de 1280x800
Connectivité	● Hôte USB ● USB Type C ● Wi-Fi (2.4/5 GHz) ● Bluetooth
Couleur du corps	Noir
Entrée audio/ Sortir	● Entrée: Microphone ● Sortie: haut - parleur
Alimentation et batterie	● Batterie lithium-polymère de 3.8V/10000mAh 38Wh ● Charge via 5V Alimentation CC
Autonomie de la batterie testée	Environ 8 heures d'utilisation continue
Entrée de type C	5V ⎓ 3A
Consommation d'énergie	800 mA (écran LCD allumé avec luminosité par défaut, Wi-Fi activé) à 3,8 V
Température de fonctionnement	0°C à 50°C (32°F à 122°F)
Température de stockage	-20 à 70°C (-4 à 158°F)
Humidité de fonctionnement	5% - 95% sans condensation
Dimensions (L x H x P)	300 mm X 214 mm X 31,4 mm (11,8 pouces X 8,4 pouces X 1,2 pouces)
Poids net	≈1300g (2.866lb)
Protocoles automobiles pris en charge	ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765, ligne K/L, code clignotant, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850 PWM, ISO11898 (CAN haute vitesse, vitesse moyenne, basse vitesse et fil unique), CAN FD, SAE J2610, GM UART, protocole UART Echo Byte, protocole Honda Diag -H, TP2.0, TP1.6. DoIP

Paramètres sans fil réglementaires UE

Sans fil (UE)	Bande de fréquence de fonctionnement	Puissance de transmission maximale
Bluetooth (MT6631)	2402Mhz à 2480MHz	≦8,04dBm
Bluetooth basse consommation (MT6631)	2402Mhz à 2480MHz	≦-0,62dBm
Wi-Fi 2,4G (MT6631)	802.11b/g/n(HT20): 2412Mhz à 2472 MHz 802.11n(HT40): 2422MHz à 2462 MHz	≦18,55dBm
Wi-Fi 2,4G (RTL8811CU_CG)	802.11b/g/n(HT20): 2412Mhz à 2472 MHz 802.11n(HT40): 2422MHz à 2462 MHz	≦18,93dBm
Wi-Fi 5G (MT6631)	U-NII-1:5150Mhz à 5250MHz U-NII-2A:5250Mhz à 5350MHz	≦15,1dBm
	U-NII-3:5725Mhz à 5850MHz	≦9,19dBm
Sans fil 125 kHz	125KHz	≦13,65dBuV/m (3m)
		≦-17,35dBuV/m(10m)

FR

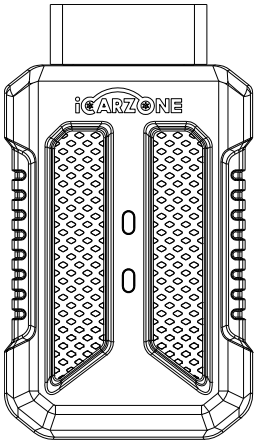
iCARZONE

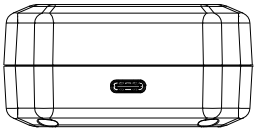
Manuel de l'utilisateur

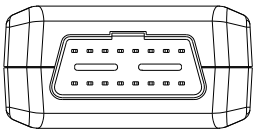
FR

Interface de diagnostic sans fil

JU2000 Max VCI



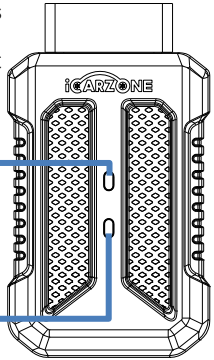


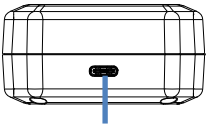


1.2 JU2000 Max Appareil VCI

Voyant bicolore: En conditions normales, le voyant bleu clignote rapidement, indiquant le bon fonctionnement du module Wi-Fi. Un voyant vert fixe indique que la clé USB est sous tension, tandis qu'un voyant vert clignotant indique que des données sont en cours de transmission ou de réception.

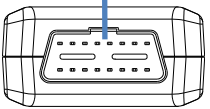
Voyant d'alimentation rouge: il s'allume lorsque le connecteur est branché.





Port TYPE C

Port OBDII: connectez le câble à la prise de diagnostic du véhicule.



FR

1.2.1 Spécifications techniques

Article	Description
Communication	Wi-Fi 2,4 GHz
Fréquence sans fil	2,4 GHz
Plage de tension d'entrée	9V -- 18V ⎓
Courant d'alimentation	1 50 mA à 12 V
Entrée de type C	5V ⎓ 600mA
Température de fonctionnement.	0°C à 50°C (32 ° F à 122 ° F)
Température de stockage.	-20°C à 70°C (-4 ° F à 158 ° F)
Dimensions (L x l x H)	113,8 mm x 65mm x 32 mm (4,48 pouces x 2,56 pouces x 1,26 pouces)
Poids	≈109g (0,24 lb)

Paramètres sans fil réglementaires UE

Sans fil (UE)	Bande de fréquence de fonctionnement	Puissance de transmission maximale
Wi-Fi 2,4G	802.11b/g/n(HT20): 2412Mhz à 2472 MHz 802.11n(HT40): 2422MHz à 2462 MHz	≦8,97dBm

1.2.2 Liaison de périphérique VCI

Tout d'abord, connectez le VCI au port OBD de la voiture ou utilisez le câble adaptateur USB TYPE-C pour alimenter le VCI lorsque le voyant WLAN clignote. Voyant bleu allumé sur le VCI. Cela signifie que le dispositif VCI peut fonctionner normalement.

La liaison VCI est requise pour la première utilisation. Le VCI se connecte aux tablettes via Wi-Fi.

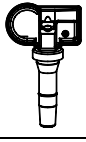
Pour la première liaison, vous pouvez procéder comme suit:

1. Accédez à l'interface de configuration et appuyez sur l'option de liaison VCI pour accéder à la page de liaison.
2. Dans l'interface après le saut, appuyez sur le bouton Rechercher un périphérique VCI.
3. Attendez que l'appareil soit recherché et appuyez sur la tablette portant le même numéro de série que l'appareil VCI à lier.
4. Une fois la liaison réussie, la page affichera un signal de réussite et affichera le numéro de série du périphérique VCI.
5. Si vous devez dissocier, appuyez sur le bouton de dissociation dans le coin inférieur droit. L'appareil sera dissocié et vous pourrez le relier à d'autres appareils VCI.
6. Si la liaison réussit, l'option de liaison VCI sur la page de paramètres affichera le numéro de série du périphérique VCI lié.
7. Dans toute autre interface, si vous devez communiquer avec le véhicule sans associer le VCI, la tablette affichera un message indiquant la nécessité d'associer le VCI et accédera automatiquement à l'interface après confirmation. Suivez ensuite les instructions à l'écran.

1.2.3 Connexion du périphérique VCI

La tablette peut communiquer avec le VCI via Bluetooth ou un câble USB. Généralement, le câble USB est plus rapide. Une fois le VCI correctement connecté à la tablette, les données du véhicule peuvent être transférées automatiquement vers votre tablette lors de son accès au système de diagnostic du véhicule.

1.3 Kit d'accessoires

	Câble USB Connecte la tablette d'affichage au PC ou à l'adaptateur d'alimentation externe CC.		**TPMS Capteur**

FR

	Adaptateur d'alimentation externe Grâce au câble USB, connectez la tablette à un port d'alimentation CC externe. Quatre fiches de connexion sont disponibles.				
	Câble étendu VCI Connectez le véhicule et le périphérique VCI.		**Vidéoscope et câble adaptateur USB**		
	AI-4		**B-20**		**BZ-14**
	BZ-38		**FCA 12+8**		**HA-3**
	FT-3		**CR-6**		**NN-14**
	M/H-12+16		**F/M-17**		**HA-5**
	KI-20		**PO-19**		**Testeur de batterie de démarrage**
	Manuel d'utilisation			**Liste de colisage**	
Quick Reference Guide	**Rapide Guide**			**Chiffon de nettoyage**	

2 Opération

2.1 Interface principale

* Assurez-vous que la tablette est suffisamment chargée ou qu'elle est connectée à l'alimentation externe.

NOTE

L'écran de la tablette est verrouillé par défaut au démarrage. Il est recommandé de le verrouiller lorsqu'elle n'est pas utilisée afin de protéger les informations du système et d'économiser l'énergie.

2.2 Boutons de localisation et de navigation

Bouton	Nom	Description
	Localisateur	Affiche la position de l'écran. Glissez vers la gauche ou la droite pour naviguer entre les écrans.
	Dos	Retourne à l'écran précédent.
	Applications récentes	Affiche les applications en cours d'exécution. Lancez-les en appuyant sur les icônes. Balayez les applications vers le haut ou vers le bas pour les supprimer.

FR

	Android Home	Retourne à l'écran d'accueil du système Android.
	JU2000 Max Accueil	Retourne au menu des tâches JU2000 Max.
	Capture d'écran	Capturez une capture d'écran de l'affichage actuel pour enregistrer les informations.

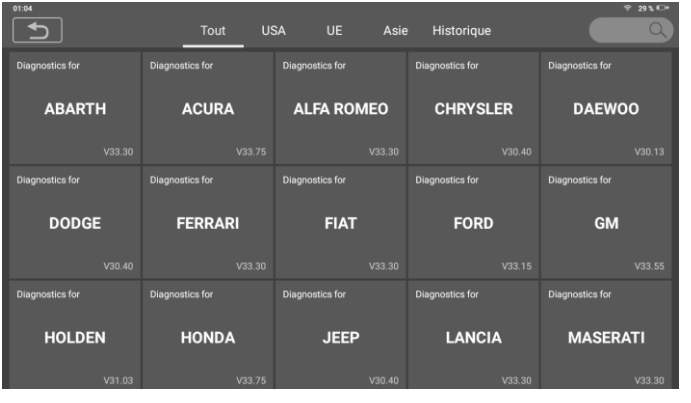
FR

3 Diagnostic

L'application Diagnostics peut accéder à l'unité de contrôle électronique (ECU) de divers systèmes de contrôle du véhicule, tels que le moteur, la transmission, le système de freinage antiblocage (ABS), le système d'airbag (SRS) et plus encore.

L'opération de diagnostic nécessite l'utilisation d'un connecteur VCI pour se connecter au DLC du véhicule de test et travailler sur la connexion sans fil.

Une fois la tablette correctement connectée au véhicule, la plateforme est prête à démarrer le diagnostic. Appuyez sur le bouton « Diagnostics » dans le menu des tâches du JU2000 Max; le menu Véhicule s'affiche alors.



Boutons de la barre d'outils supérieure

Les opérations des boutons de la barre d'outils en haut de l'écran sont répertoriées et décrites dans le tableau ci-dessous:

Bouton	Nom	Description
	Dos	Retourne au menu des tâches JU2000 Max.
Tout	**Tout**	Affiche un menu de tous les véhicules.

USA	**USA**	Affiche le menu du véhicule USA.
UE	**Europe**	Affiche le menu du véhicule européen.
Asie	**Asie**	Affiche le menu des véhicules asiatiques.
Historique	**Historique**	Affiche les enregistrements de l'historique des véhicules de test stockés.
	Recherche	Recherche une marque de véhicule spécifique.

Boutons du fabricant

Les boutons du constructeur affichent les marques de véhicules actuellement compatibles avec l'outil. Après avoir établi la communication avec le véhicule, appuyez sur le bouton du constructeur souhaité pour démarrer une session de diagnostic.

3.1 Identification du véhicule

Le système de diagnostic JU2000 Max prend en charge deux méthodes d'identification du véhicule.

1. Identification automatique ou identification VIN
2. Sélection du véhicule

3.1.1 Identification automatique

Le système de diagnostic JU2000 Max dispose de la dernière fonction Auto VIN Scan basée sur le VIN pour identifier les véhicules d'une simple pression, permettant au technicien d'identifier rapidement le véhicule, de scanner tous les calculateurs diagnostiquables sur le véhicule et d'effectuer des diagnostics sur le système sélectionné.

Le « VIN » « identifier » peut analyser automatiquement le modèle de voiture, éliminant ainsi le programme fastidieux saisi manuellement par l'utilisateur.

Le système de diagnostic de l'appareil dispose de la dernière fonction d'identification automatique basée sur le numéro d'identification du véhicule. Il enregistre toutes les unités de contrôle électroniques diagnostiques du véhicule et effectue le diagnostic du système sélectionné. Il effectue la reconnaissance automatique du numéro VIN. Pour certains véhicules ne prenant pas en charge la fonction de lecture automatique du numéro d'identification du véhicule, l' outil de diagnostic permet de saisir manuellement le numéro d'identification du véhicule. Reconnaissance du numéro VIN Premièrement. Si le numéro VIN n'est pas reconnu, vous devez le saisir manuellement.

- **Identification automatique du NIV**

➢ Pour effectuer l'identification du NIV

1. Appuyez sur le bouton de l'application **Diagnostics** dans le menu des tâches du JU2000 Max. Le menu du véhicule s'affiche.
2. Sélectionner **Marque du véhicule.** Appuyez sur « Identification automatique », attendez que le véhicule communique.

3. Une fois le véhicule d'essai identifié avec succès, l'écran affichera les informations sur le véhicule: inclure le numéro VIN, le code modèle, la marque, etc. alors Appuyez sur OK pour accéder au diagnostic.

- **Saisie manuelle du numéro VIN**

Pour certains véhicules qui ne prennent pas en charge la fonction d'analyse automatique du NIV, le système de diagnostic JU2000 Max vous permet de saisir manuellement le NIV du véhicule.

➢ **Pour effectuer une saisie manuelle du numéro VIN**

1. Appuyez sur le bouton de l'application **Diagnostics** dans le menu des tâches du JU2000 Max. Le menu du véhicule s'affiche.
2. Sélectionner **Marque du véhicule.** Si certains véhicules ne prennent pas en charge la reconnaissance automatique du code VIN, vous devrez le saisir manuellement.
3. Appuyez sur la zone de saisie et entrez le numéro VIN correct.
4. Appuyez sur OK. Le véhicule sera identifié et l'écran Diagnostic du véhicule s'affichera.
5. Appuyez sur ESC pour quitter le mode de saisie manuelle.

3.1.2 Sélection du véhicule

Dans certains cas, lorsque l'utilisateur sélectionne la marque du véhicule sans effectuer une analyse automatique du numéro d'identification du véhicule, le système peut fournir une sélection de véhicule pour entrer dans le système de diagnostic du véhicule.

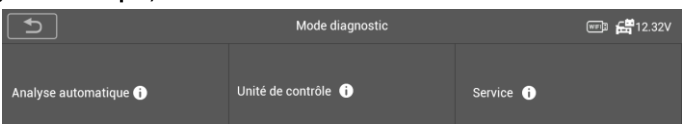
➢ **Pour effectuer la sélection du véhicule**

1. Appuyez sur le bouton de l'application Diagnostics dans le menu des tâches du JU2000 Max. Le menu du véhicule s'affiche.
2. Appuyez sur la marque du véhicule d'essai.
3. Appuyez sur l'option « Sélection du véhicule » pour effectuer une série de sélections en fonction des invites à l'écran, sélectionnez le modèle de véhicule correct, l'année du modèle, etc.
4. Sélectionnez étape par étape en fonction des invites à l'écran, puis entrez enfin dans la liste des modes de diagnostic.

3.2 Mode de diagnostic

L'outil d'analyse propose 3 modes de diagnostic parmi lesquels les utilisateurs peuvent choisir:

Balayage automatique, unité de contrôle et service.



Analyse automatique

La fonction Auto Scan effectue une analyse complète des calculateurs du véhicule pour localiser et récupérer les codes d'anomalie. Scannez, le système analysera le système de votre véhicule pour vous. En même temps, les informations de défaut de chaque unité sont détectées pour afficher la liste et l'état des défauts.

- Défaut | (2): indique que le code d'erreur est détecté; 2 représente le nombre de défauts détectés.
- Réussi: indique que le véhicule est équipé de ce système et n'a aucun code d'erreur.
- Monté: indique que le véhicule est équipé de ce système.
- Non monté: indique qu'il est détecté que le véhicule n'est pas équipé de ce système.
- Inconnu: indique qu'il est détecté que l'on ne sait pas si le véhicule est équipé de ce système.
- Numérisation: indique que l'appareil analyse le système du véhicule.

[Effacement rapide] – Appuyez sur ce bouton pour effacer rapidement le code d'erreur.

[Pause] / [Continuer] – Appuyez sur ce bouton pour mettre en pause ou continuer la numérisation.

[Rapport] - Appuyez sur ce bouton pour afficher les rapports de défauts générés lors du diagnostic.

[Bouton Retour] – Revient à l'écran précédent ou quitte l'analyse automatique.

Unité de contrôle

Cette option permet de localiser manuellement le système de contrôle souhaité. Grâce au menu du programme, l'utilisateur sélectionne manuellement l'unité de contrôle à détecter, ignore l'analyse complète du véhicule et effectue directement le diagnostic du système concerné.

Service

L'outil de diagnostic du véhicule permet d'accéder directement à la fonction d'entretien depuis le mode diagnostic. Vous pouvez facilement sélectionner la fonction d'entretien depuis le mode diagnostic, sans avoir à revenir au menu d'entretien. Les fonctions d'entretien varient selon les modèles de véhicules. Sélectionnez cette option pour effectuer l'entretien et calibrer différents systèmes, tels que la réinitialisation du témoin de vidange d'huile, l'entretien du frein de stationnement électrique (EPB), l'entretien du système de freinage antiblocage (SAS), l'apprentissage de l'étalonnage des portes, des vitres et des sièges, etc.

3.3 Opération de diagnostic

Cette option vous permet de localiser manuellement le système de contrôle requis pour le test grâce à une série de choix. Suivez les procédures du menu et effectuez la sélection appropriée à chaque fois; le programme vous guidera vers le menu des fonctions de diagnostic une fois vos sélections effectuées.

Les options du menu Fonctions varient légèrement selon les véhicules. Il peut inclure: **Information module,Lire les codes d'erreurlesen, Effacer les codes d'erreur, Voir données, Test d'actionnement**

➢ **Pour effectuer une fonction de diagnostic**

1. Établir la communication avec le véhicule d'essai.
2. Sélectionnez l'icône « Diagnostic ».
3. Sélectionnez le fabricant du véhicule.
4. Sélectionnez « Sélection du véhicule » et sélectionnez le modèle du véhicule, l'année du modèle, etc. en fonction des invites à l'écran.
5. Sélectionnez le mode de diagnostic et guidez la sélection à travers le menu de n'importe quel mode de diagnostic pour localiser le système de test requis.
6. Sélectionnez le test à effectuer sur la liste des fonctions.

◆ Information module

Cette fonction récupère et affiche les informations spécifiques à l'unité de contrôle testée, notamment le type, les numéros de version et autres spécifications. Vous pouvez également enregistrer ces données en cliquant sur « Enregistrer » bouton.

◆ Lire les codes d'erreurlesen

Cette fonction récupère et affiche les codes d'anomalie du système de contrôle du véhicule. L'écran de lecture des codes varie selon le véhicule testé. Activé certains véhicules, les données d'arrêt sur image peuvent également être récupérées pour être visualisées.

- ⓘ – appuyez sur cette icône pour afficher les informations du détail.
- ❄ – appuyez sur cette icône pour afficher les informations de l'image figée.

◆ Effacer les codes d'erreur

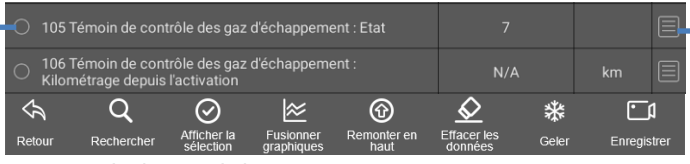
Après avoir lu les codes d'anomalie (DTC) du véhicule et effectué les réparations nécessaires, utilisez cette fonction pour les effacer. Avant cela, assurez-vous que le contact est en position MARCHE et que le moteur est éteint.

◆ Voir données

En sélectionnant cette fonction, l'écran affiche la liste des données du module choisi. Les éléments disponibles pour chaque module de contrôle varient selon les véhicules. Les paramètres sont affichés dans l'ordre envoyé par l'ECM; des variations sont donc attendues entre les véhicules.

Effectuer la sélection des éléments

Appuyez pour ouvrir une fenêtre contextuelle.



- ❖ **Retour:** revient à l'écran précédent ou quitte la fonction.
- ❖ **Recherche:** recherchez les noms de paramètres pour afficher les données.
- ❖ **Afficher la sélection:** basculer entre les deux options; l'une affiche les éléments de paramètres sélectionnés, l'autre affiche tous les éléments disponibles.
- ❖ **Fusion de graphiques:** fusionner les graphiques de données sélectionnés (en mode graphique de forme d'onde uniquement). Cette fonction est utile pour comparer des paramètres. Pour annuler le mode Fusion de graphiques, appuyez sur le ⊗ bouton dans le coin supérieur droit.

✓ Appuyez sur le bouton ☰ sur le côté droit de l'interface pour ouvrir une fenêtre contextuelle qui propose **4 modes d'affichage pour consulter les données.**

1) Mode de jauge analogique: s'affiche sous la forme d'un graphique de compteur analogique.
2) Mode texte: affiche les paramètres sous forme de textes et s'affiche sous forme de liste.
3) Mode graphique de forme d'onde: dans ce mode, affichez l'état de la forme d'onde des données.
4) Mode jauge numérique: s'affiche sous forme de graphique de jauge numérique.

- ❖ **Remonter en haut:** déplace un élément de données sélectionné vers le haut de la liste.
- ❖ **Effacer les données:** Appuyez sur le bouton de suppression, et les données en temps réel enregistrées dans le freeze frame seront effacées avec succès.
- ❖ **Geler:** affiche les données récupérées en mode arrêt sur image.
- ❖ **Enregistrer:** Appuyez sur le bouton d'enregistrement, sélectionnez les flux de

données à enregistrer, et les flux de données sélectionnés seront enregistrés dans la fonction **Lecture** sous **Données utilisateur** sur la page d'accueil.

◆ Test d'actionnement

La fonction « Test d'actionnement » permet d'accéder aux tests des sous-systèmes spécifiques du véhicule et d'effectuer des tests de composants. Les fonctions de test disponibles varient selon le constructeur, l'année et le modèle, et le menu n'affiche que les options de test disponibles.

Lors du test d'actionnement, le testeur transmet la commande au calculateur pour piloter l'actionneur. Ce test permet de surveiller le fonctionnement de l'actionneur en lisant les données du calculateur moteur. Par exemple, en alternant de manière répétée les états de fonctionnement de l'électrovanne, du relais et de l'interrupteur, il peut déterminer si le système ou les composants fonctionnent normalement et exécuter la commande de l'interrupteur de la porte ou de la fenêtre.

- Gauche / Clignotants à droite

  Grâce à l'élément de test d'action du clignotant gauche/droit, vous pouvez contrôler le clignotement du clignotant gauche et droit pour tester si le clignotant fonctionne normalement.

- Lève-vitre avant / arrière gauche / droite: en bas / en haut

  Grâce à l'élément de test d'action du lève-vitre, vous pouvez contrôler toute la fenêtre du véhicule de haut en bas pour tester si la montée et la descente de la fenêtre fonctionnent normalement.

- Moteur d'essuie-glace (V) étage 1 / 2

  Grâce à l'élément de test d'action du moteur d'essuie-glace, l'essuie-glace peut être contrôlé pour fonctionner à 1/2 vitesse pour tester si le moteur d'essuie-glace fonctionne normalement.

3.4 Opérations OBDII génériques

Une option d'accès rapide au diagnostic OBDII/EOBD est disponible dans le menu du véhicule. Cette option permet de vérifier rapidement les codes d'anomalie, d'identifier la cause d'un témoin d'anomalie (MIL) allumé, de vérifier l'état du moniteur avant les tests de certification des émissions, de vérifier les réparations et d'effectuer divers autres services liés aux émissions.

3.4.1 Procédure générale

- **Pour accéder aux fonctions de diagnostic OBDII/EOBD**

1. Appuyez sur le bouton de l'application **Diagnostics** dans le menu des tâches du JU2000 Max. Le menu du véhicule s'affiche.
2. Appuyez sur le bouton **OBDII.** L'appareil établira automatiquement la communication avec le véhicule. Une fois la communication établie, les informations du protocole du véhicule s'afficheront. Appuyez sur OK pour passer à l'étape suivante.

3. Sélectionnez un protocole spécifique dans l' option **Protocole.** Attendez que le menu de diagnostic OBDII s'affiche.

NOTE

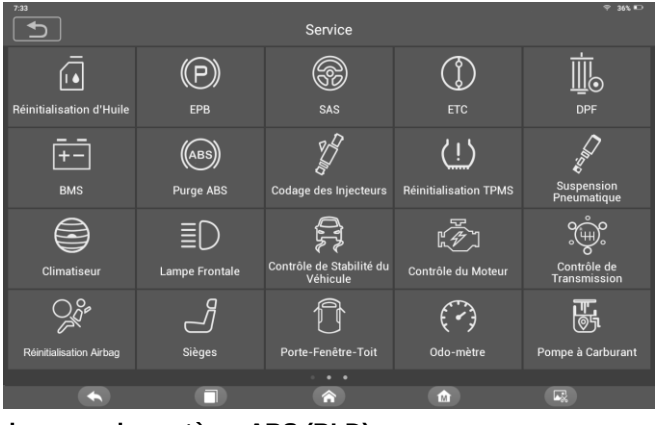
Certaines fonctions ne sont prises en charge que sur certains constructeurs automobiles.

OBDII dispose des modes de fonctionnement suivants: **lecture des codes, effacement Codes, état de préparation I/M, données en temps réel, arrêt sur image, informations sur le véhicule, test du moniteur d' oxygène, moniteur embarqué,** système **d' évaporation**

4 Service

La section Service est spécialement conçue pour vous fournir un accès rapide aux systèmes du véhicule pour diverses opérations d'entretien et de maintenance programmées.

** Toutes les interventions requises doivent être effectuées avant la réinitialisation des indicateurs d'entretien. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des valeurs d'entretien erronées et l'enregistrement des codes d'anomalie par le module de commande concerné.*



- **Service de purge du système ABS (BLD)**

Lorsque l'ABS contient de l'air, ou l'ordinateur ABS / la pompe ABS / le maître-cylindre de frein / le cylindre de frein / le liquide de frein est remplacé, la fonction de purge ABS doit être effectuée pour purger le système de freinage afin de restaurer le freinage ABS sensibilité.

- **Service de réinitialisation d'huile (OIL)**

Cette fonction permet de réinitialiser le système de durée de vie de l'huile moteur, qui calcule l'intervalle optimal de vidange en fonction des conditions de conduite et du climat du véhicule. Le rappel de durée de vie de l'huile doit être réinitialisé à chaque vidange afin que le système puisse calculer la date de la prochaine vidange. La méthode d'entretien de l'huile varie selon les véhicules. En général, la vidange est nécessaire lorsque le voyant d'huile s'allume et que la période d'entretien recommandée est atteinte. La fonction de réinitialisation de l'huile permet de réinitialiser la période et la distance d'entretien, et d'éteindre le voyant lorsque la vidange est terminée.

NOTE

Toutes les interventions nécessaires doivent être effectuées avant la réinitialisation des indicateurs d'entretien. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des valeurs d'entretien erronées et l'enregistrement des codes d'anomalie par le module de commande concerné.

- **Entretien du frein de stationnement électronique (EPB)**

Cette fonction offre de multiples possibilités pour maintenir le système de freinage électronique en toute sécurité et efficacité. Parmi les applications possibles, on compte la désactivation et l'activation du système de contrôle des freins, l'assistance au contrôle du liquide de frein, l'ouverture et la fermeture des plaquettes de frein, et le réglage des freins après le remplacement des disques ou des plaquettes.

Entretien du système de frein de stationnement électronique (EPB), désactive et réactive le système EPB pour le remplacement et l'initialisation.

- **Service de contrôle électronique des gaz (ETC)**

Le système de contrôle électronique des gaz (ETC) réapprend la valeur de contrôle des gaz tout en effaçant ou en remplaçant la valeur des gaz.

- **Service de codage d'injecteur (INJ)**

Lors du remplacement d'injecteurs individuels, le module de contrôle des injecteurs requiert les nouvelles valeurs de configuration pour assurer leur bon fonctionnement. Il est nécessaire d'enregistrer le code réel de l'injecteur ou de le réécrire dans l'ECU pour le code de l'injecteur du cylindre correspondant afin de contrôler ou de corriger plus précisément le débit d'injection. Après le remplacement de l'ECU ou de l'injecteur, le code de chaque cylindre doit être confirmé ou recodé afin que le cylindre puisse mieux identifier les injecteurs et contrôler précisément l'injection de carburant.

Si le véhicule a remplacé l'injecteur de carburant, afin d'assurer le fonctionnement normal de l'injecteur de carburant, vous devez effectuer cette opération pour remplacer le code de l'injecteur de carburant.

- **Entretien du capteur d'angle de braquage (SAS)**

SAS: Calibrage du capteur d'angle de direction (SAS), calibre le volant pour qu'il roule tout droit ou recalibre le SAS lors du remplacement des pièces de direction.

L'étalonnage doit être effectué après les opérations suivantes:

- Remplacement du volant
- Remplacement du capteur d'angle de braquage
- Tout entretien impliquant l'ouverture du moyeu du connecteur reliant le capteur d'angle de braquage à la colonne
- Tout travail d'entretien ou de réparation sur la tringlerie de direction, le boîtier de direction ou tout autre mécanisme connexe
- Alignement des roues ou réglage de la voie des roues
- Réparations d'accidents où des dommages au capteur ou à l'ensemble d'angle de braquage, ou à toute partie du système de direction peuvent s'être produits.

NOTE

1) iCarzone décline toute responsabilité en cas d'accident ou de blessure résultant de l'entretien du système SAS. Lors de l'interprétation des codes d'anomalie récupérés sur le véhicule, suivez toujours les recommandations de réparation du constructeur.
2) Tous les écrans du logiciel présentés dans ce manuel sont des exemples. Les écrans de test réels peuvent varier selon le véhicule testé. Veuillez consulter les titres des menus et les instructions à l'écran pour sélectionner les options appropriées.
3) Avant de commencer la procédure, assurez-vous que le véhicule est équipé d'un bouton ESC. Repérez le bouton sur le tableau de bord.

➢ Calibrage de la colonne de direction

Si la colonne de direction ou le combiné d'instruments est remplacé ou si le logiciel du combiné d'instruments est mis à jour, un étalonnage de la colonne de direction du système de carrosserie est requis.

● Système de gestion de batterie (BMS)

Le BMS (Battery Management System) permet à l'outil d'analyse d'évaluer l'état de charge de la batterie, de surveiller le courant en circuit fermé, d'enregistrer le remplacement de la batterie et d'activer l'état de repos du véhicule.

NOTE

1) Cette fonction n'est pas prise en charge par tous les véhicules.
2) Les sous-fonctions et les écrans de test du BMS peuvent varier selon le véhicule. Veuillez suivre les instructions à l'écran pour effectuer la sélection appropriée.

Le véhicule peut être équipé d'une batterie plomb-acide scellée ou d'une batterie AGM (Absorbed Glass Mat). La batterie plomb-acide contient de l'acide sulfurique liquide et peut se répandre en cas de retournement. La batterie AGM (également appelée batterie VRLA, plomb-acide à régulation par soupape) contient également de l'acide sulfurique, mais celui-ci est contenu dans des mats de verre entre les plaques de connexion.

Il est recommandé que la batterie de remplacement présente les mêmes caractéristiques, telles que la capacité et le type, que la batterie du véhicule. Si la batterie d'origine est remplacée par un autre type de batterie (par exemple, une batterie plomb-acide par une

batterie AGM) ou par une batterie de capacité (mAh) différente, il peut être nécessaire de reprogrammer le nouveau type de batterie en plus de la réinitialisation. Consultez le manuel du véhicule pour plus d'informations spécifiques.

➢ Remplacement de la batterie d'enregistrement

Cette option permet d'afficher le kilométrage du dernier remplacement de batterie, d'enregistrer le remplacement de la batterie après le remplacement d'une nouvelle batterie et d'informer le système de gestion de l'alimentation qu'une nouvelle batterie a été installée sur le véhicule.

Si le changement de batterie n'est pas enregistré, le système de gestion de l'alimentation ne fonctionnera pas correctement, ce qui peut ne pas fournir à la batterie suffisamment de puissance de charge pour faire fonctionner la voiture et limiter les fonctions des équipements électriques individuels.

● Entretien du filtre à particules diesel (DPF)

La fonction FAP permet d'exécuter de nombreuses opérations sur le système de filtre à particules diesel. L'outil gère la régénération du FAP, l'apprentissage du remplacement des composants du FAP et l'apprentissage du FAP après le remplacement du calculateur moteur.

L'ECM surveille le style de conduite et sélectionne le moment opportun pour activer la régénération. Les voitures conduites principalement au ralenti et à faible charge tenteront de se régénérer plus tôt que celles conduites à des charges plus élevées et à vitesse plus élevée. Pour que la régénération ait lieu, il est nécessaire d'atteindre une température d'échappement élevée et prolongée.

Si le véhicule a été conduit de manière à empêcher la régénération, un code d'erreur sera enregistré, le voyant FAP et le témoin « Check Engine » s'allumeront. Une régénération d'entretien peut être effectuée à l'aide de cet outil.

Avant d'effectuer une régénération forcée du FAP, vérifiez les éléments suivants:

- ❖ Le voyant de carburant n'est pas allumé.
- ❖ Aucun défaut lié au DPF n'est enregistré dans le système.
- ❖ Le véhicule dispose d'une huile moteur de spécification appropriée.
- ❖ L’huile pour le diesel n’est pas contaminée.

IMPORTANT

Avant de diagnostiquer un véhicule et de tenter d'effectuer une régénération d'urgence, il est important d'obtenir un journal de diagnostic complet et de lire les blocs de valeurs mesurées pertinents.

NOTE

1) Le DPF ne se régénérera pas si le voyant de gestion du moteur est allumé ou si la vanne EGR est défectueuse.
2) L'ECU doit être réadapté lors du remplacement du FAP et de l'ajout de l'additif carburant eolys.

3) Si le véhicule doit être conduit pour effectuer l'entretien du FAP, faites-vous TOUJOURS aider par une deuxième personne. Une personne doit conduire le véhicule pendant que l'autre observe l'écran de l'outil. Conduire et observer l'outil de diagnostic en même temps est dangereux et peut provoquer un grave accident de la route.

- **Lampe frontale**

La lampe frontale concerne l'entretien des phares, la maintenance et d'autres opérations connexes (y compris le réglage AFS), puis exécute cette fonction pour l'étalonnage.

Si le véhicule est équipé d'un remplacement de phare, l'étalonnage du capteur de hauteur de mise à niveau des phares doit être effectué.

- **Suspension pneumatique**

Suspension pneumatique: une fois l'entretien, le remplacement et les autres opérations du capteur de hauteur de suspension effectués dans tous les aspects, cette fonction doit être exécutée pour l'apprentissage et l'étalonnage de la suspension.

- **Service du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)**

La fonction de service TPMS comprend l'affichage des identifiants des capteurs de l'ECU du véhicule, la saisie des identifiants de remplacement des capteurs TPMS et le test des capteurs.

Sélectionnez le remplacement du capteur de pression des pneus (capteur de roue avant droite) comme exemple.

NOTE

1) Cette fonction nécessitera que l'ID du capteur soit saisi sur l'écran.
2) Les identifiants des capteurs peuvent être lus directement à partir du capteur ou à l'aide d'un outil d'activation de capteur capable de lire l'identifiant.
3) Une fois les identifiants saisis, il peut être nécessaire de conduire le véhicule à une certaine vitesse pendant un certain temps pour terminer la procédure. Suivez les instructions qui s'affichent.

Sélectionnez le remplacement du capteur de pression des pneus (capteur de roue avant droite) comme exemple.

➢ Remplacement du capteur de pression des pneus:

Lors de cette application, les identifiants 8 bits de l'unité roue devront être saisis à l'aide des écrans fournis. Les identifiants des capteurs sont accessibles directement depuis l'unité roue ou à l'aide de l'outil de lecture d'identifiants. Un essai routier spécifique sera ensuite effectué, suivi d'une vérification par le système de surveillance de la pression des pneus.

NOTE

Le véhicule doit rester à l'arrêt pendant au moins 15 minutes, contact coupé; les capteurs seront alors en veille. Le véhicule doit rouler pendant au moins 15 minutes à une vitesse

supérieure à 20 km/h pour que le module mémorise les identifications et les positions des capteurs.

Pour les autres services, veuillez suivre les instructions à l'écran. Une fois le cycle de conduite terminé, effectuez le test du système de surveillance de la pression des pneus.

- **Réinitialisation de la boîte de vitesses**

Après démontage ou réparation de la boîte de vitesses, des retards de passage des vitesses ou des à-coups peuvent survenir. Cette fonction doit alors être activée pour que la boîte de vitesses s'adapte automatiquement aux conditions de conduite et offre un passage des vitesses plus confortable et optimal.

- **Service de climatisation**

Après le remplacement du réfrigérant, de la pompe de ventilation, etc. du climatiseur, celui-ci peut ne pas fonctionner correctement. Cette fonction est alors nécessaire pour activer le climatiseur pendant un certain temps afin de s'adapter au réfrigérant, à la pompe de ventilation et aux autres composants du véhicule remplacés.

- **Filtre à air**

Le moteur est une pièce mécanique de haute précision, et la moindre impureté peut entraîner son usure. L'air doit donc être filtré par le filtre à air avant d'entrer dans le cylindre. Par conséquent, le démontage, l'entretien ou le remplacement du filtre à air peuvent entraîner la pénétration de particules dans les pièces du véhicule. À ce stade, le filtre à air apprend et… des fonctions de correspondance doivent être effectuées pour que le filtre à air fonctionne normalement.

- **Pompe à carburant**

Après le démontage, la réparation ou le remplacement de la pompe à carburant, celle-ci peut ne plus être en mesure d'alimenter en carburant l'injecteur en continu. Dans ce cas, il est nécessaire d'activer la pompe remplacée afin que le véhicule puisse injecter normalement du carburant et que le moteur atteigne son régime de fonctionnement optimal.

- **Moteur au ralenti**

Cette correction peut être effectuée une fois le problème de ralenti résolu. Réglez le régime moteur au ralenti.

- **Stabilité du corps**

Apprentissage et étalonnage après le remplacement de l'unité de contrôle de stabilité de la carrosserie et d'autres composants connexes, tels que: capteur d'accélération latérale pour système de stabilisation active du roulis, système d'assistance au freinage BAS, programme de stabilité électronique ESP, étalonnage du taux de lacet / capteurs d'accélération latérale et longitudinale, capteurs d'angle de pédale, etc.

- **Porte**

Après avoir réparé ou remplacé le moteur de lève-vitre, il est nécessaire d'effectuer les fonctions appropriées pour l'étalonnage.

- Calibrage de la porte et de la fenêtre:

  Cette routine apprend la position supérieure de la vitre de la porte, ce qui active la protection anti-pincement et la fonction de contact direct. La position de la vitre de la porte peut être apprise en exécutant cette routine.

- **Siège**

Après avoir réparé ou remplacé le moteur d'entraînement de la position du siège, il est nécessaire d'effectuer les fonctions appropriées pour l'étalonnage.

- Étalonnage du siège conducteur:

  La routine restaurera toutes les valeurs de position de l'axe du siège par défaut pour le module du siège conducteur.

- Calibrage du siège passager:

  La routine restaurera toutes les valeurs de position de l'axe du siège par défaut pour le module de siège passager.

NOTE

Les modes de menu varient selon les modèles. Ce manuel est fourni à titre de référence. Les informations fournies prévalent. En cas d'amélioration ou de diminution des fonctionnalités du produit, les informations fournies sur le produit réel prévalent.

5 TPMS

Le JU2000 Max peut être utilisé avec la fonction de module de pression des pneus sans fil pour effectuer l'activation, la programmation et l'apprentissage du TPMS.

1. Informations sur le capteur d'origine: cette fonction affiche les informations sur le modèle de capteur de pression des pneus configurées par le constructeur du véhicule, y compris le fournisseur, la fréquence, le numéro de pièce, etc.
2. Activer les capteurs programmés: cette fonction active les capteurs de pression des pneus programmés et affiche les paramètres associés tels que l'ID, la pression, la température et l'état de la batterie.
3. Vérifier le capteur TS: cette fonction est utilisée pour vérifier l' état du capteur iCarzone et afficher les paramètres associés tels que l'ID, la fréquence, la version du logiciel et l'état de la batterie.
4. Programmation du capteur TS: Cette fonction permet de programmer le capteur iCarzone.
5. Guide de réapprentissage automatique: après avoir remplacé le capteur de pression des pneus, suivez les instructions du constructeur du véhicule pour effectuer un simple processus d'auto-apprentissage sur route.
6. Diagnostic par OBD: Dans des situations spécifiques, des fonctions de diagnostic peuvent être nécessaires lors du remplacement des capteurs de pression des pneus.

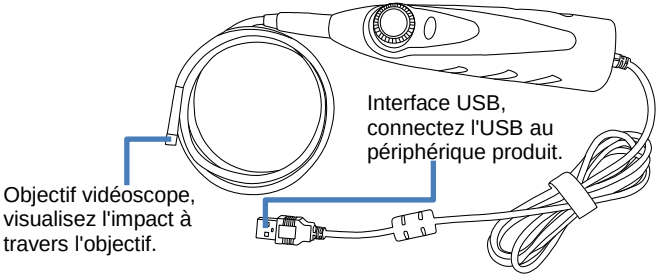
6 Vidéoscope

Un vidéoscope est un appareil utilisé par les techniciens de réparation automobile pour examiner un moteur et ses différents composants afin de faciliter l'identification des problèmes.

En utilisant un endoscope, les techniciens sont en mesure d'inspecter visuellement des zones difficiles d'accès ou peu visibles, telles que les blocs moteurs, les soupapes, les pistons et les vilebrequins, etc.

Cela facilite le processus d'identification et de correction des défauts.

Le schéma du vidéoscope est présenté ci-dessous.



➢ **Pour vérifier les informations sur le produit JU2000 Max dans Videoscope:**

1. Appuyez sur le **vidéoscope** Application dans le menu des tâches du JU2000 Max. Si l'application n'est pas connectée au vidéoscope, la page « Non détecté » s'affiche. Appuyez sur le bouton « Fichiers vidéo » pour accéder à la page correspondante.
2. Si le vidéoscope est connecté au produit, une fenêtre s'affiche pour vous permettre de le connecter au périphérique USB. Appuyez sur OK, puis accédez à la page. Vous pouvez alors prendre des photos ou des vidéos.

7 Testeur de batterie

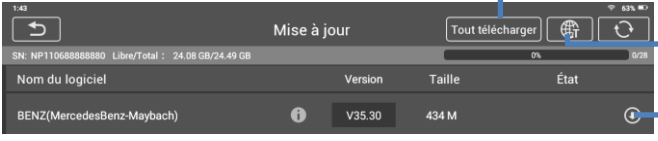
Le clip de test de batterie intelligent est principalement un outil d'entretien pour les batteries automobiles, doté de trois fonctions de test essentielles: test de batterie, test de démarrage et test de charge. Il peut évaluer de manière exhaustive l'état de fonctionnement du système d'alimentation et du système de démarrage du véhicule, fournissant une base précise pour l'entretien du véhicule. Les utilisateurs peuvent consulter les résultats de test correspondants via le rapport. Pour les fonctions détaillées du clip de test, veuillez vous référer au Manuel d'instructions du Clip de test de batterie intelligent.

8 Mise à jour

L'application de mise à jour vous permet de télécharger les dernières versions logicielles. Ces mises à jour améliorent les fonctionnalités des applications JU2000 Max, généralement en ajoutant de nouveaux tests, de nouveaux modèles ou des applications améliorées.

La tablette recherche automatiquement les mises à jour disponibles pour le logiciel JU2000 Max lorsqu'elle est connectée à Internet. Les mises à jour trouvées peuvent être téléchargées et installées sur l'appareil. Cette section décrit l'installation d'une mise à jour du système JU2000 Max.

Appuyez pour mettre à jour tous les éléments.



Appuyez pour sélectionner plusieurs langues.

Appuyez pour mettre à jour l'élément souhaité

FR

9 Histoire véhicule

Cette fonction enregistre l'historique des véhicules testés, y compris les informations sur le véhicule et les codes d'anomalie récupérés lors des précédentes sessions de diagnostic. Toutes les informations sont présentées sous forme de résumé. Appuyez sur un enregistrement pour reprendre une session de diagnostic sur un véhicule enregistré.

➢ **Pour accéder à l'historique du véhicule:**

1. Sélectionnez **l'icône Historique du véhicule** dans le menu principal du **JU2000 Max**. L'écran affichera les listes de données de diagnostic historiques du véhicule.
2. Le bouton déroulant à gauche de la liste affiche ou masque la vignette « Historique des diagnostics ». Cliquez dessus pour accéder au niveau suivant de la page de détails des données de diagnostic historiques. Le bouton « Diagnostics » en haut à droite permet d'accéder rapidement aux diagnostics.
3. Pour supprimer les enregistrements de diagnostic historiques, cliquez sur la case à cocher dans le coin inférieur droit de la vignette pour la sélectionner, puis cliquez sur le bouton Supprimer dans le coin supérieur gauche de la barre de navigation.

10 Paramètres

La sélection de l'application Paramètres ouvre un écran de configuration pour ajuster le paramètre par défaut et afficher les informations sur le système JU2000 Max.

Ceux-ci incluent: Liaison VCI, Unité, Langue, Journal de données, WIFI, Luminosité, Veille de l'écran, Véhicule trié par, Paramètres système, Restaurer les profils utilisateur par défaut. Mise à niveau du système de tablette.

11 Désinstaller

Cette section vous permet de gérer les applications logicielles installées sur le système de diagnostic JU2000 Max. Sélectionnez cette section pour ouvrir un écran de gestion vous permettant de consulter toutes les applications de diagnostic du véhicule disponibles.

En cliquant sur chaque ligne de marque de voiture pour sélectionner le logiciel de voiture à supprimer, l'élément sélectionné affiche un bleu Cochez la case à droite. Appuyez sur le bouton **Supprimer** dans la barre supérieure pour supprimer le logiciel de la base de données système.

12 Bibliothèque de code

La bibliothèque de codes vous permet d'interroger l'historique des pannes et la description des informations selon le code d'erreur du modèle. Faites glisser votre doigt vers le haut ou vers le bas pour sélectionner le modèle et le code souhaités.

13 Assistance

Grâce à notre plateforme communautaire en ligne et à notre service client en ligne, vous pouvez nous faire part de vos commentaires ou nous envoyer des demandes d'assistance pour obtenir un service et une assistance directs. *Pour synchroniser l'appareil avec votre compte en ligne, vous devez l'enregistrer en ligne lors de votre première utilisation.

Journal de données

L'écran Journal de données affiche les journaux de diagnostic générés lors de l'utilisation de l'appareil. Lorsque l'option Journalisation est activée dans les Paramètres, les journaux sont automatiquement enregistrés. Cochez la case correspondant à une entrée de journal pour la supprimer ou envoyer un commentaire.

Pour supprimer: Cochez les cases à côté des journaux. Vous pouvez sélectionner plusieurs journaux simultanément. Appuyez ensuite sur le bouton « Supprimer » dans le coin supérieur droit pour les supprimer.

Pour soumettre: 1. Cochez la case à côté des journaux, vous pouvez sélectionner plusieurs journaux à la fois. Appuyez sur le bouton **Feedback** dans le coin supérieur droit pour ouvrir l'interface de retour d'informations. 2. Dans les zones de saisie, entrez le titre, la description, les informations sur le véhicule, etc. Les champs marqués d'un « * » sont obligatoires. Appuyez ensuite sur le bouton **Télécharger** pour envoyer des commentaires. Vous pouvez également appuyer sur le "⊕" pour ajouter jusqu'à 3 photos à soumettre.

14 Bureau à distance

L'application Bureau à distance lance le programme TeamViewer Quick Support, un écran de contrôle à distance simple, rapide et sécurisé. Utilisez

cette application pour bénéficier d'une assistance à distance ponctuelle de la part des techniciens iCarzone en leur permettant de contrôler votre tablette JU2000 Max depuis leur PC via le logiciel TeamViewer.

Assurez-vous que la tablette est connectée à Internet avant de lancer l'application Remote Desk.

➢ **Pour bénéficier d'un support à distance d'un partenaire**

1. Allumez la tablette. Appuyez sur l' application **Bureau à distance dans le menu des tâches** du JU2000 Max. L' écran TeamViewer s'affiche et l'identifiant de l'appareil est généré et affiché.
2. Votre partenaire doit télécharger et installer le programme de contrôle à distance TeamViewer (http://www.teamviewer.com) sur son ordinateur. Il doit ensuite démarrer le logiciel pour fournir une assistance et contrôler l'appareil à distance.
3. Fournissez votre identifiant au partenaire et attendez qu'il vous envoie une demande de contrôle à distance.
4. Une fenêtre contextuelle s'affichera pour vous demander votre confirmation afin d'autoriser le contrôle à distance sur votre appareil.

Reportez-vous aux documents TeamViewer associés pour plus d'informations.

15 Raccourcis

L'application Quick Link donne accès au site web officiel d'iCarzone et à d'autres sites web populaires dédiés aux services automobiles. Ces sites constituent une source précieuse d'informations et de données sur la réparation automobile, et proposent des forums, des formations vidéo et des consultations d'experts.

16 À propos

L'écran À propos répertorie la version, le matériel, le numéro de série, le stockage, etc. du JU2000 Max.

17 Données utilisateur

L'application Données utilisateur permet de stocker et de consulter les fichiers enregistrés. Contient des images et des fichiers de lecture. Retour, manuel d'utilisation, formation, rapport, emplacement du DLC. Les détails sont expliqués dans les sections suivantes.

➢ Lecture

La section de lecture vous permet d'afficher les données de diagnostic, les données en direct et les codes d'erreur du système.

Pour afficher les données en direct:

1. Appuyez sur le bouton Lecture icône sur les données utilisateur application. Le L'écran affiche la liste des données de diagnostic, des données en direct et des codes d'erreur.
2. Sélectionnez une liste, l' écran accédera à l'interface d'enregistrement du flux de données.
3. Cochez la case dans le coin inférieur droit de chaque liste, appuyez sur le bouton dans le coin supérieur droit pour exécuter la fonction de sortie PDF ou supprimez -la.

Exécuter la fonction de sortie PDF：

1) Sélectionnez une ou plusieurs listes de données et appuyez sur le bouton « Sortie PDF » Pour accéder à l'interface. Dans cette interface, vous pouvez toujours vous déplacer vers le haut, vers le bas et supprimer.
2) Une fois le réglage terminé, appuyez sur le bouton « Sortie PDF » Dans le coin supérieur droit, une interface de sortie du rapport au format PDF apparaît. Renseignez le nom du fichier, le véhicule, le client et l'opérateur, puis cliquez sur le bouton Enregistrer.
3) Une fois l'enregistrement terminé, l'écran affichera un message indiquant que l'enregistrement a réussi et informera l'utilisateur du chemin d'enregistrement du rapport. Revenez au menu précédent, vous pouvez visualiser le rapport PDF converti dans « Rapport ».

18 Info atelier

L'application Shop Manager gère les informations de l'atelier, notamment les dossiers clients et l'historique des véhicules d'essai. Deux fonctions principales sont disponibles: **Informations atelier** et **Informations clients**.

19 Entretien

- Nettoyage: Essuyez l’écran tactile de la tablette avec un chiffon doux et de l’alcool ou un nettoyant pour vitres doux. Évitez les nettoyants abrasifs, les détergents et les produits chimiques automobiles.
- Environnement: Utilisez et stockez l'appareil dans un endroit sec et à l'abri de la poussière, à sa température normale de fonctionnement. L'humidité (par exemple, mains ou surfaces mouillées) peut altérer la réactivité de l'écran tactile; gardez les mains et l'écran au sec.
- Inspection: Vérifiez l'état du boîtier, du câblage et des connecteurs avant et après utilisation. Essuyez ces composants avec un chiffon humide à la fin de chaque journée de travail.
- Sécurité et manipulation: Ne stockez pas les appareils dans des endroits humides, poussiéreux ou sales. Manipulez-les avec précaution pour éviter les chutes et les chocs violents.

- Chargement et accessoires: Utilisez uniquement des chargeurs et accessoires autorisés; toute utilisation non autorisée annule la garantie. Tenez les chargeurs éloignés des objets conducteurs pour éviter tout danger.
- Interférences: évitez d'utiliser la tablette à proximité d'appareils interférant avec le signal (par exemple, micro-ondes, téléphones sans fil, instruments médicaux/scientifiques).

20 Dépannage

A. Lorsque la tablette d'affichage ne fonctionne pas correctement:

- Assurez-vous que la tablette a été enregistrée en ligne.
- Assurez-vous que le logiciel système et le logiciel d'application de diagnostic sont correctement mis à jour.
- Assurez-vous que la tablette est connectée à Internet.
- Vérifiez tous les câbles, connexions et indicateurs pour voir si le signal est reçu.

B. Lorsque la durée de vie de la batterie est plus courte que d'habitude:

- Cela peut se produire lorsque vous vous trouvez dans une zone où le signal est faible. Éteignez votre appareil lorsque vous ne l'utilisez pas.

C. Lorsque vous ne pouvez pas allumer la tablette:

- Assurez-vous que la tablette est connectée à une source d'alimentation ou que la batterie est chargée.

D. Lorsque vous ne parvenez pas à charger la tablette:

- Votre chargeur est peut-être hors service. Contactez votre revendeur le plus proche.
- Vous essayez peut-être d'utiliser l'appareil à une température excessivement chaude ou froide. Essayez de changer d'environnement de charge.
- Votre appareil n'est peut-être pas correctement connecté au chargeur. Vérifiez le connecteur.

**Si vos problèmes persistent, veuillez contacter le personnel d'assistance technique d'iCarzone ou votre agent commercial local*

21 Utilisation de la batterie

⚠ DANGER

La batterie lithium-ion polymère intégrée est remplaçable en usine uniquement; un remplacement incorrect ou une altération de la batterie peut provoquer une explosion. N'utilisez pas de chargeur endommagé.

- Ne pas démonter, ouvrir, écraser, plier, déformer, percer ou déchiqueter.
- Ne pas modifier ni reconditionner, ni tenter d'insérer des objets étrangers dans la batterie, ni l'exposer au feu, à l'explosion ou à tout autre danger.
- Assurez-vous d'utiliser uniquement le chargeur et les câbles USB fournis. L'utilisation

d'autres chargeurs et câbles USB pourrait entraîner un dysfonctionnement ou une panne de l'appareil.

- Utilisez uniquement un chargeur homologué conformément à la norme. L'utilisation d'une batterie ou d'un chargeur non homologué peut présenter un risque d'incendie, d'explosion, de fuite ou autre danger.
- Évitez de faire tomber la tablette. Si vous la laissez tomber, surtout sur une surface dure, et que vous suspectez un dommage, apportez-la à un centre de réparation pour inspection.

- Plus vous êtes proche de la station de base de votre réseau, plus la durée d'utilisation de votre tablette est longue, car moins d'énergie de la batterie est consommée pour la connexion.
- Le temps de recharge de la batterie varie en fonction de la capacité restante de la batterie.
- La durée de vie de la batterie diminue inévitablement avec le temps.
- Une surcharge pouvant réduire l'autonomie de la batterie, retirez la tablette de son chargeur une fois la charge terminée. Débranchez le chargeur une fois la charge terminée.
- Laisser la tablette dans un endroit chaud ou froid, notamment à l'intérieur d'une voiture en été ou en hiver, peut réduire la capacité et la durée de vie de la batterie. Conservez toujours la batterie à une température ambiante normale.

22 Service de réparation

S'il s'avère nécessaire de retourner votre appareil pour réparation, veuillez télécharger le formulaire de service de réparation sur www.icarzone.com et le remplir. Les informations suivantes doivent être incluses:

Nom du contact
Adresse de retour
Numéro de téléphone
Nom du produit
Description complète du problème
Preuve d'achat pour les réparations sous garantie
Mode de paiement préféré pour les réparations hors garantie

NOTE
Pour les réparations hors garantie, le paiement peut être effectué avec Visa, Master Card ou avec des conditions de crédit approuvées.

23 Informations sur la conformité

Exigence de la FCC

Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

Cet appareil est conforme à la partie 15 de la réglementation FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes:

(1) cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences nuisibles, et

(2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Remarque: Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites applicables aux appareils numériques de classe B, conformément à la partie 15 de la réglementation de la FCC. Ces limites visent à assurer une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre des radiofréquences. S'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, rien ne garantit l'absence d'interférences dans une installation donnée. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être vérifié en l'éteignant et en le rallumant, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger ces interférences en prenant une ou plusieurs des mesures suivantes:

– Réorienter ou déplacer l’antenne de réception.

– Augmenter la séparation entre l’équipement et le récepteur.

– Branchez l’équipement sur une prise d’un circuit différent de celui auquel le récepteur est branché.

– Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l’aide.

Déclaration FCC de 20 cm （JU2000 Max VCI）

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations fixées par la FCC pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et le corps. Cet émetteur ne doit pas être co-localisé ou fonctionner conjointement avec une autre antenne ou émetteur.

JU2000 Max SAR

La puissance de sortie rayonnée de cet appareil est inférieure aux limites d'exposition aux radiofréquences de la FCC. Néanmoins, l'appareil doit être utilisé de manière à minimiser le risque de contact humain en fonctionnement normal.

La norme d'exposition des appareils sans fil utilise une unité de mesure appelée débit d'absorption spécifique (DAS). La limite de DAS fixée par la FCC est de 0,697 W/kg. Les tests de DAS sont effectués dans des positions de fonctionnement standard acceptées par la FCC, l'appareil émettant à sa puissance maximale certifiée dans toutes les bandes de fréquences testées.

Bien que le DAS soit déterminé au niveau de puissance certifié le plus élevé, le DAS réel de l'appareil en fonctionnement peut être bien inférieur à la valeur maximale. En effet, l'appareil est conçu pour fonctionner à plusieurs niveaux de puissance afin de n'utiliser

que la puissance nécessaire pour atteindre le réseau. Pour éviter tout dépassement des limites d'exposition aux radiofréquences de la FCC, il est recommandé de minimiser la proximité humaine avec l'antenne.
La conformité DAS est basée sur une distance de séparation de 5 mm entre l'appareil et le corps de l'utilisateur.

Déclaration d'avertissement RF

L'appareil a été évalué pour répondre aux exigences générales d'exposition aux RF.

Conformité RoHS

Cet appareil est déclaré conforme à la directive européenne RoHS 2011/65/UE et 2015/863/UE.

Conformité CE

Ce produit est déclaré conforme aux exigences essentielles des directives suivantes et porte le marquage CE en conséquence:

- Directive RED 2014/53/UE

24 Garantie

Garantie limitée d'un an

iCarzone Inc. (la Société) garantit à l'acheteur au détail d'origine de cet appareil de diagnostic JU2000 Max que, si ce produit ou une partie de celui-ci, dans des conditions normales d'utilisation et de consommation, s'avère défectueux en termes de matériaux ou de fabrication, entraînant une défaillance du produit dans un délai d'un (1) an à compter de la date d'achat, ce(s) défaut(s) seront réparés ou remplacés (par des pièces neuves ou reconstruites) avec une preuve d'achat, au choix de la Société, sans frais pour les pièces ou la main-d'œuvre directement liées au(x) défaut(s).

La Société décline toute responsabilité en cas de dommages accessoires ou indirects résultant de l'utilisation, d'une mauvaise utilisation ou d'un non-montage (ou d'un montage incorrect; le terme « montage » seul peut être ambigu selon le contexte) de l'appareil. Certains États n'autorisent pas de limitations de durée de garantie implicite; les limitations ci-dessus peuvent donc ne pas s'appliquer à votre cas.

Exclusions de garantie

Cette garantie ne s'applique pas à:

a) Produits endommagés par une utilisation anormale, des accidents, une mauvaise manipulation, une négligence, des modifications non autorisées, une installation/réparation ou un stockage inappropriés.

b) Produits avec numéros de série mécaniques/électroniques modifiés/supprimés.

c) Dommages causés par des températures/conditions environnementales extrêmes.

d) Dommages causés par des accessoires non autorisés/produits non approuvés.

e) Défauts esthétiques (encadrement, parties non opératoires).

f) Dommages causés par des causes externes (incendie, saleté, fuite de batterie, vol, mauvaise utilisation électrique).

IMPORTANT

Tout le contenu du produit peut être supprimé pendant la réparation. Il est conseillé de créer une copie de sauvegarde de tout le contenu de votre produit avant de le retourner pour réparation sous garantie.

Manual del usuario de JU2000 Max

PRECAUCIÓN

Para garantizar la seguridad personal y evitar daños al equipo/vehículo, siga siempre las directrices de seguridad y los protocolos de prueba aplicables proporcionados por el fabricante del vehículo/equipo antes de usarlo. Familiarícese con las instrucciones de seguridad descritas en este manual.

Los métodos de mantenimiento del vehículo y los niveles de habilidad del operador varían considerablemente. Dada la amplia gama de aplicaciones de diagnóstico y sistemas vehiculares compatibles con esta herramienta, no podemos prever ni prescribir medidas de seguridad para cada escenario. Siga las prácticas de mantenimiento adecuadas conforme a los protocolos de diagnóstico ISO 14229-1 y los procedimientos de prueba SAE J2012.

PELIGRO

Requisito de ventilación crítica

Asegúrese de que el área de servicio esté BIEN VENTILADA durante el funcionamiento del motor o conecte un sistema de extracción de escape al tubo de escape del vehículo.

Advertencia de peligro

Los motores emiten monóxido de carbono (CO), un gas tóxico inodoro que reduce los tiempos de reacción y supone riesgos mortales.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

1. **Gestión de ventilación y escape:** asegúrese de que haya una ventilación adecuada o utilice sistemas de extracción de escape (SAE J1111) durante el funcionamiento del motor para evitar la exposición al monóxido de carbono.
2. **Equipo de protección personal:** Use protección para los ojos certificada por ANSI y asegure la ropa y el cabello sueltos para evitar enredos con las partes móviles.
3. **Estabilización del vehículo:** Estacione en “PARK” (automático) o “NEUTRAL” (manual), active el freno de estacionamiento y bloquee las ruedas motrices para evitar movimientos involuntarios.
4. **Precaución con el sistema eléctrico:** Evite tocar los componentes de encendido (bobina, cables, bujías) cuando estén energizados. Desconecte el equipo de prueba antes de encender o arrancar el motor. Extreme las precauciones al trabajar cerca de la bobina de encendido, la tapa del distribuidor, los cables de encendido y las bujías.
5. **Manipulación del equipo:** Mantenga el equipo seco, limpio y libre de aceite/grasa. Utilice detergente suave solo para la limpieza externa.
6. **Seguridad contra incendios:** mantenga cerca un extintor de incendios con clasificación ABC para apagar incendios de gasolina, químicos o eléctricos.

7. **Cumplimiento de diagnóstico:** siga los protocolos del manual de servicio/vehículo (ISO 14229-1) y asegúrese de tener una batería completamente cargada con una conexión DLC segura.
8. **Protección EMI:** Evite colocar equipos sobre distribuidores de vehículos para evitar daños por interferencia electromagnética.
9. **Distancia y distracción:** mantenga una distancia ≥20 cm del cuerpo y nunca opere equipos mientras conduce para evitar accidentes.

Fuentes de energía

El dispositivo puede recibir energía de cualquiera de las siguientes fuentes:

- **Batería interna:** Una carga completa proporciona aproximadamente 8 horas de funcionamiento continuo. Las baterías nuevas alcanzan su capacidad máxima tras aproximadamente 3 a 5 ciclos de carga y descarga.
- **Fuente de alimentación externa:** Alimentación mediante cable USB y adaptador de corriente externo USB.

Encendido

Presione el botón de bloqueo/encendido superior derecho para encender.
El sistema se inicia y muestra la pantalla de bloqueo.
Deslice el ícono del candado hacia arriba para acceder al menú JU2000 Max.

Apagado

Finalice todas las comunicaciones del vehículo antes de apagarlo. El apagado forzado durante la comunicación activa puede causar problemas con el ECM en algunos vehículos. Cierre la aplicación Diagnóstico antes de apagarlo.

➢ **Para apagar la tableta de visualización:**
Mantenga presionado el botón de bloqueo/encendido -> Pulse **Apagar** -> Pulse **Aceptar**.

Reiniciar el sistema

En caso de falla del sistema, mantenga presionado el botón Bloquear/Encendido y toque la opción Reiniciar para reiniciar el sistema.

1 Estructura del producto

Módulo del programa del sensor TPMS

Micrófono

Pantalla táctil capacitiva LCD de 10.1”

Cámara trasera

Soporte plegable

Disipador de calor/Altavoz

Puerto TYPE C: Conéctese a la computadora para transmitir datos o cargar la tableta mediante un adaptador.

Micrófono

Puerto USB para conectar dispositivos externos

Botón de encendido
Mantenga pulsado para encender/apagar
Pulsación rápida para bloquear la pantalla

1.1 Especificaciones técnicas

Artículo	Descripción
Uso recomendado	Interior
Sistema operativo	Android 10.0
Procesador	Cuatro núcleos 2,0 GHz
Almacenamiento	128 GB
Mostrar	capacitiva LCD de 10,1 pulgadas con resolución de 1280x800
Conectividad	● Host USB ● USB tipo C ● Wi-Fi (2.4/5 GHz) ● Bluetooth
Color del cuerpo	Negro
Entrada de audio/ Producción	● Entrada: Micrófono ● Salida: Altavoz
Energía y batería	● Batería de litio-polímero de 3.8V/10000mAh 38Wh ● Se carga a través de 5 V fuente de alimentación de CC
Duración de la batería probada	Alrededor de 8 horas de uso continuo
Entrada tipo C	5V ⎓ 3A
Consumo de energía	800 mA (LCD encendido con brillo predeterminado, Wi-Fi activado) a 3,8 V
Temperatura de funcionamiento	0°C a 50°C (32°F a 122°F)
Temperatura de almacenamiento	-20 a 70°C (-4 a 158°F)
Humedad de funcionamiento	5% - 95% sin condensación
Dimensiones (AnchoxAltoxProfundidad)	300 mm X 214 mm X 31,4 mm (11,8 pulgadas X 8,4 pulgadas X 1,2 pulgadas)
Peso neto	≈1300g (2,866lb)
Protocolos automotrices compatibles	ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765, línea K/L, código intermitente, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850 PWM, ISO11898 (CAN de alta velocidad, velocidad media, baja velocidad y cable único), CAN FD, SAE J2610, GM UART, protocolo de byte de eco UART, protocolo Honda Diag -H, TP2.0, TP1.6. DoIP

Parámetros inalámbricos reglamentarios UE

Inalámbrico (UE)	Banda de frecuencia de operación	Potencia máxima de transmisión
Bluetooth (MT6631)	2402Mhz a 2480MHz	≦8,04dBm
Bluetooth de bajo consumo (MT6631)	2402Mhz a 2480MHz	≦-0,62dBm
Wi-Fi 2.4G (MT6631)	802.11b/g/n(HT20): 2412Mhz ~ 2472 MHz 802.11n(HT40): 2422MHz ~ 2462 MHz	≦18,55dBm
Wi-Fi 2.4G (RTL8811CU_CG)	802.11b/g/n(HT20): 2412Mhz ~ 2472 MHz 802.11n(HT40): 2422MHz ~ 2462 MHz	≦18,93dBm
Wi-Fi 5G (MT6631)	U-NII-1:5150Mhz ~ 5250MHz U-NII-2A:5250Mhz ~ 5350MHz	≦15,1dBm
	U-NII-3:5725Mhz ~ 5850MHz	≦9,19dBm
125 kHz inalámbrico	125KHz	≦13,65dBuV/m (3m)
		≦-17,35dBuV/m(10m)

ES

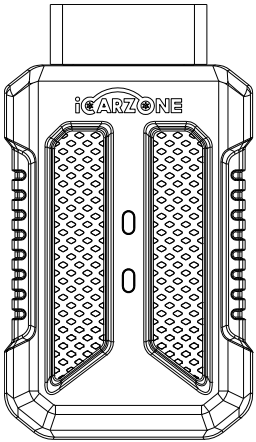
iCARZONE

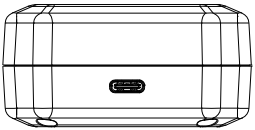
Manual del usuario

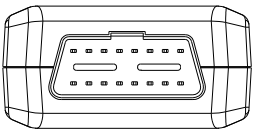
Interfaz de diagnóstico inalámbrica

JU2000 Max VCI

ES



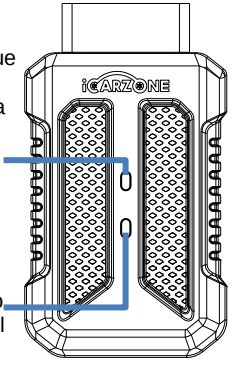


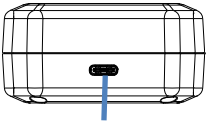


1.2 JU2000 Max Dispositivo VCI

Luz bicolor: En condiciones normales, la luz azul parpadea rápidamente, lo que indica que el módulo WiFi funciona correctamente. Una luz verde fija significa que el USB está encendido, mientras que una luz verde intermitente indica que se están transmitiendo o recibiendo datos.

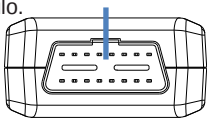
Luz indicadora de encendido roja: se encenderá cuando el conector esté enchufado.





Puerto C TYPE

Puerto OBDII: conecta el cable al conector de diagnóstico del vehículo.



ES

1.2.1 Especificaciones técnicas

Artículo	Descripción
Comunicación	Wi-Fi 2,4G Hz
Frecuencia inalámbrica	2,4 GHz
Rango de voltaje de entrada	9V -- 18V ⎓
Corriente de alimentación	150 mA a 12 V
Entrada tipo C	5V ⎓ 600mA
Temperatura de funcionamiento.	0°C a 50°C (32 ° F a 122 ° F)
Temperatura de almacenamiento.	-20 °C a 70 °C (-4 ° F a 158 ° F)
Dimensiones (largo x ancho x alto)	113,8 mm x 65mm x 32 mm (4,48 pulgadas x 2,56 pulgadas x 1,26 pulgadas)
Peso	≈109g (0.24 lb)

Parámetros inalámbricos reglamentarios UE

Inalámbrico (UE)	Banda de frecuencia de operación	Potencia máxima de transmisión
Wi-Fi 2.4G	802.11b/g/n(HT20): 2412Mhz ~ 2472 MHz 802.11n(HT40): 2422MHz ~ 2462 MHz	≦8,97dBm

1.2.2 Enlace de dispositivos VCI

Primero, conecte el VCI al puerto OBD del automóvil, o use el cable adaptador USB TYPE-C para energizar el VCI, cuando la luz WLAN parpadee Luz azul en el VCI. Esto significa que el dispositivo VCI puede funcionar con normalidad.

Se requiere la vinculación VCI para el primer uso. VCI se vincula a tabletas mediante Wi-Fi.

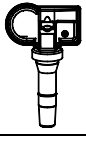
Para la primera encuadernación puedes hacer lo siguiente:

1. Ingrese a la interfaz de configuración y toque la opción de enlace VCI para saltar a la página de enlace.
2. En la interfaz después del salto, toque el botón Buscar dispositivo VCI.
3. Espere a que se busque el dispositivo y toque la tableta con el mismo número de serie que el dispositivo VCI para vincularlo.
4. Una vez que la vinculación sea exitosa, la página mostrará una señal exitosa y mostrará el número de serie del dispositivo VCI.
5. Si necesita desvincular, toque el botón de desvinculación en la esquina inferior derecha y el dispositivo se desvinculará y podrá volver a vincularlo con otros dispositivos VCI.
6. Si la vinculación es exitosa, la opción de vinculación VCI en la página de configuración mostrará el número de serie del dispositivo VCI vinculado.
7. En cualquier otra interfaz, si necesita comunicarse con el vehículo sin vincular la VCI, la tableta mostrará un mensaje indicando que debe vincularla y, tras la confirmación, accederá automáticamente a la interfaz de vinculación. Siga las instrucciones en pantalla.

1.2.3 Conexión del dispositivo VCI

La tableta se puede comunicar con la VCI mediante Bluetooth o cable USB. Generalmente, el cable USB es más rápido. Una vez que la VCI se conecta correctamente a la tableta, esta transfiere automáticamente los datos del vehículo a esta al ingresar al sistema de diagnóstico.

1.3 Kit de accesorios

	Cable USB Conecta la tableta de visualización a la PC o al adaptador de alimentación externo de CC.		**Sistema de gestión de la presión de los neumáticos (TPMS) Sensor**

ES

	Adaptador de corriente externo Junto con el cable USB, conecta la tableta al puerto de alimentación de CC externo. Dispone de cuatro conectores de conexión independientes.				
	Cable extendido VCI Conecte el vehículo y el dispositivo VCI.		**Videoscopio y cable adaptador USB**		
	AI-4		**B-20**		**BZ-14**
	BZ-38		**FCA 12+8**		**HA-3**
	FT-3		**CR-6**		**NN-14**
	M/H-12+16		**F/M-17**		**HA-5**
	KI-20		**PO-19**		**Probador de baterías de arranque**
	Manual de usuario				**Lista de embalaje**
	Rápido Guía				**Paño de limpieza**

2 Operación

2.1 Interfaz principal

* Asegúrese de que la tableta esté suficientemente cargada o conectada a la fuente de alimentación externa.

ES

NOTA

La pantalla de la tableta se bloquea por defecto al iniciarse. Se recomienda bloquearla cuando no se use para proteger la información del sistema y ahorrar energía.

2.2 Botones de localización y navegación

Botón	Nombre	Descripción
	Locador	Muestra la posición de la pantalla. Desliza el dedo hacia la izquierda o la derecha para navegar entre pantallas.
	Atrás	Regresa a la pantalla anterior.
	Aplicaciones recientes	Muestra las aplicaciones en ejecución. Se inician tocando los íconos. Desliza las aplicaciones hacia arriba o hacia abajo para eliminarlas.
	Inicio de Android	Regresa a la pantalla de inicio del sistema Android.

	JU2000 Max Inicio	Regresa al menú de trabajo de JU2000 Max.
	Captura de pantalla	Capture una captura de pantalla de la pantalla actual para guardar información.

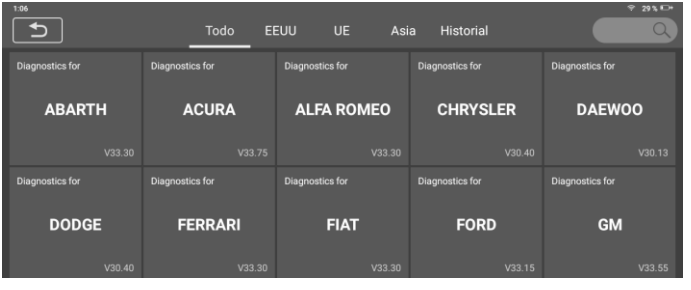
3 Diagnóstico

La aplicación Diagnóstico puede acceder a la unidad de control electrónico (ECU) de varios sistemas de control del vehículo, como el motor, la transmisión, el sistema de frenos antibloqueo (ABS), el sistema de bolsas de aire (SRS) y más.

ES

La operación de diagnóstico requiere el uso de un conector VCI para conectarse al DLC del vehículo de prueba y trabajar en la conexión inalámbrica.

Cuando la tableta esté correctamente conectada al vehículo, la plataforma estará lista para iniciar el diagnóstico. Pulse el botón de la aplicación Diagnóstico en el menú de tareas de JU2000 Max; se mostrará el menú del vehículo.



Botones de la barra de herramientas superior

Las operaciones de los botones de la barra de herramientas en la parte superior de la pantalla se enumeran y describen en la siguiente tabla:

Botón	Nombre	Descripción
	Atrás	Regresa al menú de trabajo de JU2000 Max.
Todo	**Todo**	Muestra un menú con todos los vehículos
EEUU	**EE.UU**	Muestra el menú de vehículos de EE. UU.
UE	**Europa**	Muestra el menú del vehículo europeo.
Asia	**Asia**	Muestra el menú de vehículos asiáticos.
Historial	**Historial**	Muestra registros del historial de vehículos de prueba almacenados.

	Buscar	Busca una marca de vehículo específica.

Botones del fabricante

Los botones del fabricante del vehículo muestran las marcas compatibles con la herramienta. Tras establecer comunicación con el vehículo, pulse el botón del fabricante deseado para iniciar una sesión de diagnóstico.

3.1 Identificación del vehículo

El sistema de diagnóstico JU2000 Max admite dos métodos de identificación del vehículo.

1. Identificación automática o identificación de VIN
2. Selección de vehículo

3.1.1 Identificación automática

El sistema de diagnóstico JU2000 Max presenta la última función Auto VIN Scan basada en VIN para identificar vehículos con solo un toque, lo que permite al técnico identificar rápidamente el vehículo, escanear todas las ECU diagnosticables en el vehículo y realizar diagnósticos en el sistema seleccionado.

El " VIN" identificar ” puede analizar automáticamente el modelo del automóvil, eliminando el engorroso programa ingresado manualmente por el usuario.

El sistema de diagnóstico del dispositivo cuenta con la última función de identificación automática basada en el número de identificación del vehículo (VIN). Almacena todas las unidades de control electrónico diagnosticables de S -Can en el vehículo y realiza el diagnóstico en el sistema seleccionado. Realiza el reconocimiento automático del VIN. En algunos vehículos que no admiten la función de escaneo automático del VIN, la herramienta de diagnóstico permite introducir manualmente el VIN. Reconoce el VIN. Primero. Si no se puede reconocer el VIN, deberá ingresarlo manualmente.

- **Identificación automática del VIN**

➢ Para realizar la identificación del VIN

1. Toque el botón de la aplicación **Diagnóstico** en el menú de trabajo de JU2000 Max. Se mostrará el menú del vehículo.
2. Seleccionar **Marca del vehículo.** Pulse " Identificar automáticamente " y espere a que el vehículo se comunique.
3. Una vez que se haya identificado con éxito el vehículo de prueba, la pantalla mostrará la información del vehículo: incluye VIN, código de modelo, marca, etc. entonces Pulse Aceptar para introducir el diagnóstico.

- **Entrada manual del VIN**

Para algunos vehículos que no admiten la función de escaneo automático de VIN, el sistema de diagnóstico JU2000 Max le permite ingresar el VIN del vehículo manualmente.

➢ **Para realizar la entrada manual del VIN**

1. Toque el botón de la aplicación **Diagnóstico** en el menú de trabajo de JU2000 Max. Se mostrará el menú del vehículo.
2. Seleccionar **Marca del vehículo.** Si algunos vehículos no admiten el reconocimiento automático del código VIN, deberá ingresarlo manualmente.
3. Toque el cuadro de entrada e ingrese el VIN correcto.
4. Pulse Aceptar. Se identificará el vehículo y se mostrará la pantalla Diagnóstico del vehículo.
5. Pulse ESC para salir de la entrada manual.

3.1.2 Selección de vehículo

En algunos casos, cuando el usuario selecciona la marca del vehículo sin realizar un escaneo automático del número de identificación del vehículo, el sistema puede proporcionar la selección del vehículo para ingresar al sistema de diagnóstico del vehículo.

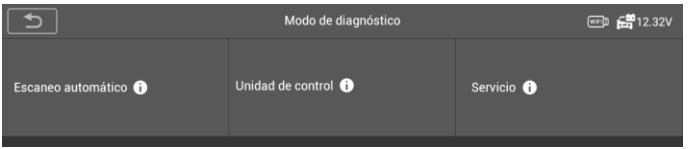
➢ **Para realizar la selección de vehículo**

1. Toque el botón de la aplicación Diagnóstico en el menú de trabajo de JU2000 Max. Se mostrará el menú del vehículo.
2. Toque la marca del vehículo de prueba.
3. Toque la opción " Selección de vehículo " para realizar una serie de selecciones según las indicaciones en pantalla, seleccione el modelo de vehículo correcto, el año del modelo, etc.
4. Seleccione paso a paso según las indicaciones en pantalla y finalmente ingrese a la lista de modos de diagnóstico.

3.2 Modo de diagnóstico

La herramienta de escaneo proporciona 3 modos de diagnóstico para que los usuarios elijan:

Escaneo automático, unidad de control y servicio.



Escaneo automático

La función de escaneo automático realiza un análisis exhaustivo de las ECU del sistema del vehículo para localizar y recuperar los DTC. Escanear, el sistema escaneará el sistema de su vehículo por usted. Al mismo tiempo, se detecta la información de falla de cada unidad para mostrar la lista y el estado de falla.

- Fallo | (2): Indica que se detectó el código de falla; 2 representa la cantidad de fallas detectadas.
- Aprobado: Indica que el vehículo está equipado con este sistema y no tiene ningún código de falla.
- Equipado: Indica que el vehículo está equipado con este sistema.
- No equipado: indica que se detectó que el vehículo no está equipado con este sistema.
- Desconocido: Indica que se ha detectado que se desconoce si el vehículo está equipado con este sistema.
- Escaneando: Indica que el dispositivo está escaneando el sistema del vehículo.

[Borrado rápido] – Presione este botón para borrar rápidamente el código de falla.

[Pausa] / [Continuar] – Presione este botón para pausar o continuar escaneando.

[Informe] - Presione este botón para ver los informes de fallas generados durante el diagnóstico.

[Botón Atrás] – Regresa a la pantalla anterior o sale del escaneo automático.

Unidad de control

Esta opción permite localizar manualmente el sistema de control deseado. Mediante el programa, controlado por menús, el usuario selecciona manualmente la unidad de control que desea detectar, omite el escaneo completo del vehículo y realiza directamente el diagnóstico del sistema especificado.

Servicio

La herramienta de diagnóstico del vehículo permite acceder a la función de servicio desde el modo de diagnóstico. Puede seleccionar fácilmente la función de servicio desde el modo de diagnóstico, sin tener que volver al menú de servicio. Las funciones de

servicio varían según el modelo del vehículo. Seleccione esta opción para realizar funciones de servicio y calibrar diferentes sistemas, como el restablecimiento de la luz de servicio de aceite, el servicio EPB, el servicio SAS, el aprendizaje de la calibración de puertas, ventanas y asientos, etc.

3.3 Operación de diagnóstico

Esta opción le permite localizar manualmente el sistema de control necesario para realizar pruebas mediante una serie de opciones. Siga los procedimientos del menú y seleccione la opción correcta cada vez. El programa le guiará al menú de funciones de diagnóstico una vez realizadas las selecciones.

Las opciones del menú de funciones varían ligeramente según el vehículo. El menú de funciones puede incluir: **Información del módulo, Leer código de error, Borrar memoria de fallas, Ver datos**, **Prueba de actuación.**

➢ **Para realizar una función de diagnóstico**

1. Establecer comunicación con el vehículo de prueba.
2. Seleccione el icono “Diagnóstico”.
3. Seleccione el fabricante del vehículo.
4. Seleccione “ Selección de vehículo ” y seleccione el modelo del vehículo, el año del modelo, etc. según las indicaciones en pantalla.
5. Seleccione el modo de diagnóstico y guíe la selección a través del menú de cualquier modo de diagnóstico para localizar el sistema de prueba requerido.
6. Seleccione en la lista de funciones la prueba que se realizará.

◆ Información del módulo

Esta función recupera y muestra la información específica de la unidad de control probada, incluyendo el tipo de unidad, los números de versión y otras especificaciones. También puede guardar estos datos pulsando Guardar. botón.

◆ Leer códigos de error

Esta función recupera y muestra los DTC del sistema de control del vehículo. La pantalla "Leer códigos" varía según el vehículo que se esté probando. En algunos vehículos, también se pueden recuperar datos congelados para su visualización.

- – toque este icono para ver la información del detalle.
- – toque este icono para ver la información de la imagen congelada.

◆ Borrar códigos de error

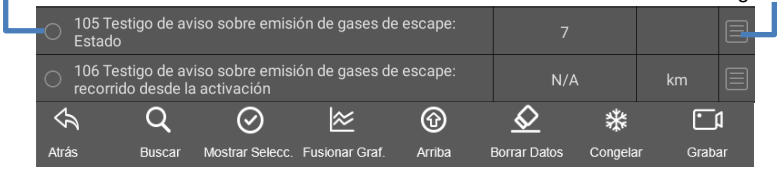
Una vez que haya leído los códigos de diagnóstico de problemas (DTC) del vehículo y realizado las reparaciones necesarias, utilice esta función para borrarlos. Antes de hacerlo, asegúrese de que el encendido esté en la posición ON (RUN) con el motor apagado.

◆ Ver datos

Al seleccionar esta función, la pantalla muestra la lista de datos del módulo seleccionado. Los elementos disponibles para cada módulo de control varían según el vehículo. Los parámetros se muestran en el orden en que los envía el ECM, por lo que se esperan variaciones entre vehículos.

Realizar selección de artículos

Toque para abrir una ventana emergente.



- **Atrás:** regresa a la pantalla anterior o sale de la función.
- **Buscar:** busca nombres de parámetros para ver datos.
- **Mostrar seleccionados:** cambia entre las dos opciones; una muestra los elementos de parámetros seleccionados, la otra muestra todos los elementos disponibles.
- **Fusionar gráficos:** fusiona los gráficos de datos seleccionados (solo para el modo de gráfico de forma de onda). Esta función es útil para comparar parámetros. Para cancelar el modo de combinación de gráficos, toque el ⊗ botón en la esquina superior derecha.

✓ Toca el botón ☰ en el lado derecho de la interfaz para abrir una ventana emergente que ofrece **4 modos de visualización para consultar los datos.**

1) Modo de indicador analógico: se muestra en forma de gráfico de medidor analógico.
2) Modo Texto: muestra los parámetros en textos y los visualiza en formato de lista.
3) Modo de gráfico de forma de onda: en este modo, vea el estado de la forma de onda de los datos.
4) Modo de indicador digital: se muestra en forma de gráfico de indicador digital.

- **Arriba:** mueve un elemento de datos seleccionado a la parte superior de la lista.
- **Borrar datos:** Toca el botón de limpieza, y los datos en tiempo real registrados en el freeze frame se eliminarán correctamente.
- **Congelar:** muestra los datos recuperados en modo de imagen congelada.
- **Grabar:** Toca el botón de grabación, selecciona los flujos de datos que deseas grabar, y los flujos de datos seleccionados se guardarán en la función **Reproducción** dentro de **Datos de usuario** en la página de inicio.

◆ Prueba de actuación

La " Actuación La función " Prueba " permite acceder a pruebas de subsistemas específicos del vehículo y realizar pruebas de componentes. Las funciones de prueba

ES

disponibles varían según el fabricante, el año y el modelo, y el menú solo muestra las opciones de prueba disponibles.

Durante la prueba de actuación, el comprobador envía el comando a la ECU para accionar el actuador. Esta prueba permite monitorear el funcionamiento del actuador mediante la lectura de los datos de la ECU del motor. Por ejemplo, al alternar repetidamente los estados de funcionamiento de la válvula solenoide, el relé y el interruptor, se puede determinar si el sistema o los componentes funcionan correctamente y ejecutar el comando del interruptor de la puerta o la ventana.

- Izquierda / Señales de giro a la derecha

  A través del elemento de prueba de acción de la señal de giro izquierda / derecha, puede controlar el parpadeo de la señal de giro izquierda y derecha para probar si la señal de giro funciona normalmente.
- Elevalunas delantero / trasero izquierdo / derecha: abajo / arriba

  A través del elemento de prueba de acción del regulador de la ventana, puede controlar toda la ventana del vehículo hacia arriba y hacia abajo para probar si la subida y bajada de la ventana funciona normalmente.
- Motor del limpiaparabrisas (V) etapa 1 / 2

  A través del elemento de prueba de acción del motor del limpiaparabrisas, se puede controlar el limpiaparabrisas para que funcione en 1/2 marcha para probar si el motor del limpiaparabrisas funciona normalmente.

3.4 Operaciones genéricas de OBDII

En la pantalla del Menú del Vehículo, se encuentra disponible una opción de acceso rápido para el diagnóstico OBDII/EOBD del vehículo. Esta opción permite verificar rápidamente los DTC, identificar la causa de una luz indicadora de mal funcionamiento (MIL), verificar el estado del monitor antes de la prueba de certificación de emisiones, verificar reparaciones y realizar otros servicios relacionados con las emisiones.

3.4.1 Procedimiento general

- **Para acceder a las funciones de diagnóstico OBDII/EOBD**

1. Toque el botón de la aplicación **Diagnóstico** en el menú de trabajo de JU2000 Max. Se mostrará el menú del vehículo.
2. Pulse el botón **OBDII.** El dispositivo establecerá comunicación automáticamente con el vehículo. Una vez completada la comunicación, se mostrará la información del protocolo del vehículo. Pulse Aceptar para continuar.
3. Seleccione un protocolo específico en la opción **"Protocolo".** Espere a que se muestre el menú de diagnóstico OBDII.

NOTA

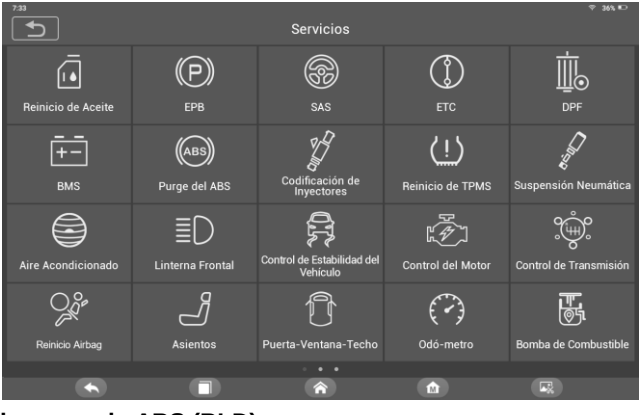
Algunas funciones solo son compatibles con determinados fabricantes de vehículos.

OBDII tiene los siguientes modos de función: **Leer códigos, Borrar Códigos, preparación I/M, datos en vivo, imagen congelada, información del vehículo, prueba del monitor de O2,** monitor **a bordo, sistema de evaporación**

4 Servicios

La sección de Servicio está especialmente diseñada para brindarle acceso rápido a los sistemas del vehículo para diversas tareas de servicio y mantenimiento programadas.

** Todo el trabajo necesario debe realizarse antes de reiniciar los indicadores de servicio. De lo contrario, podrían generarse valores de servicio incorrectos y provocar que el módulo de control correspondiente almacene DTC.*



- **Servicio de purga de ABS (BLD)**

Cuando el ABS contiene aire, o se reemplaza la computadora ABS / bomba ABS / cilindro maestro de freno / cilindro de freno / líquido de freno, La función de purga del ABS debe realizarse para purgar el sistema de frenos y restaurar el freno ABS. sensibilidad.

- **Servicio de reinicio de aceite (OIL)**

Esta función permite reiniciar el sistema de vida útil del aceite del motor, que calcula el intervalo óptimo de cambio de aceite según las condiciones de conducción y el clima del vehículo. El recordatorio de vida útil del aceite debe reiniciarse cada vez que se cambia el aceite para que el sistema pueda calcular cuándo es necesario el siguiente. Cada vehículo puede tener diferentes métodos para realizar el mantenimiento del aceite. Generalmente, el cambio de aceite es necesario cuando se enciende la luz de aceite y se alcanza el periodo de mantenimiento recomendado. La función de reinicio de aceite permite restablecer el periodo y la distancia de mantenimiento, y apagar la luz cuando se realiza el cambio de aceite.

NOTA

Todo el trabajo necesario debe realizarse antes de reiniciar los indicadores de servicio. De lo contrario, podrían generarse valores de servicio incorrectos y provocar que el módulo de control correspondiente almacene DTC.

- **Servicio del freno de estacionamiento electrónico (EPB)**

Esta función tiene múltiples usos para mantener el sistema de frenado electrónico de forma segura y eficaz. Entre sus aplicaciones se incluyen la desactivación y activación del sistema de control de frenos, la asistencia con el control del líquido de frenos, la apertura y el cierre de las pastillas de freno y el ajuste de los frenos tras el cambio de discos o pastillas.

Mantenimiento del sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB), desactiva y reactiva el sistema EPB para su reemplazo e inicialización.

- **Servicio de control electrónico del acelerador (ETC)**

El sistema de control electrónico del acelerador (ETC) vuelve a aprender el valor de control del acelerador mientras borra o reemplaza el valor del acelerador.

- **Servicio de codificación de inyectores (INJ)**

Al reemplazar los inyectores, el módulo de control requiere los nuevos valores de configuración para su correcto funcionamiento. Escriba el código real del inyector o reescriba el código en la ECU para el código del inyector del cilindro correspondiente para controlar o corregir con mayor precisión la cantidad de inyección. Tras reemplazar la ECU o el inyector, es necesario confirmar o recodificar el código de cada cilindro para que pueda identificar mejor los inyectores y controlar con precisión la inyección de combustible.

Si el vehículo ha reemplazado el inyector de combustible, para garantizar el funcionamiento normal del inyector de combustible, debe realizar esta operación para reemplazar el código del inyector de combustible.

- **Servicio del sensor de ángulo de dirección (SAS)**

SAS: Calibración del sensor de ángulo de dirección (SAS), calibra el volante para que avance recto o recalibra el SAS durante el reemplazo de piezas de dirección.

La calibración debe completarse después de las siguientes operaciones:

- Reemplazo del volante
- Reemplazo del sensor de ángulo de dirección
- Cualquier mantenimiento que implique abrir el cubo del conector del sensor de ángulo de dirección a la columna
- Cualquier trabajo de mantenimiento o reparación en el varillaje de dirección, mecanismo de dirección u otro mecanismo relacionado
- Alineación de ruedas o ajuste de la trayectoria de las ruedas
- Reparaciones de accidentes donde pueda haberse producido algún daño en el

sensor o conjunto del ángulo de dirección, o en cualquier parte del sistema de dirección.

NOTA

1) iCarzone no se responsabiliza de ningún accidente o lesión que surja durante el mantenimiento del sistema SAS. Al interpretar los DTC recuperados del vehículo, siga siempre las recomendaciones de reparación del fabricante.
2) Todas las pantallas de software que se muestran en este manual son ejemplos; las pantallas de prueba reales pueden variar según el vehículo. Observe los títulos de los menús y las instrucciones en pantalla para seleccionar las opciones correctas.
3) Antes de iniciar el procedimiento, asegúrese de que el vehículo tenga el botón ESC. Busque el botón en el tablero.

➢ Calibración de la columna de dirección

Si se reemplaza la columna de dirección o el grupo de instrumentos o se actualiza el software del grupo de instrumentos, se requiere una calibración de la columna de dirección del sistema de la carrocería.

● Sistema de gestión de baterías (BMS)

El BMS (sistema de gestión de batería) permite que la herramienta de escaneo evalúe el estado de carga de la batería, monitoree la corriente de circuito cerrado, registre el reemplazo de la batería y active el estado de reposo del vehículo.

NOTA

1) Esta función no es compatible con todos los vehículos.
2) Las subfunciones y las pantallas de prueba del BMS pueden variar según el vehículo. Siga las instrucciones en pantalla para seleccionar la opción correcta.

El vehículo puede usar una batería de plomo-ácido sellada o una batería AGM (Absorbed Glass Mat). La batería de plomo-ácido contiene ácido sulfúrico líquido y puede derramarse al volcarse. La batería AGM (conocida como batería VRLA, de plomo-ácido regulada por válvula) también contiene ácido sulfúrico, pero este se encuentra en las placas de vidrio entre las placas terminales.

Se recomienda que la batería de repuesto tenga las mismas especificaciones, como capacidad y tipo, que la batería del vehículo. Si se reemplaza la batería original por un tipo diferente (por ejemplo, una batería de plomo-ácido por una AGM) o una batería con una capacidad (mAh) diferente, es posible que sea necesario reprogramar el vehículo para el nuevo tipo de batería, además de reiniciarla. Consulte el manual del vehículo para obtener información adicional.

➢ Registrar el reemplazo de la batería

Esta opción permite mostrar la lectura del kilometraje del último reemplazo de batería, registrar el reemplazo de batería después de reemplazar una batería nueva e informar al sistema de administración de energía que se ha instalado una batería nueva en el

vehículo.

Si no se registra el cambio de batería, el sistema de administración de energía no funcionará correctamente, lo que puede no proporcionar a la batería suficiente energía de carga para operar el automóvil y limitar las funciones de los equipos eléctricos individuales.

● Servicio del filtro de partículas diésel (DPF)

La función DPF permite realizar numerosas funciones en el sistema del filtro de partículas diésel. La herramienta gestionará la regeneración del DPF, la programación de la sustitución de componentes del DPF y la programación del DPF tras la sustitución de la unidad de control del motor.

El ECM monitorea el estilo de conducción y selecciona el momento adecuado para la regeneración. Los vehículos que circulan principalmente al ralentí y con poca carga intentarán regenerarse antes que los que circulan con mayor carga y velocidad. Para que la regeneración se produzca, es necesario mantener una temperatura de escape alta y prolongada.

Si el vehículo se ha conducido de forma que no sea posible la regeneración, se registrará un código de diagnóstico de falla y se encenderán la luz del DPF y el indicador de "Revisar motor". Esta herramienta permite realizar una regeneración de servicio.

Antes de realizar una regeneración forzada del DPF, verifique los siguientes elementos:

- ❖ La luz de combustible no está encendida.
- ❖ No se almacenan en el sistema fallos relevantes para el DPF.
- ❖ El vehículo tiene el aceite de motor con especificaciones correctas.
- ❖ El aceite para diésel no está contaminado.

IMPORTANTE

Antes de diagnosticar un vehículo e intentar realizar una regeneración de emergencia, es importante obtener un registro de diagnóstico completo y leer los bloques de valores medidos relevantes.

NOTA

1) El DPF no se regenerará si la luz de administración del motor está encendida o hay una válvula EGR defectuosa.
2) La ECU debe readaptarse al reemplazar el DPF y agregar el aditivo de combustible eols.
3) Si necesita conducir el vehículo para realizar un mantenimiento del DPF, SIEMPRE pida ayuda a otra persona. Una persona debe conducir el vehículo mientras la otra observa la pantalla del escáner. Conducir y observar el escáner al mismo tiempo es peligroso y podría causar un accidente de tráfico grave.

● Lámpara de cabeza

El faro trata sobre el mantenimiento del faro, el mantenimiento y otras operaciones relacionadas (incluida la configuración de AFS) y, luego, realiza esta función para la

calibración.

Si el vehículo tiene un reemplazo de faro, se debe realizar la calibración del sensor de altura de nivelación de los faros.

- **Suspensión neumática**

Suspensión neumática: después de realizar el mantenimiento, el reemplazo y otras operaciones del sensor de altura de la suspensión en todos los aspectos, esta función debe ejecutarse para el aprendizaje y la calibración de la suspensión.

- **Servicio del sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS)**

La función de servicio del TPMS incluye mostrar las IDs de los sensores de la ECU del vehículo, ingresar las IDs de reemplazo de los sensores del TPMS y probar los sensores.

Seleccione el reemplazo del sensor de presión de neumáticos (sensor de rueda delantera derecha) como ejemplo.

NOTA

1) Esta función requerirá que se ingrese el ID del sensor en la pantalla.
2) Los ID del sensor se pueden leer directamente desde el sensor o utilizando una herramienta de activación del sensor que pueda leer el ID.
3) Una vez ingresadas las identificaciones, es posible que sea necesario conducir el vehículo a cierta velocidad durante un tiempo determinado para completar el procedimiento. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla.

Seleccione el reemplazo del sensor de presión de neumáticos (sensor de rueda delantera derecha) como ejemplo.

➢ Reemplazo del sensor de presión de neumáticos:

Durante esta aplicación, se deberán introducir las identificaciones de 8 bits de la unidad de rueda mediante las pantallas proporcionadas. Se puede acceder a las identificaciones de los sensores leyendo directamente desde la unidad de rueda o utilizando la herramienta de lectura de identificaciones. Al finalizar, se requerirá una prueba de carretera específica, seguida de la aplicación de confirmación del sistema de monitorización de presión de neumáticos.

NOTA

El vehículo debe permanecer detenido durante al menos 15 minutos con el encendido apagado; esto activará el modo de suspensión de los sensores. El vehículo debe circular durante al menos 15 minutos a una velocidad superior a 20 km/h para garantizar que el módulo haya memorizado las identificaciones y posiciones de los sensores.

Para otros servicios, siga las instrucciones en pantalla. Al finalizar el ciclo de conducción, realice la prueba del sistema de monitoreo de presión de neumáticos.

- **Reinicio de la caja de cambios**

Tras desmontar o reparar la caja de cambios, se producirán retrasos en los cambios o

problemas de vibración. En este caso, es necesario ejecutar esta función para que la caja de cambios se compense automáticamente según las condiciones de conducción y logre una calidad de cambio más cómoda y óptima.

- **Servicio de aire acondicionado**

Tras reemplazar el refrigerante, la bomba de soplador, etc., del aire acondicionado, es posible que el sistema no funcione correctamente. En este caso, esta función es necesaria para activar el aire acondicionado durante un tiempo para que funcione correctamente con el refrigerante, la bomba de soplador y otros componentes del automóvil.

- **Filtro de aire**

El motor es una pieza mecánica muy precisa, e incluso las impurezas más pequeñas pueden causar desgaste. Por lo tanto, el aire debe filtrarse mediante el filtro de aire antes de entrar en el cilindro. Por lo tanto, el desmontaje, el mantenimiento o la sustitución del filtro de aire pueden provocar la entrada de partículas contaminantes en las piezas del vehículo. En este momento, el filtro de aire... Es necesario realizar funciones de coincidencia para que el filtro de aire funcione normalmente.

- **Bomba de combustible**

Tras desmontar, reparar o sustituir la bomba de combustible, es posible que no pueda suministrar combustible continuamente a la boquilla de inyección. En ese momento, es necesario activar la bomba de combustible sustituida para que el vehículo pueda empezar a inyectar combustible con normalidad y el motor alcance su estado de funcionamiento óptimo.

- **Ralentí del motor**

Esta corrección se puede ejecutar una vez solucionada la falla de ralentí. Ajuste la velocidad del motor del vehículo al ralentí.

- **Estabilidad corporal**

Aprendizaje y calibración tras la sustitución de la unidad de control de estabilidad de la carrocería y otros componentes relacionados, tales como: sensor de aceleración lateral para el sistema de estabilización activa del balanceo, sistema de asistencia de frenado BAS, programa electrónico de estabilidad ESP, calibración de la velocidad de guiñada / Sensores de aceleración lateral y longitudinal, sensores de ángulo de pedal, etc.

- **Puerta**

Después de reparar o reemplazar el motor del elevalunas, es necesario realizar funciones relevantes para la calibración.

➢ Calibración de puertas y ventanas:

Esta rutina memoriza la posición superior del cristal de la puerta, lo que permite la protección antipinchazos y la función de un solo toque. La posición del cristal de la puerta se puede memorizar ejecutando esta rutina.

- **Asiento**

Después de reparar o reemplazar el motor de accionamiento de la posición del asiento, es necesario realizar funciones relevantes para la calibración.

- Calibración del asiento del conductor:

  La rutina restaurará todos los valores de posición del eje del asiento a los predeterminados para el módulo del asiento del conductor.

- Calibración del asiento del pasajero:

  La rutina restaurará todos los valores de posición del eje del asiento a los predeterminados para el módulo del asiento del pasajero.

NOTA

Cada modelo tendrá diferentes modos de menú. Este manual es solo de referencia. Prevalecerá lo establecido en el producto. Si se produce alguna modificación en la función del producto, prevalecerá el producto real.

5 TPMS

JU2000 Max se puede utilizar con la función de módulo de presión de neumáticos inalámbrico para realizar la activación, programación y aprendizaje del TPMS.

1. Información del sensor original: esta función muestra la información del modelo del sensor de presión de neumáticos configurado por el fabricante del vehículo, incluido el proveedor, la frecuencia, el número de pieza, etc.
2. Activar sensores programados: esta función activa los sensores de presión de neumáticos programados y muestra parámetros relacionados, como ID, presión, temperatura y estado de la batería.
3. Comprobar sensor TS: esta función se utiliza para comprobar el estado del sensor iCarzone y mostrar parámetros relacionados como ID, frecuencia, versión del software y estado de la batería.
4. Programación del sensor TS: esta función se utiliza para programar el sensor iCarzone.
5. Guía de reaprendizaje automático: después de reemplazar el sensor de presión de los neumáticos, siga las instrucciones del fabricante del vehículo para realizar un sencillo proceso de autoaprendizaje de prueba de carretera.
6. Diagnóstico por OBD: en situaciones específicas, pueden requerirse funciones de diagnóstico al reemplazar los sensores de presión de los neumáticos.

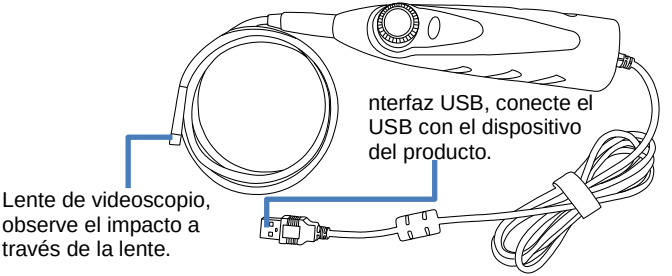
6 Videoscopio

Un videoscopio es un dispositivo utilizado por los técnicos de reparación de automóviles para examinar un motor y sus diversos componentes con el fin de ayudar en la identificación de problemas.

Al utilizar un endoscopio, los técnicos pueden inspeccionar visualmente áreas de difícil acceso o que no son fácilmente visibles, como bloques de motor, válvulas, pistones y cigüeñales, etc.

Esto facilita el proceso de identificación y rectificación de fallos.

El diagrama del videoscopio se muestra a continuación.



➢ **Para consultar la información del producto JU2000 Max en Videoscopio:**

1. Toque el **videoscopio** Aplicación en el menú de trabajo del JU2000 Max. Si no está conectada al videoscopio, se mostrará la página "No detectado". Pulse el botón "Archivos de vídeo" para acceder a la página "Archivos de vídeo".
2. Si el videoscopio está conectado al producto, se mostrará una ventana para permitir que el dispositivo se conecte al dispositivo USB. Pulse "Aceptar" y acceda a la página. En ese momento, podrá tomar fotos o grabar videos.

7 Comprobador de batería

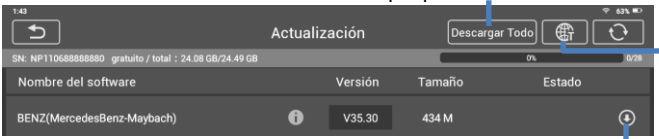
La pinza de prueba de batería inteligente es principalmente una herramienta de mantenimiento para baterías de automóviles, equipada con tres funciones de prueba principales: prueba de batería, prueba de arranque y prueba de carga. Puede evaluar exhaustivamente el estado de funcionamiento del sistema de alimentación y el sistema de arranque del vehículo, proporcionando una base precisa para el mantenimiento del vehículo. Los usuarios pueden consultar los resultados de las pruebas correspondientes a través del informe. Para conocer las funciones detalladas de la pinza de prueba, consulte el Manual de instrucciones de la pinza de prueba de batería inteligente.

8 Actualización

La aplicación Actualizar le permite descargar el software más reciente. Las actualizaciones pueden mejorar las funciones de las aplicaciones JU2000 Max, generalmente añadiendo nuevas pruebas, nuevos modelos o aplicaciones mejoradas.

La tableta busca automáticamente actualizaciones disponibles para el software del JU2000 Max al conectarse a internet. Cualquier actualización que encuentre se puede descargar e instalar en el dispositivo. Esta sección describe cómo instalar una actualización del sistema JU2000 Max.

Toque para actualizar todos los elementos.



Toque para seleccionar varios idiomas.

Toque para actualizar el elemento que desea

9 Historial del vehículo

Esta función almacena los registros del historial de pruebas del vehículo, incluyendo la información del vehículo y los DTC recuperados de sesiones de diagnóstico anteriores. Toda la información se muestra resumida. Pulse sobre un registro para reanudar una sesión de diagnóstico en un vehículo almacenado.

➢ **Para acceder al historial del vehículo:**

1. Seleccione el **icono Historial del vehículo** en el menú principal de **JU2000 Max**. La pantalla mostrará las listas de datos de diagnóstico históricos del vehículo.
2. El botón desplegable a la izquierda de la lista muestra u oculta la miniatura de Registros de Diagnóstico Histórico. Haga clic en la miniatura para ir al siguiente nivel de la página de detalles de datos de diagnóstico histórico. El botón Diagnóstico, en la esquina superior derecha, proporciona acceso rápido a los diagnósticos.
3. Para eliminar los registros de diagnóstico históricos, haga clic en la casilla de verificación en la esquina inferior derecha de la miniatura para seleccionarla y luego haga clic en el botón Eliminar en la esquina superior izquierda de la barra de navegación.

10 Configuración

Al seleccionar la aplicación Configuración, se abre una pantalla de configuración para ajustar la configuración predeterminada y ver información sobre el sistema JU2000 Max.

Estos incluyen: Vinculación VCI, Unidad, Idioma, Registro de datos, WIFI, Brillo, Suspensión de pantalla, Vehículo ordenado por, Configuración del sistema, Restaurar perfiles de usuario predeterminados. Actualización del sistema de la tableta.

11 Desinstalar

Esta sección le permite administrar las aplicaciones de software instaladas en el sistema de diagnóstico JU2000 Max. Seleccione esta sección para abrir una pantalla de administración donde podrá consultar todas las aplicaciones de

diagnóstico del vehículo disponibles.

Al hacer clic en cada línea de la marca del automóvil para seleccionar el software del automóvil que se eliminará, el elemento seleccionado muestra un icono azul. Marque la casilla de verificación a la derecha. Pulse el **botón Eliminar en** la barra superior para eliminar el software de la base de datos del sistema.

12 Biblioteca de código

La biblioteca de códigos permite consultar el historial de fallas y la descripción de la información según el código de falla del modelo. Deslice hacia arriba y hacia abajo para seleccionar el modelo y el código requeridos.

13 Apoyo

A través de nuestra plataforma de comunidad en línea y nuestro servicio de atención al cliente en línea, puede enviar comentarios o solicitudes de ayuda para obtener servicio y soporte directos. *Para sincronizar el dispositivo con su cuenta en línea, debe registrar el producto por internet la primera vez que lo use.

Registro de datos

La pantalla Registro de datos muestra los registros de diagnóstico generados durante el uso del dispositivo. Al activar la opción de registro en Configuración, los registros se guardan automáticamente. Marque la casilla correspondiente a cualquier entrada de registro para eliminarla o enviar comentarios.

Para eliminar: Marca las casillas junto a los registros. Puedes seleccionar varios registros simultáneamente. Luego, pulsa el botón "Eliminar" en la esquina superior derecha para eliminarlos.

Para enviar: 1. Seleccione la casilla de verificación junto a los registros (logs), puede seleccionar múltiples registros a la vez. Toque el botón **Feedback** en la esquina superior derecha para abrir la interfaz de feedback de información. 2. En los cuadros de entrada, ingrese el título, la descripción, la información del vehículo, etc. Los campos marcados con "*" son obligatorios. Luego, toque el botón **Cargar** para enviar el feedback. También puede tocar el botón "⊕" para agregar hasta 3 fotos para enviar.

14 Escritorio remoto

La aplicación Escritorio Remoto inicia el programa Soporte Rápido de TeamViewer, una pantalla de control remoto sencilla, rápida y segura. Utilice esta aplicación para recibir soporte remoto puntual de los técnicos de soporte de iCarzone, permitiéndoles controlar su tableta JU2000 Max desde su PC mediante el software TeamViewer.

Asegúrese de que la tableta esté conectada a Internet antes de iniciar la aplicación Remote Desk.

➢ **Para recibir soporte remoto de un socio**

1. Encienda la tableta. Pulse la aplicación **Remote Desk** en el menú de trabajos de JU2000 Max. Aparecerá la pantalla de TeamViewer y se generará y mostrará el ID del dispositivo.
2. Su socio debe descargar e instalar el programa de control remoto de TeamViewer (http://www.teamviewer.com) en su ordenador. Luego, debe iniciar el software en su ordenador para brindar soporte y controlar el dispositivo de forma remota.
3. Proporcione su identificación al socio y espere a que le envíe una solicitud de control remoto.
4. Aparecerá una ventana emergente para solicitarle confirmación para permitir el control remoto en su dispositivo.

Consulte los documentos asociados de TeamViewer para obtener información adicional.

15 Enlace rápido

La aplicación Quick Link proporciona acceso al sitio web oficial de iCarzone y a otros sitios web populares de servicios automotrices. Estos sitios son recursos invaluables de información automotriz y datos de reparación, e incluyen foros, capacitación en video y consultas con expertos.

16 Sobre

La pantalla Acerca de enumera la versión del JU2000 Max, el hardware, el número de serie, el almacenamiento, etc.

17 Datos del usuario

La aplicación Datos de usuario se utiliza para almacenar y visualizar archivos guardados. Contiene imágenes y reproducción. Parte posterior, manual de usuario, capacitación, informe y ubicación del DLC. Los detalles se explican en las siguientes secciones.

➢ Escuchar

La sección de reproducción le permite ver datos de diagnóstico, datos en vivo y códigos de falla en el sistema.

Para ver datos en vivo:

1. Toque Reproducir icono en los datos del usuario aplicación. La La pantalla muestra la lista de datos de diagnóstico, datos en vivo y códigos de falla.
2. Seleccione una lista, la pantalla ingresará a la interfaz de grabación de flujo de datos.
3. Seleccione la casilla de verificación en la esquina inferior derecha de cada lista, toque el botón en la esquina superior derecha para ejecutar la función de salida de PDF o eliminarlo.

Realizar la función de salida PDF:

1) Seleccione una o más listas de datos y toque el botón “ Salir PDF ” Para acceder a la interfaz, puedes navegar hacia arriba, hacia abajo y eliminar.
2) Una vez completado el ajuste, toque el botón “ Salir PDF ” En la esquina superior derecha, aparecerá una interfaz para exportar el informe a PDF. Complete el nombre del archivo, el vehículo, el cliente y el operador, y presione el botón Guardar.
3) Una vez completado el guardado, la pantalla mostrará un mensaje indicando que el guardado fue exitoso e informará al usuario la ruta para guardar el informe. Regrese al menú anterior y podrá ver el informe en PDF convertido en "Informe".

18 Informations sur la boutique

La aplicación Shop Manager gestiona la información del taller, incluyendo los registros de clientes y el historial de vehículos de prueba. Dispone de dos funciones principales: **Información del taller** e **Información del cliente**.

19 Mantenimiento

- Limpieza: Limpie la pantalla táctil de la tableta con un paño suave y alcohol o un limpiacristales suave. Evite el uso de limpiadores abrasivos, detergentes o productos químicos para automóviles.
- Entorno: Use/guarde el dispositivo en un lugar seco y sin polvo, dentro de su rango de temperatura de funcionamiento normal. La humedad (p. ej., manos o superficies mojadas) puede afectar la respuesta de la pantalla táctil; mantenga las manos y la pantalla secas.
- Inspección: Revise la carcasa, el cableado y los conectores para detectar suciedad o daños antes y después de cada uso. Limpie estos componentes con un paño húmedo al final de cada jornada laboral.
- Seguridad y manejo: No guarde los dispositivos en lugares húmedos, polvorientos o sucios. Manipúlelos con cuidado para evitar caídas o impactos fuertes.
- Carga y accesorios: Utilice únicamente cargadores y accesorios autorizados; el uso no autorizado anula la garantía. Mantenga los cargadores alejados de objetos conductores para evitar riesgos.
- Interferencia: Evite utilizar la tableta cerca de dispositivos que interfieran con la señal (por ejemplo, microondas, teléfonos inalámbricos, instrumentos médicos o científicos).

20 Solución de problemas

A. Cuando la tableta de visualización no funciona correctamente:

- Asegúrese de que la tableta se haya registrado en línea.

- Asegúrese de que el software del sistema y el software de la aplicación de diagnóstico estén correctamente actualizados.
- Asegúrese de que la tableta esté conectada a Internet.
- Verifique todos los cables, conexiones e indicadores para ver si se recibe la señal.

B. Cuando la vida útil de la batería es más corta de lo habitual:

- Esto puede ocurrir si se encuentra en una zona con poca señal. Apague el dispositivo cuando no lo use.

C. Cuando no puedes encender la tableta:

- Asegúrese de que la tableta esté conectada a una fuente de alimentación o que la batería esté cargada.

D. Cuando no puedes cargar la tableta:

- Es posible que tu cargador no funcione. Contacta con tu distribuidor más cercano.
- Es posible que estés intentando usar el dispositivo en un ambiente demasiado caliente o frío. Intenta cambiar el entorno de carga.
- Es posible que tu dispositivo no esté conectado correctamente al cargador. Revisa el conector.

**Si sus problemas persisten, comuníquese con el personal de soporte técnico de iCarzone o con su agente de ventas local.*

21 Uso de la batería

PELIGRO

La batería de polímero de iones de litio integrada solo se puede reemplazar en fábrica; un reemplazo incorrecto o la manipulación de la batería pueden causar una explosión. No utilice un cargador de batería dañado.

- No desarmar, abrir, aplastar, doblar, deformar, perforar ni triturar.
- No modifique ni remanufacture la batería, no intente insertar objetos extraños en ella y no la exponga al fuego, a explosiones ni a otros peligros.
- Asegúrese de usar únicamente el cargador y los cables USB que vienen juntos en el paquete. Si usa otros cargadores y cables USB, podría provocar un mal funcionamiento o falla del dispositivo.
- Utilice únicamente un cargador homologado según la norma. El uso de una batería o un cargador no homologados puede suponer un riesgo de incendio, explosión, fugas u otros peligros.
- Evite que la tableta se caiga. Si se cae, especialmente sobre una superficie dura, y el usuario sospecha que está dañada, llévela a un centro de servicio para su revisión.
- Cuanto más cerca esté de la estación base de su red, mayor será el tiempo de uso de su tableta porque se consume menos energía de la batería para la conexión.
- El tiempo de recarga de la batería varía según la capacidad restante de la batería.

- La vida útil de la batería inevitablemente se acorta con el tiempo.
- Dado que la sobrecarga puede acortar la vida útil de la batería, retire la tableta del cargador una vez que esté completamente cargada. Desenchufe el cargador una vez completada la carga.
- Dejar la tableta en lugares fríos o calientes, especialmente dentro de un coche en verano o invierno, puede reducir la capacidad y la vida útil de la batería. Mantenga siempre la batería a temperaturas normales.

22 Servicio de reparación

Si es necesario devolver su dispositivo para su reparación, descargue el formulario de servicio de reparación de www.iCarzone.com y complételo. Debe incluir la siguiente información:

Nombre del contacto
Dirección del remitente
Número telefónico
Nombre del producto
Descripción completa del problema
Comprobante de compra para reparaciones en garantía
Método de pago preferido para reparaciones fuera de garantía

NOTA

Para reparaciones fuera de garantía, el pago se puede realizar con Visa, Master Card o con términos de crédito aprobados.

23 Información de cumplimiento

Requisito de la FCC

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

(1) este dispositivo no puede causar interferencias dañinas, y

(2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

Nota: Este equipo ha sido probado y cumple con los límites establecidos para dispositivos digitales de Clase B, según la Parte 15 de las Normas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en instalaciones residenciales. Este equipo genera, utiliza y puede radiar energía de radiofrecuencia, y si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales en las comunicaciones por radio. Sin embargo,

no se garantiza que no se produzcan interferencias en una instalación específica. Si este equipo causa interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión, lo cual puede determinarse encendiéndolo y apagándolo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

– Reorientar o reubicar la antena receptora.

– Aumentar la separación entre el equipo y el receptor.

– Conectar el equipo a una toma de corriente de un circuito diferente a aquel al que está conectado el receptor.

– Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/TV experimentado para obtener ayuda.

Declaración de 20 cm de la FCC (JU2000 Max VCI)

Este equipo cumple con los límites de exposición a radiaciones establecidos por la FCC para un entorno no controlado. Este equipo debe instalarse y operarse con una distancia ES mínima de 20 cm entre el radiador y el cuerpo. Este transmisor no debe colocarse en el mismo lugar ni operar en conjunto con ninguna otra antena o transmisor.

JU2000 Max SAR

La potencia de salida radiada de este dispositivo está por debajo de los límites de exposición a radiofrecuencia de la FCC. Sin embargo, el dispositivo debe utilizarse de forma que se minimice el contacto humano durante su funcionamiento normal.

El estándar de exposición para dispositivos inalámbricos emplea una unidad de medida conocida como Tasa de Absorción Específica (SAR). El límite de SAR establecido por la FCC es de 0,697W/kg. Las pruebas de SAR se realizan utilizando posiciones de funcionamiento estándar aceptadas por la FCC, con el dispositivo transmitiendo a su nivel de potencia certificado más alto en todas las bandas de frecuencia probadas.

Aunque el SAR se determina al nivel de potencia certificado más alto, el nivel real de SAR del dispositivo en funcionamiento puede ser muy inferior al valor máximo. Esto se debe a que el dispositivo está diseñado para funcionar a múltiples niveles de potencia, con el fin de utilizar solo la energía necesaria para alcanzar la red. Para evitar la posibilidad de exceder los límites de exposición a radiofrecuencias de la FCC, se debe minimizar la proximidad de las personas a la antena.
El cumplimiento de SAR se basa en una distancia de separación de 5 mm entre la unidad y el cuerpo del usuario.

Declaración de advertencia de RF

El dispositivo ha sido evaluado para cumplir con los requisitos generales de exposición a RF.

Cumplimiento de RoHS

Se declara que este dispositivo cumple con la Directiva europea RoHS 2011/65/UE y 2015/863/UE.

Cumplimiento CE

Este producto está declarado como conforme con los requisitos esenciales de las siguientes Directivas y lleva la marca CE correspondiente:

- Directiva RED 2014/53/UE

24 Garantía

Garantía limitada de un año

iCarzone Inc. (la Compañía) garantiza al comprador minorista original de este dispositivo de diagnóstico JU2000 Max que, si este producto o cualquier parte del mismo durante el uso y las condiciones normales del consumidor se demuestra que tiene defectos de material o mano de obra, lo que resulta en una falla del producto dentro de un (1) año a partir de la fecha de compra, dichos defectos serán reparados o reemplazados (con piezas nuevas o reconstruidas) con comprobante de compra, a opción de la Compañía, sin cargo por piezas o mano de obra directamente relacionada con los defectos.

La Compañía no se responsabiliza de ningún daño incidental o consecuente derivado del uso, mal uso o falta de montaje (o montaje incorrecto; el término "montaje" por sí solo puede resultar confuso en el contexto) del dispositivo. Algunos estados no permiten limitaciones a la duración de una garantía implícita, por lo que las limitaciones anteriores podrían no ser aplicables en su caso.

Exclusiones de la garantía

Esta garantía no se aplica a:

a) Productos dañados por uso anormal, accidentes, mal manejo, negligencia, alteraciones no autorizadas, instalación/reparación incorrecta o almacenamiento.

b) Productos con números de serie mecánicos/electrónicos alterados/eliminados.

c) Daños por temperaturas/condiciones ambientales extremas.

d) Daños causados por accesorios no autorizados/productos no aprobados.

e) Defectos cosméticos (enmarcado, partes no operativas).

f) Daños por causas externas (incendio, suciedad, fugas de batería, robo, mal uso eléctrico).

IMPORTANTE

Todo el contenido del producto podría eliminarse durante el proceso de reparación. Debe crear una copia de seguridad del contenido del producto antes de entregarlo al servicio de garantía.

Manuale utente di JU2000 Max

PRECAUZIONE

Per garantire la sicurezza personale e prevenire danni alle attrezzature/veicoli, attenersi sempre alle linee guida di sicurezza e ai protocolli di prova applicabili forniti dal produttore del veicolo/attrezzatura prima dell'uso. Leggere attentamente le istruzioni di sicurezza descritte in questo manuale.

I metodi di manutenzione dei veicoli e i livelli di competenza degli operatori variano in modo significativo. Data l'ampia gamma di applicazioni diagnostiche e sistemi veicolari supportati da questo strumento, non possiamo prevedere o prescrivere misure di sicurezza per ogni scenario. Seguire le corrette procedure di manutenzione, in linea con i protocolli diagnostici ISO 14229-1 e le procedure di prova SAE J2012.

PERICOLO

Requisito di ventilazione critica

Assicurarsi che l'area di servizio sia BEN VENTILATA durante il funzionamento del motore oppure collegare un sistema di aspirazione dei gas di scarico al tubo di scappamento del veicolo.

Avvertenza di pericolo

I motori emettono monossido di carbonio (CO), un gas tossico inodore che compromette i tempi di reazione e rappresenta un rischio per la vita.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

1. **Gestione della ventilazione e dei gas di scarico:** garantire una ventilazione adeguata o utilizzare sistemi di estrazione dei gas di scarico (SAE J1111) durante il funzionamento del motore per prevenire l'esposizione al monossido di carbonio.
2. **Dispositivi di protezione individuale:** indossare protezioni per gli occhi certificate ANSI e fissare indumenti/capelli larghi per evitare di impigliarsi nelle parti in movimento.
3. **Stabilizzazione del veicolo:** parcheggiare in "PARK" (automatico) o "NEUTRAL" (manuale), inserire il freno di stazionamento e bloccare le ruote motrici per evitare movimenti involontari.
4. **Attenzione all'impianto elettrico:** evitare di toccare i componenti dell'accensione (bobina, cavi, candele) quando sono sotto tensione. Scollegare l'apparecchiatura di prova prima dell'accensione/ avviamento del motore. Prestare particolare attenzione quando si lavora in prossimità della bobina di accensione, del cappuccio del distributore, dei cavi di accensione e delle candele.
5. **Manipolazione dell'attrezzatura:** mantenere l'attrezzatura asciutta, pulita e priva di olio/grasso. Utilizzare un detergente delicato solo per la pulizia esterna.
6. **Sicurezza antincendio:** tenere a portata di mano un estintore di classe ABC per far

fronte a incendi causati da benzina, sostanze chimiche o elettricità.

7. **Conformità diagnostica:** seguire i protocolli del manuale di assistenza/veicolo (ISO 14229 - 1) e assicurarsi che la batteria sia completamente carica con una connessione DLC sicura.
8. **Protezione EMI:** evitare di posizionare l'apparecchiatura sui distributori dei veicoli per evitare danni causati da interferenze elettromagnetiche.
9. **Distanza e distrazione:** mantenere una distanza di ≥20 cm dal corpo e non utilizzare mai attrezzature durante la guida per evitare incidenti.

Fonti di energia

Il dispositivo può ricevere alimentazione da una qualsiasi delle seguenti fonti:

- **Batteria interna:** una carica completa garantisce circa 8 ore di funzionamento continuo. Le batterie nuove raggiungono la piena capacità dopo circa 3-5 cicli di carica e scarica.
- **Alimentazione esterna:** alimentazione tramite cavo USB e adattatore di alimentazione esterno USB.

Accensione

Premere il pulsante di blocco/accensione in alto a destra per accendere.
Il sistema si avvia e mostra la schermata di blocco.
Fai scorrere l'icona del lucchetto verso l'alto per accedere al menu JU2000 Max.

Spegnimento

Terminare tutte le comunicazioni del veicolo prima di spegnerlo. L'arresto forzato durante la comunicazione attiva può causare problemi all'ECM su alcuni veicoli. Chiudere l'app Diagnostica prima di spegnere.

➢ **Per spegnere il tablet con display:**
Premere a lungo il pulsante Blocco/Accensione -> Toccare **Spegni** -> Toccare **OK.**

Riavvia il sistema

In caso di crash del sistema, premere a lungo il pulsante Blocco/Accensione e toccare l'opzione Riavvia per riavviare il sistema.

1 Struttura del prodotto

Modulo di programmazione sensore TPMS

Microfono

Schermo LCD touch capacitivo da 10.1 "

Telecamera posteriore

Telecamera posteriore

Dissipatore di calore/altoparlante

Porta TYPE C: collega al computer per trasmettere i dati o caricare il tablet tramite adattatore.

Microfono

Porta USB per collegare dispositivi esterni

Pulsante di accensione
Premere a lungo per accendere/spegnere
Premere rapidamente per bloccare lo schermo

1.1 Specifiche tecniche

Articolo	Descrizione
Uso consigliato	Interno
Sistema operativo	Android 10.0
Processore	Quad Core 2,0 GHz
Magazzinaggio	128 GB
Display	LCD touchscreen capacitivo da 10,1 pollici con risoluzione 1280x800
Connettività	● Host USB ● USB di tipo C ● Wi-Fi (2.4/5 GHz) ● Bluetooth
Colore del corpo	Nero
Ingresso audio/ Produzione	● Ingresso: Microfono ● Uscita: Altoparlante
Alimentazione e batteria	● Batteria al litio-polimero da 3.8V/10000mAh 38Wh ● Ricarica tramite 5V Alimentatore CC
Durata della batteria testata	Circa 8 ore di utilizzo continuo
Ingresso di tipo C	5V ⎓ 3A
Consumo energetico	8 00mA (LCD acceso con luminosità predefinita, Wi-Fi acceso) a 3,8 V
Temperatura di esercizio	da 0°C a 50°C (da 32°F a 122°F)
Temperatura di conservazione	-20 A 70°C (-4 A 158°F)
Umidità di esercizio	5% - 95% senza condensa
Dimensioni (L x A x P)	300 mm X 214 mm X 31,4 mm (11,8 pollici X 8,4 pollici X 1,2 pollici)
Peso netto	≈1300g (2,866lb)
Protocolli automobilistici supportati	ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765, K/L-Line, codice lampeggiante, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850 PWM, ISO11898 (CAN ad alta velocità, media velocità, bassa velocità e singlewire), CAN FD, SAE J2610, GM UART, protocollo UART Echo Byte, protocollo Honda Diag -H, TP2.0, TP1.6. DoIP

IT

Parametri senza fili regolamentari UE

Senza fili (UE)	Banda di frequenza di funzionamento	Potenza massima di trasmissione
Bluetooth (MT6631)	Da 2402Mhz a 2480MHz	≦8,04dBm
Bluetooth a basso consumo energetico (MT6631)	Da 2402Mhz a 2480MHz	≦-0,62dBm
Wi-Fi 2.4G (MT6631)	802.11b/g/n(HT20): 2412Mhz ~ 2472 MHz 802.11n(HT40): 2422MHz ~ 2462 MHz	≦18,55dBm
Wi-Fi 2.4G (RTL8811CU_CG)	802.11b/g/n(HT20): 2412Mhz ~ 2472 MHz 802.11n(HT40): 2422MHz ~ 2462 MHz	≦18,93dBm
Wi-Fi 5G (MT6631)	U-NII-1:5150Mhz ~ 5250MHz U-NII-2A:5250Mhz ~ 5350MHz	≦15,1dBm
	U-NII-3:5725Mhz ~ 5850MHz	≦9,19dBm
Wireless a 125 kHz	125KHz	≦13,65dBuV/m (3m)
		≦-17,35dBuV/m(10m)

IT

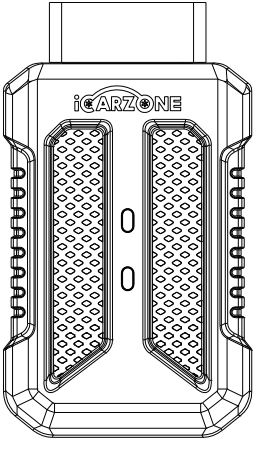
iCARZONE

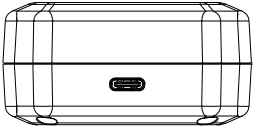
Manuale dell'utente

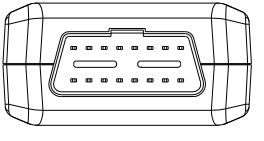
Interfaccia di diagnostica wireless

JU2000 Max VCI

IT



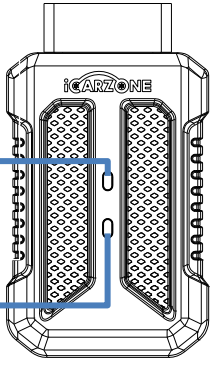


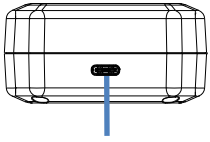


1.2 JU2000 Max Dispositivo VCI

Luce bicolore: in condizioni normali, la luce blu lampeggia rapidamente, indicando che il modulo WiFi funziona correttamente. Una luce verde fissa indica che la porta USB è accesa, mentre una luce verde lampeggiante indica che i dati vengono trasmessi o ricevuti.

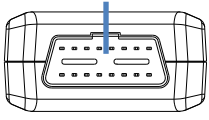
Spia di alimentazione rossa: si accende quando il connettore è collegato.





Porta TYPE C

Porta OBDII: collegare il cavo alla presa diagnostica del veicolo.



IT

1.2.1 Specifiche tecniche

Articolo	Descrizione
Comunicazione	Wi-Fi 2,4 GHz
Frequenza wireless	2,4 GHz
Intervallo di tensione in ingresso	9V -- 18V ⎓
Corrente di alimentazione	150 mA a 12 V
Ingresso di tipo C	5V ⎓ 600mA
Temperatura di esercizio.	da 0°C a 50°C (da 32 ° F a 122 ° F)
Temperatura di conservazione.	da -20°C a 70°C (da -4 ° F a 158 ° F)
Dimensioni (L x P x A)	113,8 mm x 65mm x 32 mm (4,48 inch x 2,56 inch x 1,26 inch)
Peso	≈109g (0,24 lb)

Parametri senza fili regolamentari UE

Senza fili (UE)	Banda di frequenza di funzionamento	Potenza massima di trasmissione
Wi-Fi 2.4G	802.11b/g/n(HT20): 2412Mhz ~ 2472 MHz 802.11n(HT40): 2422MHz ~ 2462 MHz	≦8,97dBm

1.2.2 Associazione del dispositivo VCI

Per prima cosa, collega il VCI alla porta OBD dell'auto oppure usa il cavo adattatore USB TYPE-C per alimentare il VCI quando la spia WLAN lampeggia. luce blu sul VCI. Ciò significa che il dispositivo VCI può funzionare normalmente.

Per il primo utilizzo è necessario il binding VCI. Il VCI si collega ai dispositivi tablet tramite Wi-Fi.

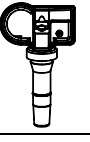
Per la prima rilegatura puoi procedere come segue:

1. Accedere all'interfaccia delle impostazioni e toccare l'opzione di associazione VCI per passare alla pagina di associazione.
2. Nell'interfaccia successiva, tocca il pulsante Cerca dispositivo VCI.
3. Attendi che il dispositivo venga ricercato e tocca il tablet con lo stesso numero di serie del dispositivo VCI da associare.
4. Una volta completata correttamente l'associazione, la pagina visualizzerà un segnale di successo e il numero di serie del dispositivo VCI.
5. Se devi annullare l'associazione, tocca il pulsante di annullamento dell'associazione nell'angolo in basso a destra; il dispositivo verrà annullato e potrai riassociarlo ad altri dispositivi VCI.
6. Se l'associazione ha esito positivo, l'opzione di associazione VCI nella pagina delle impostazioni visualizzerà il numero di serie del dispositivo VCI associato.
7. In qualsiasi altra interfaccia, se è necessario comunicare con il veicolo senza il binding VCI, il tablet visualizzerà un messaggio che indica la necessità di effettuare il binding del VCI e, dopo la conferma, passerà automaticamente all'interfaccia di binding. Seguire quindi le istruzioni sullo schermo.

1.2.3 Collegamento del dispositivo VCI

Il tablet può comunicare con il VCI tramite Bluetooth o cavo USB. Generalmente, il cavo USB è più veloce. Una volta che il VCI è correttamente associato al tablet, può trasferire automaticamente i dati del veicolo al tablet quando questi entrano nel sistema diagnostico del veicolo.

1.3 Kit di accessori

	Cavo USB Collega il Display Tablet al PC o all'adattatore di alimentazione esterno CC.		**TPMS Sensore**

	Adattatore di alimentazione esterno Insieme al cavo USB, collega il Display Tablet alla porta di alimentazione CC esterna per l'alimentazione. Con una scelta di quattro spine di collegamento separate				
	Cavo esteso VCI Collegare il veicolo e il dispositivo VCI.		**Videoscopio e cavo adattatore USB**		
	AI-4		**B-20**		**BZ-14**
	BZ-38		**FCA 12+8**		**HA-3**
	FT-3		**CR-6**		**NN-14**
	M/H-12+16		**F/M-17**		**HA-5**
	KI-20		**PO-19**		**Testatore di batterie di avviamento**
	Manuale utente			**Lista imballaggio**	
Quick Reference Guide	**Presto Guida**			**Panno per la pulizia**	

IT

2 Operazione

2.1 Interfaccia principale

* Assicurarsi che il tablet sia sufficientemente carico o collegato all'alimentatore esterno.

IT

NOTA

Lo schermo del tablet è bloccato per impostazione predefinita all'avvio. Si consiglia di bloccare lo schermo quando non lo si utilizza per proteggere le informazioni di sistema e risparmiare energia.

2.2 Pulsanti di localizzazione e navigazione

Pulsante	Nome	Descrizione
	Localizzatore	Mostra la posizione dello schermo. Scorri verso sinistra/destra per navigare tra le schermate
	Indietro	Ritorna alla schermata precedente.
	Applicazioni recenti	Mostra le app in esecuzione. Avviale toccando le icone. Scorri le app verso l'alto / verso il basso per rimuoverle.
	Casa Android	Ritorna alla schermata Home del sistema Android.

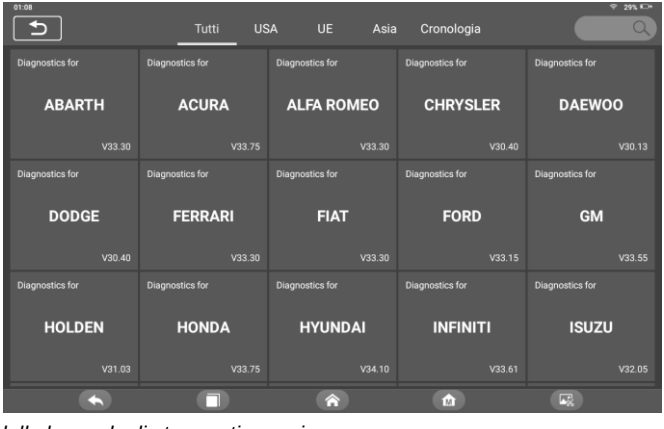
	JU2000 Max Home	Ritorna al menu Lavoro JU2000 Max.
	Schermata	Cattura uno screenshot della schermata corrente per salvare le informazioni.

3 Diagnostica

L'applicazione Diagnostica può accedere all'unità di controllo elettronico (ECU) di vari sistemi di controllo del veicolo, come motore, trasmissione, sistema antibloccaggio dei freni (ABS), sistema airbag (SRS) e altro ancora.

Per effettuare la diagnosi è necessario utilizzare un connettore VCI per connettersi al DLC del veicolo di prova e lavorare sulla connessione wireless.

Una volta collegato correttamente il tablet al veicolo, la piattaforma è pronta per avviare la diagnosi. Toccando il pulsante dell'applicazione Diagnostica nel menu Lavoro di JU2000 Max, verrà visualizzato il menu Veicolo.



Pulsanti della barra degli strumenti superiore

Le operazioni dei pulsanti della barra degli strumenti nella parte superiore dello schermo sono elencate e descritte nella tabella seguente:

Pulsante	Nome	Descrizione
	Casa	Ritorna al menu Lavoro JU2000 Max.
Tutti	**Tutti**	Visualizza un menu con tutti i veicoli.
USA	**USA**	Visualizza il menu dei veicoli USA.
UE	**Europa**	Visualizza il menu dei veicoli europei.

Asia	**Asia**	Visualizza il menu dei veicoli asiatici.
Cronologia	**Cronologia**	Visualizza i record cronologici dei veicoli di prova memorizzati.
	Ricerca	Cerca una marca di veicolo specifica.

Pulsanti del produttore

I pulsanti del produttore del veicolo mostrano le marche di veicoli attualmente compatibili con lo strumento. Dopo aver stabilito la comunicazione con il veicolo, toccare il pulsante del produttore desiderato per avviare una sessione di diagnosi.

3.1 Identificazione del veicolo

Il sistema diagnostico JU2000 Max supporta due metodi per l'identificazione del veicolo.

1. Identificazione automatica o identificazione VIN
2. Selezione del veicolo

3.1.1 Identificazione automatica

Il sistema diagnostico JU2000 Max è dotato della più recente funzione Auto VIN Scan basata sul VIN per identificare i veicoli con un solo tocco, consentendo al tecnico di identificare rapidamente il veicolo, scansionare tutte le centraline diagnosticabili sul veicolo ed eseguire la diagnostica sul sistema selezionato.

Il “ VIN " identificare " può analizzare automaticamente il modello dell'auto, eliminando il macchinoso programma inserito manualmente dall'utente.

Il sistema diagnostico del dispositivo è dotato della più recente funzione di identificazione automatica basata sul numero di identificazione del veicolo. Memorizza tutte le centraline elettroniche diagnosticabili del veicolo ed esegue la diagnosi sul sistema selezionato. Esegue il riconoscimento automatico del VIN. Per alcuni veicoli che non supportano la funzione di scansione automatica del numero di identificazione del veicolo, lo strumento diagnostico consente di inserire manualmente il numero di identificazione del veicolo. Riconoscimento del VIN prima. Se il VIN non viene riconosciuto, è necessario inserirlo manualmente.

- **Identificazione automatica del VIN**

➢ Per eseguire l'identificazione VIN

1. Toccare il pulsante dell'applicazione **Diagnostica** dal menu Lavoro JU2000 Max. Viene visualizzato il menu Veicolo.
2. Selezionare **marca del veicolo.** Tocca " Identificazione automatica ", attendi che il veicolo comunichi.
3. Una volta identificato correttamente il veicolo di prova, lo schermo mostrerà le informazioni sul veicolo: inclusi VIN, codice modello, marca ecc. Poi toccare OK per inserire la diagnosi.

- **Inserimento manuale del VIN**

Per alcuni veicoli che non supportano la funzione Auto VIN Scan, il sistema diagnostico JU2000 Max consente di immettere manualmente il VIN del veicolo.

➢ **Per eseguire l'inserimento manuale del VIN**

1. Toccare il pulsante dell'applicazione **Diagnostica** dal menu Lavoro JU2000 Max. Viene visualizzato il menu Veicolo.
2. Selezionare **marca del veicolo.** Se alcuni veicoli non supportano il riconoscimento automatico del codice VIN, è necessario inserire manualmente il codice VIN.
3. Tocca la casella di input e inserisci il VIN corretto.
4. Tocca OK. Il veicolo verrà identificato e verrà visualizzata la schermata Diagnostica veicolo.
5. Toccare ESC per uscire dall'inserimento manuale.

3.1.2 Selezione del veicolo

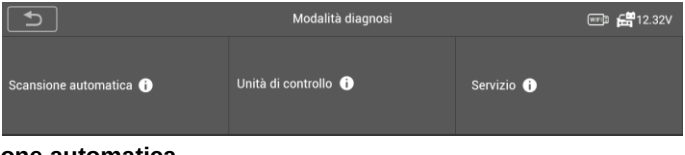
In alcuni casi, quando l'utente seleziona la marca del veicolo senza eseguire una scansione automatica del numero di identificazione del veicolo, il sistema può fornire la selezione del veicolo per accedere al sistema di diagnosi del veicolo.

➢ **Per eseguire la selezione del veicolo**

1. Toccare il pulsante dell'applicazione Diagnostica dal menu Lavoro JU2000 Max. Viene visualizzato il menu Veicolo.
2. Tocca la marca del veicolo in prova.
3. Toccare l'opzione " Selezione veicolo " per effettuare una serie di selezioni in base alle istruzioni visualizzate sullo schermo, selezionare il modello corretto del veicolo, l'anno del modello, ecc.
4. Selezionare passo dopo passo seguendo le istruzioni sullo schermo e infine accedere all'elenco delle modalità di diagnosi.

3.2 Modalità di diagnosi

Lo strumento di scansione offre agli utenti 3 modalità diagnostiche tra cui scegliere: **Scansione automatica, unità di controllo e Servizio.**



Scansione automatica

La funzione Auto Scan esegue una scansione completa delle centraline elettroniche nel sistema del veicolo per individuare e recuperare i DTC. Entra in Auto Scansiona, il

sistema eseguirà la scansione del sistema del tuo veicolo per te. Allo stesso tempo, vengono rilevate le informazioni di errore di ciascuna unità per mostrare l'elenco e lo stato di errore.

IT

- Guasto | (2): indica che è stato rilevato un codice di guasto; 2 rappresenta il numero di guasti rilevati.
- Superato: indica che il veicolo è dotato di questo sistema e non presenta alcun codice di errore.
- Montato: indica che il veicolo è dotato di questo sistema.
- Non installato: indica che è stato rilevato che il veicolo non è dotato di questo sistema.
- Sconosciuto: indica che non è noto se il veicolo è dotato di questo sistema.
- Scansione: indica che il dispositivo sta eseguendo la scansione del sistema del veicolo.

[Cancella rapida] – Premere questo pulsante per cancellare rapidamente il codice di errore.

[Pausa] / [Continua] – Premere questo pulsante per mettere in pausa o continuare la scansione.

[Rapporto] - Premere questo pulsante per visualizzare i report di errore generati durante la diagnosi.

[Pulsante Indietro] – Ritorna alla schermata precedente o esce dalla scansione automatica.

Unità di controllo

Questa opzione consente di individuare manualmente il sistema di controllo desiderato. In base al programma guidato dal menu, l'utente seleziona manualmente la centralina specificata che desidera rilevare, salta l'intera scansione del veicolo ed esegue direttamente la diagnosi del sistema specificato.

Servizio

Lo strumento di diagnosi del veicolo consente di accedere alla funzione di servizio dalla modalità di diagnosi. È possibile selezionare facilmente la funzione di servizio dalla modalità di diagnosi, senza dover tornare al menu di servizio per la selezione. Le funzioni di servizio variano a seconda del modello di veicolo. Selezionare questa opzione per eseguire la funzione di servizio e la calibrazione di diversi sistemi, come il ripristino della spia di servizio dell'olio, la manutenzione EPB, la manutenzione SAS, l'apprendimento della calibrazione di porte, finestrini e sedili e così via.

3.3 Operazione diagnostica

Questa opzione consente di individuare manualmente il sistema di controllo desiderato per il test attraverso una serie di opzioni. Seguire le procedure guidate dal menu ed effettuare ogni volta la selezione corretta; il programma guiderà l'utente al menu delle funzioni diagnostiche una volta effettuate le selezioni.

Le opzioni del menu delle funzioni variano leggermente a seconda del veicolo. Il menu delle funzioni può includere quanto segue: **Informazioni sul modulo, Lettura del codice di errore, Cancellazione della memoria dei guasti, Visualizzazione dei dati, Test di azionamento**.

➢ **Per eseguire una funzione diagnostica**

1. Stabilire la comunicazione con il veicolo di prova.
2. Selezionare l'icona "Diagnostica".
3. Seleziona il produttore del veicolo.
4. Selezionare " Selezione veicolo " e selezionare il modello del veicolo, l' anno del modello, ecc. in base alle istruzioni visualizzate sullo schermo.
5. Selezionare la modalità di diagnosi e guidare la selezione attraverso il menu di qualsiasi modalità di diagnosi per individuare il sistema di prova richiesto.
6. Selezionare il test da eseguire nell'elenco delle funzioni.

◆ Informazioni sul modulo

Questa funzione recupera e visualizza le informazioni specifiche per l'unità di controllo testata, tra cui tipo di unità, numeri di versione e altre specifiche. È inoltre possibile salvare questi dati premendo Salva. pulsante.

◆ Leggi i codici di errore

Questa funzione recupera e visualizza i codici di errore (DTC) dal sistema di controllo del veicolo. La schermata "Leggi codici" varia per ogni veicolo sottoposto a test. per alcuni veicoli è possibile recuperare anche i dati del fermo immagine per visualizzarli.

- ⓘ – tocca questa icona per visualizzare le informazioni del dettaglio.
- ❄ – tocca questa icona per visualizzare le informazioni del fermo immagine.

◆ Cancella i codici di errore

Dopo aver letto i codici di guasto diagnostici (DTC) del veicolo e completato le riparazioni necessarie, utilizzare questa funzione per cancellarli. Prima di procedere, assicurarsi che il quadro sia in posizione ON (RUN) e che il motore sia spento.

◆ Visualizza dati

Selezionando questa funzione, lo schermo mostra l'elenco dei dati del modulo selezionato. Gli elementi disponibili per ciascun modulo di controllo variano a seconda del veicolo. I parametri vengono visualizzati nell'ordine inviato dall'ECM, quindi sono previste variazioni tra i veicoli.

Effettua la selezione dell'articolo

Tocca per aprire una finestra pop-up.

- ❖ **Indietro:** torna alla schermata precedente o esce dalla funzione.
- ❖ **Cerca:** cerca i nomi dei parametri per visualizzare i dati.
- ❖ **Mostra selezionati:** passa da un'opzione all'altra; una visualizza gli elementi dei parametri selezionati, l'altra visualizza tutti gli elementi disponibili.
- ❖ **Unione grafici:** unisce i grafici dei dati selezionati (solo per la modalità Grafico forma d'onda). Questa funzione è utile quando si effettuano confronti tra parametri. Per annullare la modalità Unione grafici, toccare il ⊗ pulsante nell'angolo in alto a destra.

✓ Tocca il pulsante sul lato destro dell'interfaccia per aprire una finestra popup che fornisce **4 modalità di visualizzazione per consultare i dati.**

1) Modalità misuratore analogico: visualizza un grafico con un misuratore analogico.
2) Modalità testo: visualizza i parametri in formato testo e in formato elenco.
3) Modalità grafico della forma d'onda: in questa modalità, è possibile visualizzare lo stato della forma d'onda dei dati.
4) Modalità indicatore digitale: visualizza un grafico dell'indicatore digitale.

- ❖ **In Cima:** sposta l'elemento dati selezionato in cima all'elenco.
- ❖ **Cancella dati:** Tocca il pulsante di cancellazione, e i dati in tempo reale registrati nel freeze frame verranno cancellati con successo.
- ❖ **Congela:** visualizza i dati recuperati in modalità freeze frame.
- ❖ **Registra:** Tocca il pulsante di registrazione, seleziona i flussi di dati da registrare, e i flussi di dati selezionati verranno salvati nella funzione **Riproduzione** sotto **Dati utente** nella pagina iniziale.

◆ Test di attuazione

La funzione « Test di attuazione » consente di accedere ai test dei sottosistemi specifici del veicolo e di eseguire i test dei componenti. Le funzioni di test disponibili variano a seconda del costruttore, dell'anno e del modello, e il menu visualizza solo le opzioni di test disponibili.

Durante l'esecuzione del test di attuazione, il tester invia il comando alla centralina per azionare l'attuatore. Questo test può monitorare il funzionamento dell'attuatore leggendo i dati della centralina del motore. Ad esempio, commutando ripetutamente i due stati di funzionamento dell'elettrovalvola, del relè e dell'interruttore, può determinare se il sistema o i componenti funzionano normalmente ed eseguire il comando dell'interruttore sulla porta o sul finestrino.

- Sinistra / Indicatori di direzione a destra

  Tramite il test dell'azione degli indicatori di direzione sinistro/destro, è possibile controllare il lampeggiamento degli indicatori di direzione sinistro e destro per verificare se funzionano normalmente.

- Alzacristallo anteriore / posteriore sinistro / destra: giù / su

  Tramite l'elemento di prova dell'azione del regolatore del finestrino, è possibile controllare l'intero finestrino del veicolo su e giù per verificare se il funzionamento del finestrino funziona normalmente.

- Motore tergicristallo (V) fase 1 / 2

  Attraverso l'elemento di prova dell'azione del motore del tergicristallo, il tergicristallo può essere controllato per funzionare a 1/2 marcia per verificare se il motore del tergicristallo funziona normalmente.

3.4 Operazioni OBDII generiche

Un'opzione di accesso rapido per la diagnosi del veicolo OBDII/EOBD è disponibile nella schermata del menu Veicolo. Questa opzione offre un modo rapido per verificare la presenza di DTC, isolare la causa di una spia di malfunzionamento (MIL) accesa, controllare lo stato del monitor prima dei test di certificazione delle emissioni, verificare le riparazioni ed eseguire una serie di altri interventi di manutenzione relativi alle emissioni.

3.4.1 Procedura generale

- **Per accedere alle funzioni di diagnostica OBDII/EOBD**

1. Toccare il pulsante dell'applicazione **Diagnostica** dal menu Lavoro JU2000 Max. Viene visualizzato il menu Veicolo.
2. Tocca il pulsante **OBDII.** Il dispositivo stabilirà automaticamente la comunicazione con il veicolo. Al termine della comunicazione, verranno visualizzate le informazioni sul protocollo del veicolo. Tocca OK per procedere al passaggio successivo.
3. Selezionare un protocollo specifico nell'opzione **Protocollo.** Attendere che venga visualizzato il menu di diagnostica OBDII.

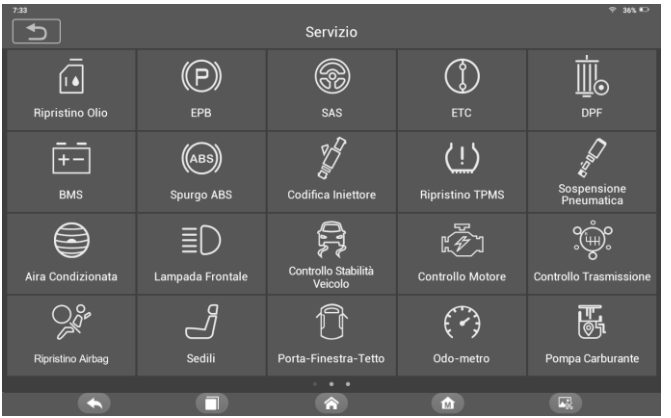
NOTA
Alcune funzioni sono supportate solo da determinati produttori di veicoli.

OBDII ha le seguenti modalità di funzionamento: **lettura codici, cancellazione Codici, prontezza I/M, dati in tempo reale, fermo immagine, informazioni sul veicolo, test del monitor O2, monitor di bordo, sistema Evap**

4 Servizio

La sezione Assistenza è stata appositamente progettata per fornirti un rapido accesso ai sistemi del veicolo per vari interventi di manutenzione e assistenza programmati.

** Tutti gli interventi necessari devono essere eseguiti prima di azzerare gli indicatori di manutenzione. In caso contrario, i valori di manutenzione potrebbero essere errati e i DTC potrebbero essere memorizzati dal modulo di controllo corrispondente.*



- **Servizio di spurgo ABS (BLD)**

Quando l'ABS contiene aria, o il computer ABS / pompa ABS / cilindro principale del freno / cilindro del freno / liquido dei freni viene sostituito, la funzione di spurgo ABS deve essere eseguita per spurgare l'impianto frenante per ripristinare il freno ABS sensibilità.

- **Servizio di ripristino dell'olio (OIL)**

Questa funzione consente di eseguire il reset del sistema di durata dell'olio motore, che calcola un intervallo di cambio olio ottimale in base alle condizioni di guida e climatiche del veicolo. Il promemoria di durata dell'olio deve essere resettato ogni volta che si cambia l'olio, in modo che il sistema possa calcolare quando è necessario il successivo cambio dell'olio. Veicoli diversi possono avere metodi diversi per la manutenzione dell'olio; in genere, il cambio dell'olio è necessario ogni volta che la spia dell'olio è accesa e si è

raggiunto il periodo di manutenzione consigliato. La funzione di reset dell'olio può azzerare il periodo di manutenzione e la distanza percorsa, spegnendo la spia quando si effettua effettivamente il cambio dell'olio.

NOTA

Tutti gli interventi necessari devono essere eseguiti prima di azzerare gli indicatori di manutenzione. In caso contrario, i valori di manutenzione potrebbero essere errati e i relativi DTC potrebbero essere memorizzati dal modulo di controllo corrispondente.

- **Servizio freno di stazionamento elettronico (EPB)**

Questa funzione ha molteplici utilizzi per mantenere il sistema frenante elettronico sicuro ed efficace. Tra le applicazioni, rientrano la disattivazione e l'attivazione del sistema di controllo dei freni, il supporto al controllo del liquido freni, l'apertura e la chiusura delle pastiglie dei freni e l'impostazione dei freni dopo la sostituzione di dischi o pastiglie.

Manutenzione del sistema EPB (Electronic Parking Brake), disattiva e riattiva il sistema EPB per la sostituzione e l'inizializzazione.

- **Servizio di controllo elettronico dell'acceleratore (ETC)**

Il sistema di controllo elettronico dell'acceleratore (ETC) riapprende il valore di controllo dell'acceleratore mentre cancella o sostituisce il valore dell'acceleratore.

- **Servizio di codifica degli iniettori (INJ)**

Quando si sostituiscono i singoli iniettori, il modulo di controllo degli iniettori richiede i nuovi valori di configurazione affinché l'iniettore funzioni correttamente. Scrivere il codice effettivo dell'iniettore o riscrivere il codice nella centralina in base al codice dell'iniettore del cilindro corrispondente, in modo da controllare o correggere con maggiore precisione la quantità di iniezione nel cilindro. Dopo la sostituzione della centralina o dell'iniettore, il codice dell'iniettore di ciascun cilindro deve essere confermato o ricodificato in modo che il cilindro possa identificare meglio gli iniettori e controllare con precisione l'iniezione del carburante.

Se il veicolo ha sostituito l'iniettore del carburante, per garantirne il normale funzionamento è necessario eseguire questa operazione per sostituire il codice dell'iniettore del carburante.

- **Servizio sensore angolo di sterzata (SAS)**

SAS: calibrazione del sensore dell'angolo di sterzata (SAS), calibra il volante in modo che sia dritto o ricalibra il SAS durante la sostituzione delle parti dello sterzo.

La calibrazione deve essere completata dopo le seguenti operazioni:

- ❖ Sostituzione del volante
- ❖ Sostituzione del sensore dell'angolo di sterzata
- ❖ Qualsiasi manutenzione che comporti l'apertura del mozzo del connettore dal sensore dell'angolo di sterzata alla colonna
- ❖ Qualsiasi intervento di manutenzione o riparazione sul collegamento dello sterzo, sulla scatola dello sterzo o su altri meccanismi correlati

- ❖ Allineamento delle ruote o regolazione della carreggiata
- ❖ Riparazioni in seguito ad incidenti in cui potrebbero essersi verificati danni al sensore o al gruppo dell'angolo di sterzata, oppure a qualsiasi parte del sistema di sterzo.

NOTA

1) iCarzone non si assume alcuna responsabilità per eventuali incidenti o lesioni derivanti dalla manutenzione del sistema SAS. Quando si interpretano i DTC rilevati dal veicolo, seguire sempre le raccomandazioni del produttore per la riparazione.
2) Tutte le schermate software mostrate in questo manuale sono esempi; le schermate di prova effettive possono variare a seconda del veicolo in prova. Osservare i titoli dei menu e le istruzioni visualizzate sullo schermo per selezionare le opzioni corrette.
3) Prima di iniziare la procedura, assicurarsi che il veicolo sia dotato di pulsante ESC. Cercare il pulsante sul cruscotto.

➢ Calibrazione del piantone dello sterzo

Se il piantone dello sterzo o il quadro strumenti vengono sostituiti o il software del quadro strumenti viene aggiornato, è necessaria una calibrazione del piantone dello sterzo del sistema della carrozzeria.

● Sistema di gestione della batteria (BMS)

Il BMS (Battery Management System) consente allo strumento di scansione di valutare lo stato di carica della batteria, monitorare la corrente a circuito chiuso, registrare la sostituzione della batteria e attivare lo stato di riposo del veicolo.

NOTA

1) Questa funzione non è supportata da tutti i veicoli.
2) Le sottofunzioni e le schermate di test effettive del BMS possono variare a seconda del veicolo. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per effettuare la selezione corretta.

Il veicolo può utilizzare una batteria al piombo sigillata o una batteria AGM (Absorbed Glass Mat). La batteria al piombo contiene acido solforico liquido e può fuoriuscire in caso di ribaltamento. Anche la batteria AGM (nota come batteria VRLA, Valve Regulatored Lead Acid) contiene acido solforico, ma l'acido è contenuto in fibre di vetro tra le piastre dei terminali.

Si raccomanda che la batteria sostitutiva aftermarket abbia le stesse specifiche, come capacità e tipo, della batteria del veicolo. Se la batteria originale viene sostituita con un tipo diverso di batteria (ad esempio, una batteria al piombo-acido viene sostituita con una batteria AGM) o con una batteria con una capacità diversa (mAh), potrebbe essere necessario riprogrammare il nuovo tipo di batteria oltre a eseguire il reset della batteria. Consultare il manuale del veicolo per ulteriori informazioni specifiche del veicolo.

➢ Registra la sostituzione della batteria

Questa opzione consente di visualizzare il chilometraggio dell'ultima sostituzione della batteria, di registrare la sostituzione della batteria dopo averne sostituita una nuova e di informare il sistema di gestione dell'alimentazione che è stata installata una nuova batteria sul veicolo.

Se la sostituzione della batteria non viene registrata, il sistema di gestione dell'alimentazione non funzionerà correttamente, il che potrebbe non fornire alla batteria sufficiente potenza di carica per far funzionare l'auto e limitare le funzioni delle singole apparecchiature elettriche.

● Manutenzione del filtro antiparticolato diesel (DPF)

La funzione DPF consente di eseguire numerose funzioni sul sistema di filtro antiparticolato diesel. Lo strumento gestirà la rigenerazione del DPF, il teach-in per la sostituzione dei componenti DPF e il teach-in del DPF dopo la sostituzione della centralina motore.

L'ECM monitora lo stile di guida e seleziona il momento più opportuno per avviare la rigenerazione. Le auto guidate principalmente al minimo e a basso carico cercheranno di rigenerare prima rispetto alle auto guidate con carichi più elevati e a velocità più elevate. Affinché la rigenerazione avvenga, è necessario che la temperatura di scarico sia elevata e prolungata.

Nel caso in cui il veicolo sia stato guidato in modo tale da non consentire la rigenerazione, verrà registrato un codice di errore diagnostico e si accenderanno la spia DPF e l'indicatore "Check Engine". È possibile eseguire una rigenerazione di servizio utilizzando questo strumento.

Prima di effettuare una rigenerazione forzata del DPF, controllare i seguenti elementi:

- ❖ La spia del carburante non è accesa.
- ❖ Nel sistema non vengono memorizzati guasti rilevanti per il DPF.
- ❖ Il veicolo è dotato di olio motore con le specifiche corrette.
- ❖ L'olio per gasolio non è contaminato.

IMPORTANTE

Prima di effettuare la diagnosi di un veicolo e tentare di eseguire una rigenerazione di emergenza, è importante procurarsi un registro diagnostico completo e leggere i blocchi di valori misurati pertinenti.

NOTA

1) Il DPF non si rigenera se la spia di gestione del motore è accesa o se la valvola EGR è difettosa.
2) eolys, è necessario riadattare la centralina.
3) Se è necessario guidare il veicolo per effettuare la manutenzione del DPF, farsi SEMPRE aiutare da una seconda persona. Una persona dovrebbe guidare il veicolo mentre l'altra osserva lo schermo dello strumento. Cercare di guidare e osservare lo strumento di scansione contemporaneamente è pericoloso e potrebbe causare un grave incidente stradale.

- **Lampada frontale**

La funzione Head Lamp riguarda la manutenzione dei fari, la manutenzione e altre operazioni correlate (inclusa l'impostazione AFS), quindi esegue questa funzione per la calibrazione.

Se il veicolo è dotato di fari sostitutivi, è necessario eseguire la calibrazione del sensore di altezza del livellamento dei fari.

- **Sospensioni pneumatiche**

Sospensioni pneumatiche: dopo aver eseguito la manutenzione, la sostituzione e altre operazioni del sensore di altezza delle sospensioni sotto tutti gli aspetti, è necessario eseguire questa funzione per l'apprendimento e la calibrazione delle sospensioni.

- **Servizio di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)**

La funzione di servizio TPMS include la visualizzazione degli ID dei sensori dalla centralina del veicolo, l'inserimento degli ID di sostituzione dei sensori TPMS e il test dei sensori.

Selezionare come esempio la sostituzione del sensore di pressione degli pneumatici (sensore della ruota anteriore destra).

NOTA

1) Per questa funzione è necessario immettere l'ID del sensore sullo schermo.
2) Gli ID dei sensori possono essere letti direttamente dal sensore oppure utilizzando uno strumento di attivazione del sensore in grado di leggere l'ID.
3) Una volta inseriti gli ID, potrebbe essere necessario guidare il veicolo a una certa velocità per un certo tempo per completare la procedura. Seguire le istruzioni visualizzate.

Selezionare come esempio la sostituzione del sensore di pressione degli pneumatici (sensore della ruota anteriore destra).

➢ Sostituzione del sensore di pressione degli pneumatici:

Durante questa applicazione, sarà necessario inserire i dati identificativi a 8 bit dell'unità ruota tramite le schermate fornite. È possibile accedere ai dati identificativi dei sensori leggendoli direttamente dall'unità ruota o utilizzando lo strumento di lettura dei dati identificativi. Al termine, sarà richiesto un test su strada specifico, seguito dall'applicazione di conferma del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici.

NOTA

Il veicolo deve rimanere fermo per almeno 15 minuti con il motore spento, in modo che i sensori passino in modalità di sospensione. Il veicolo deve essere guidato per almeno 15 minuti a una velocità superiore a 20 km/h per garantire che il modulo abbia appreso le identificazioni e le posizioni dei sensori.

Per altri servizi, seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo. Al termine del ciclo di

guida, eseguire il test del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici.

- **Ripristino del cambio**

Dopo lo smontaggio o la riparazione del cambio, si verificheranno ritardi nel cambio marcia o problemi di scossa. In questo caso, è necessario eseguire questa funzione per far sì che il cambio compensi automaticamente in base alle condizioni di guida, al fine di ottenere una qualità di cambio marcia più confortevole e ideale.

- **Servizio di aria condizionata**

Dopo la sostituzione del refrigerante, della pompa del ventilatore, ecc. nel condizionatore, il sistema di climatizzazione potrebbe non funzionare correttamente. In questo caso, questa funzione è necessaria per attivare il condizionatore per un periodo di tempo corrispondente alla sostituzione del refrigerante, della pompa del ventilatore e degli altri componenti dell'auto.

- **Filtro dell'aria**

Il motore è un componente meccanico molto preciso e anche le più piccole impurità possono causarne l'usura. Pertanto, l'aria deve essere filtrata dal filtro dell'aria prima di entrare nel cilindro. Pertanto, lo smontaggio, la manutenzione o la sostituzione del filtro dell'aria causeranno l'ingresso di alcune impurità presenti nell'aria nei componenti dell'auto. In questa fase, il filtro dell'aria impara e... Per far funzionare normalmente il filtro dell'aria è necessario eseguire le funzioni corrispondenti.

- **Pompa del carburante**

Dopo lo smontaggio, la riparazione o la sostituzione della pompa del carburante, potrebbe non essere più in grado di fornire carburante in modo continuativo all'ugello di iniezione. A questo punto, è necessario eseguire la funzione per attivare la pompa del carburante sostituita, in modo che l'auto possa iniziare a iniettare normalmente e far sì che il motore raggiunga lo stato di funzionamento ideale.

- **Motore al minimo**

Questa correzione può essere eseguita una volta risolto il problema del minimo. Regolare il regime del motore dell'auto al minimo.

- **Stabilità del corpo**

Apprendimento e calibrazione dopo la sostituzione dell'unità di controllo della stabilità della carrozzeria e di altri componenti correlati, come: sensore di accelerazione laterale per il sistema di stabilizzazione attiva del rollio, sistema di assistenza alla frenata BAS, programma di stabilità elettronica ESP, calibrazione del tasso di imbardata / sensori di accelerazione laterale e longitudinale, sensori dell'angolo del pedale, ecc.

- **Porta**

Dopo aver riparato o sostituito il motore dell'alzacristalli, è necessario eseguire le funzioni pertinenti per la calibrazione.

➢ Calibrazione della porta/finestra:

Questa routine apprende la posizione superiore del vetro del finestrino della portiera,

consentendo la protezione anti-pizzicamento e la funzione di ritocco. La posizione del vetro del finestrino della portiera può essere appresa eseguendo questa routine.

- **Posto a sedere**

Dopo aver riparato o sostituito il motore di azionamento della posizione del sedile, è necessario eseguire le funzioni pertinenti per la calibrazione.

➢ Calibrazione del sedile del conducente:

La routine ripristinerà tutti i valori di posizione dell'asse del sedile ai valori predefiniti per il modulo del sedile del conducente.

➢ Calibrazione del sedile del passeggero:

La routine ripristinerà tutti i valori di posizione dell'asse del sedile ai valori predefiniti per il modulo del sedile del passeggero.

NOTA

Modelli diversi avranno modalità di menu diverse. Il presente manuale è da intendersi come riferimento. Qualsiasi differenza in natura prevarrà. In caso di aumento o diminuzione delle funzionalità del prodotto, prevarrà il prodotto effettivo.

5 TPMS

JU2000 Max può essere utilizzato con la funzione modulo wireless per la pressione dei pneumatici per eseguire l'attivazione, la programmazione e l'apprendimento del TPMS.

1. Informazioni sul sensore originale: questa funzione visualizza le informazioni sul modello del sensore di pressione dei pneumatici configurato dal produttore del veicolo, tra cui fornitore, frequenza, numero di parte, ecc.
2. Attiva sensori programmati: questa funzione attiva i sensori di pressione dei pneumatici programmati e visualizza i parametri correlati quali ID, pressione, temperatura e stato della batteria.
3. Controlla sensore TS: questa funzione viene utilizzata per controllare lo stato del sensore iCarzone e visualizzare i parametri correlati come ID, frequenza, versione del software e stato della batteria.
4. Programmazione del sensore TS: questa funzione serve per programmare il sensore iCarzone.
5. Guida al riapprendimento automatico: dopo aver sostituito il sensore della pressione degli pneumatici, seguire le istruzioni del produttore del veicolo per eseguire un semplice processo di autoapprendimento su strada.
6. Diagnosi tramite OBD: in situazioni specifiche, potrebbero essere necessarie funzioni diagnostiche durante la sostituzione dei sensori di pressione degli pneumatici.

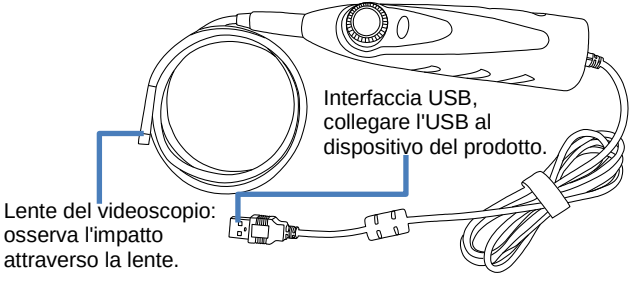
6 Videoscopio

Un videoscopio è un dispositivo utilizzato dai tecnici addetti alle riparazioni automobilistiche per esaminare un motore e i suoi vari componenti, al fine di facilitare l'identificazione dei problemi.

Utilizzando un endoscopio, i tecnici sono in grado di ispezionare visivamente aree difficilmente accessibili o non immediatamente visibili, come blocchi motore, valvole, pistoni, alberi a gomiti, ecc.

Ciò facilita il processo di identificazione e correzione dei guasti.

Di seguito è riportato lo schema del videoscopio.



➢ **Per controllare le informazioni sul prodotto JU2000 Max in Videoscopio:**

1. Tocca il **Videoscopio** applicazione nel menu di lavoro JU2000 Max. Se non è connesso al videoscopio, viene visualizzata la pagina "Non rilevato". Toccare il pulsante "File video". Lo schermo passerà alla pagina "File video".
2. Se il videoscopio è collegato al prodotto, viene visualizzata una finestra di richiesta per consentire al dispositivo di connettersi al dispositivo USB. Toccare OK, quindi accedere alla pagina. A questo punto, è possibile scattare foto o registrare video.

7 Tester della batteria

La clip di prova della batteria intelligente è principalmente un utensile di manutenzione per le batterie automobilistiche, dotata di tre funzioni di prova principali: prova della batteria, prova di avviamento e prova di ricarica. Può valutare in modo completo lo stato di funzionamento del sistema di alimentazione e del sistema di avviamento del veicolo, fornendo una base precisa per la manutenzione del veicolo. Gli utenti possono visualizzare i risultati delle prove corrispondenti tramite il rapporto. Per le funzioni dettagliate della clip di prova, consultare il Manuale di istruzioni della clip di prova della batteria intelligente.

8 Aggiornamento

L'applicazione Update consente di scaricare l'ultima versione del software. Gli aggiornamenti possono migliorare le funzionalità delle applicazioni JU2000 Max, in genere aggiungendo nuovi test, nuovi modelli o applicazioni migliorate.

Il tablet cerca automaticamente gli aggiornamenti disponibili per il software JU2000 Max quando è connesso a Internet. Tutti gli aggiornamenti trovati possono essere scaricati e installati sul dispositivo. Questa sezione descrive come installare un aggiornamento per il sistema JU2000 Max.

Tocca per aggiornare tutti gli elementi.

Tocca per selezionare più lingue.

Tocca per aggiornare l'elemento desiderato

9 Cronologia del veicolo

Questa funzione memorizza i dati storici del veicolo sottoposto a test, comprese le informazioni sul veicolo e i DTC recuperati dalle precedenti sessioni diagnostiche. Tutte le informazioni vengono visualizzate in modo riepilogativo. Toccare un dato per riprendere una sessione diagnostica su un "veicolo memorizzato".

➢ **Per accedere alla cronologia del veicolo:**

1. Seleziona **l'icona Cronologia veicolo** nel menu principale di **JU2000 Max**. Sullo schermo verranno visualizzati gli elenchi dei dati diagnostici storici del veicolo.
2. Il pulsante a discesa a sinistra dell'elenco mostra o nasconde la miniatura dei Record Diagnostici Storici. Cliccando sulla miniatura si accede al livello successivo della pagina dei dettagli dei dati diagnostici storici. Il pulsante Diagnostica nell'angolo in alto a destra consente un rapido accesso alla diagnostica.
3. Per eliminare i record diagnostici storici, fare clic sulla casella di spunta nell'angolo inferiore destro della miniatura per selezionarla, quindi fare clic sul pulsante Elimina nell'angolo superiore sinistro della barra di navigazione.

10 Impostazioni

Selezionando l'applicazione Impostazioni si apre una schermata di configurazione per regolare le impostazioni predefinite e visualizzare le informazioni sul sistema JU2000 Max.

Tra queste: associazione VCI, unità, lingua, registro dati, Wi-Fi, luminosità, sospensione schermo, veicoli ordinati per, impostazioni di sistema, ripristino profili utente predefiniti. Aggiornamento del sistema Tablet.

11 Disinstalla

Questa sezione consente di gestire le applicazioni software installate sul sistema diagnostico JU2000 Max. Selezionando questa sezione si apre una schermata di gestione, in cui è possibile controllare tutte le applicazioni diagnostiche del veicolo disponibili.

Facendo clic su ogni riga della marca dell'auto per selezionare il software dell'auto da rimuovere, l'elemento selezionato visualizza un blu Selezionare la casella di controllo a destra. Toccare il pulsante **Elimina** sulla barra in alto per rimuovere il **software** dal database di sistema.

12 Libreria di codici

La libreria di codici consente di interrogare la cronologia dei guasti e la descrizione delle informazioni in base al codice di guasto del modello. Scorrere verso l'alto e verso il basso per selezionare il modello e il codice desiderati.

13 Supporto

Tramite la nostra piattaforma di community online e il servizio clienti online, puoi inviare feedback o richieste di assistenza per ottenere assistenza e supporto diretti. *Per sincronizzare il dispositivo con il tuo account online, devi registrare il prodotto tramite Internet quando lo utilizzi per la prima volta.

Registro dati

La schermata Registro dati mostra i registri diagnostici generati durante l'utilizzo del dispositivo. Quando l'opzione di registrazione in Impostazioni è abilitata, i registri vengono salvati automaticamente. Seleziona la casella di controllo relativa a qualsiasi voce di registro per eliminarla o inviare un feedback.

Per eliminare: Seleziona le caselle accanto ai log. Puoi selezionare più log contemporaneamente. Quindi tocca il pulsante "Elimina" nell'angolo in alto a destra per eliminarli.

Per inviare: 1. Selezionare la casella di spunta accanto ai log. È possibile selezionare più log contemporaneamente. Toccare il pulsante **Feedback** in alto a destra per aprire l'interfaccia di feedback informativo. 2. Nei campi di inserimento, immettere il titolo, la descrizione, le informazioni sulla nave, ecc. I campi contrassegnati con „*“ sono obbligatori. Quindi, toccare il pulsante **Caricamento** per inviare il feedback. È anche possibile toccare il pulsante „⊕” per aggiungere fino a 3 foto da inviare.

14 Scrivania remota

L'applicazione Remote Desk avvia il programma TeamViewer Quick Support, una schermata di controllo remoto semplice, veloce e sicura. Utilizza questa applicazione per ricevere supporto remoto personalizzato dai tecnici di iCarzone, consentendo loro di controllare il tuo tablet JU2000 Max sul loro PC tramite il software TeamViewer.

Prima di avviare l'applicazione Remote Desk, assicurarsi che il tablet sia connesso a Internet.

➢ **Per ricevere supporto remoto da un partner**

1. Accendere il tablet. Toccare l' applicazione **Remote Desk** nel menu di lavoro di JU2000 Max. Viene visualizzata la schermata TeamViewer e l'ID del dispositivo viene generato e visualizzato.
2. Il tuo partner deve scaricare e installare il programma di controllo remoto TeamViewer (http://www.teamviewer.com) sul proprio computer. Quindi deve avviare il software sul proprio computer per fornire supporto e controllare il dispositivo da remoto.
3. Fornisci il tuo documento d'identità al partner e attendi che lui/lei ti invii una richiesta di controllo remoto.
4. Verrà visualizzata una finestra popup che ti chiederà di confermare l'autorizzazione al controllo remoto del tuo dispositivo.

Per ulteriori informazioni, fare riferimento alla documentazione TeamViewer associata.

15 Link rapido

L'applicazione Quick Link fornisce l'accesso al sito web ufficiale di iCarzone e ad altri popolari siti web dedicati ai servizi automobilistici. Questi siti sono risorse preziose di informazioni e dati di riparazione per il settore automobilistico e includono forum, corsi di formazione video e consulenze di esperti.

16 Informazioni

Nella schermata Informazioni sono elencati la versione, l'hardware, il numero di serie, lo spazio di archiviazione, ecc. del JU2000 Max.

17 Dati utente

L'applicazione Dati utente viene utilizzata per archiviare e visualizzare i file salvati. Contiene immagini, riproduzione indietro, manuale utente, allenamento, report, posizione DLC. I dettagli sono spiegati nelle sezioni seguenti.

➢ Riproduci

La sezione di riproduzione consente di visualizzare i dati diagnostici, i dati in tempo reale e i codici di errore del sistema.

Per visualizzare i dati in tempo reale:

1. Tocca Riproduci icona sui dati utente applicazione. Il sullo schermo viene visualizzato l'elenco dei dati diagnostici, dei dati in tempo reale e dei codici di errore.
2. Selezionando un elenco, la schermata accederà all'interfaccia di registrazione del flusso di dati.
3. Selezionare la casella di controllo nell'angolo inferiore destro di ciascun elenco, toccare il pulsante nell'angolo superiore destro per eseguire la funzione di output PDF o eliminare.

   Esegui la funzione di output PDF:

1) Selezionare uno o più elenchi di dati e toccare il pulsante " Output PDF " per accedere all'interfaccia. In questa interfaccia, puoi ancora spostarti su, giù ed eliminare.
2) Dopo aver completato la regolazione, toccare il pulsante " Output PDF " nell'angolo in alto a destra e apparirà un'interfaccia per l'output del report in formato PDF. Inserisci il nome del file, il veicolo, il cliente e l'operatore, quindi premi il pulsante Salva.
3) Una volta completato il salvataggio, sullo schermo verrà visualizzato un messaggio che indica che il salvataggio è riuscito e che informa l'utente del percorso di salvataggio del report. Tornando al menu precedente, è possibile visualizzare il report PDF convertito in "Report".

18 Informazioni sul negozio

L'applicazione Shop Manager gestisce le informazioni dell'officina, inclusi i registri dei clienti e la cronologia dei test sui veicoli. Sono disponibili due funzioni principali: **Informazioni sull'officina** e **Informazioni sul cliente**.

19 Manutenzione

- Pulizia: pulire il touchscreen del tablet con un panno morbido e alcol o un detergente delicato per vetri. Evitare detergenti abrasivi, detergenti o prodotti chimici per auto.
- Ambiente: utilizzare/conservare il dispositivo in un luogo asciutto e privo di polvere, entro il normale intervallo di temperatura operativa. L'umidità (ad esempio, mani o superfici bagnate) può compromettere la reattività del touchscreen; mantenere le mani e lo schermo asciutti.
- Ispezione: controllare l'alloggiamento, il cablaggio e i connettori per verificare la presenza di sporco/danni prima e dopo l'uso. Pulire questi componenti con un panno umido alla fine di ogni giornata lavorativa.
- Sicurezza e maneggevolezza: non conservare i dispositivi in luoghi umidi, polverosi o sporchi. Maneggiare con cura per evitare cadute o urti violenti.
- Ricarica e accessori: utilizzare solo caricabatterie/accessori autorizzati; l'uso non autorizzato invalida la garanzia. Tenere i caricabatterie lontano da oggetti conduttivi per evitare pericoli.
- Interferenze: evitare di utilizzare il tablet in prossimità di dispositivi che interferiscono con il segnale (ad esempio forni a microonde, telefoni cordless, strumenti medici/scientifici).

20 Risoluzione dei problemi

A. Quando il Display Tablet non funziona correttamente:

- Assicurarsi che il tablet sia stato registrato online.

- Assicurarsi che il software di sistema e il software applicativo diagnostico siano correttamente aggiornati.
- Assicurati che il tablet sia connesso a Internet.
- Controllare tutti i cavi, i collegamenti e gli indicatori per verificare se il segnale viene ricevuto.

B. Quando la durata della batteria è più breve del solito:

- Questo può accadere quando ci si trova in un'area con segnale debole. Spegnere il dispositivo quando non lo si utilizza.

C. Quando non riesci ad accendere il tablet:

- Assicurarsi che il tablet sia collegato a una fonte di alimentazione o che la batteria sia carica.

D. Quando non riesci a caricare il tablet:

- Il caricabatterie potrebbe essere guasto. Contatta il rivenditore più vicino.
- Potresti aver tentato di utilizzare il dispositivo in un ambiente eccessivamente caldo/freddo. Prova a cambiare l'ambiente di ricarica.
- Il dispositivo potrebbe non essere collegato correttamente al caricabatterie. Controlla il connettore.

**Se i problemi persistono, contatta il personale di supporto tecnico di iCarzone o il tuo agente di vendita locale*

21 Utilizzo della batteria

PERICOLO

La batteria integrata ai polimeri di ioni di litio è sostituibile solo in fabbrica; la sostituzione non corretta o la manomissione della batteria potrebbero causare un'esplosione. Non utilizzare un caricabatterie danneggiato.

- Non smontare, aprire, schiacciare, piegare, deformare, forare o sminuzzare.
- Non modificare o ricostruire la batteria, non tentare di inserire oggetti estranei nella batteria, non esporla a fuoco, esplosioni o altri pericoli.
- Assicurati di utilizzare solo il caricabatterie e i cavi USB inclusi nella confezione. L'utilizzo di caricabatterie e cavi USB diversi potrebbe causare malfunzionamenti o guasti al dispositivo.
- Utilizzare solo il caricabatterie certificato secondo lo standard. L'utilizzo di una batteria o di un caricabatterie non certificati può comportare il rischio di incendio, esplosione, perdite o altri pericoli.
- Evitare di far cadere il tablet. Se il tablet cade, soprattutto su una superficie dura, e l'utente sospetta un danno, portarlo presso un centro di assistenza per un controllo.
- Quanto più ci si avvicina alla stazione base della rete, tanto più a lungo il tablet può essere utilizzato, perché la connessione consuma meno batteria.

- Il tempo di ricarica della batteria varia a seconda della capacità residua della batteria.
- La durata della batteria si riduce inevitabilmente nel tempo.
- Poiché una ricarica eccessiva potrebbe ridurre la durata della batteria, rimuovere il tablet dal caricabatterie una volta completamente carico. Scollegare il caricabatterie una volta completata la ricarica.
- Lasciare il tablet in luoghi caldi o freddi, soprattutto all'interno di un'auto in estate o in inverno, può ridurre la capacità e la durata della batteria. Mantenere sempre la batteria a temperature normali.

22 Servizio di riparazione

Se è necessario restituire il dispositivo per la riparazione, scaricare il modulo di servizio di riparazione da www.icarzone.com e compilarlo. È necessario includere le seguenti informazioni:

Nome del contatto
Indirizzo di ritorno
Numero di telefono
Nome del prodotto
Descrizione completa del problema
Prova d'acquisto per riparazioni in garanzia
Metodo di pagamento preferito per le riparazioni fuori garanzia

NOTA
Per le riparazioni fuori garanzia, il pagamento può essere effettuato con Visa, Master Card o con le condizioni di credito approvate.

23 Informazioni sulla conformità

Requisito FCC

Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare l'autorizzazione dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura.

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni:

(1) questo dispositivo non può causare interferenze dannose e

(2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

Nota: questa apparecchiatura è stata testata e ritenuta conforme ai limiti previsti per i dispositivi digitali di Classe B, ai sensi della Parte 15 delle Norme FCC. Questi limiti sono concepiti per fornire una protezione ragionevole contro le interferenze dannose in un'installazione residenziale. Questa apparecchiatura genera, utilizza e può irradiare

energia a radiofrequenza e, se non installata e utilizzata in conformità alle istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che non si verifichino interferenze in una particolare installazione. Se questa apparecchiatura causa interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, verificabili spegnendo e riaccendendo l'apparecchiatura, si consiglia all'utente di provare a correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure:

– Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.

– Aumentare la distanza tra l'apparecchiatura e il ricevitore.

– Collegare l'apparecchiatura a una presa di corrente su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.

– Per assistenza, consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto.

Dichiarazione FCC di 20 cm (JU2000 Max VCI)

Questo apparecchio conforma ai limiti di esposizione alle radiazioni stabiliti dalla FCC per un ambiente non controllato. Questo apparecchio deve essere installato e utilizzato con una distanza minima di 20 cm tra il radiatore e il corpo. Questo trasmettitore non deve IT essere collocato insieme o operare in congiunzione con qualsiasi altra antenna o trasmettitore.

JU2000 Max SAR

La potenza di uscita irradiata di questo dispositivo è inferiore ai limiti di esposizione alle radiofrequenze stabiliti dalla FCC. Tuttavia, il dispositivo deve essere utilizzato in modo tale da ridurre al minimo il potenziale contatto umano durante il normale funzionamento.

Lo standard di esposizione per i dispositivi wireless utilizza un'unità di misura nota come Tasso di Assorbimento Specifico (SAR). Il limite SAR stabilito dalla FCC è di 0,697 W/Kg. I test per il SAR vengono condotti utilizzando posizioni operative standard accettate dalla FCC, con il dispositivo che trasmette al massimo livello di potenza certificato in tutte le bande di frequenza testate.

Sebbene il SAR sia determinato al massimo livello di potenza certificato, il livello SAR effettivo del dispositivo durante il funzionamento può essere ben al di sotto del valore massimo. Questo perché il dispositivo è progettato per funzionare a più livelli di potenza in modo da utilizzare solo la potenza necessaria per raggiungere la rete. Per evitare il rischio di superare i limiti di esposizione alle radiofrequenze stabiliti dalla FCC, è necessario ridurre al minimo la vicinanza umana all'antenna.
La conformità SAR si basa su una distanza di separazione di 5 mm tra l'unità e il corpo dell'utente.

Dichiarazione di avvertenza RF

Il dispositivo è stato valutato per soddisfare i requisiti generali di esposizione alle radiofrequenze.

Conformità RoHS

Questo dispositivo è dichiarato conforme alla direttiva europea RoHS 2011/65/UE e 2015/863/UE.

Conformità CE

Questo prodotto è dichiarato conforme ai requisiti essenziali delle seguenti direttive e reca di conseguenza il marchio CE:

- Direttiva RED 2014/53/UE

24 Garanzia

Garanzia limitata di un anno

iCarzone Inc. (la Società) garantisce all'acquirente al dettaglio originale di questo dispositivo diagnostico JU2000 Max che, qualora questo prodotto o una qualsiasi sua parte durante il normale utilizzo e le normali condizioni d'uso da parte del consumatore risultasse difettoso nei materiali o nella lavorazione, con conseguente guasto del prodotto entro un (1) anno dalla data di acquisto, tale/i difetto/i verrà/verranno riparato/i o sostituito/i (con parti nuove o ricostruite) con prova d'acquisto, a discrezione della Società, senza alcun costo per le parti o la manodopera direttamente correlate al/i difetto/i.

La Società non sarà responsabile per eventuali danni incidentali o consequenziali derivanti dall'uso, dall'uso improprio o dal mancato montaggio (o montaggio improprio; il solo termine "montaggio" potrebbe non essere chiaro nel contesto) del dispositivo. Alcuni stati non consentono limitazioni alla durata di una garanzia implicita, pertanto le limitazioni di cui sopra potrebbero non essere applicabili.

Esclusioni di garanzia

La presente garanzia non si applica a:

a) Prodotti danneggiati da uso anomalo, incidenti, manipolazione impropria, negligenza, modifiche non autorizzate, installazione/riparazione impropria o conservazione.

b) Prodotti con numeri di serie meccanici/elettronici modificati/rimossi.

c) Danni causati da temperature/condizioni ambientali estreme.

d) Danni causati da accessori non autorizzati/prodotti non approvati.

e) Difetti estetici (intelaiatura, parti non funzionanti).

f) Danni dovuti a cause esterne (incendio, sporcizia, perdite dalla batteria, furto, uso improprio dell'elettricità).

IMPORTANTE
Tutto il contenuto del prodotto potrebbe essere cancellato durante la riparazione. Si consiglia di creare una copia di backup di tutto il contenuto del prodotto prima di consegnarlo per l'assistenza in garanzia.

iCarzone Inc.

www.icarzone.com

All Rights Reserved